

## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอคณะกรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบ งบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล เหล่านี้ ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการ ให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงิน ระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วยการใช้วิธีการสอบถาม บุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถ ได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจ แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐาน การบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

นิติ จິงนิจันรันคร์

กรุงเทพมหานคร

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3809

วันที่ 10 สิงหาคม 2560

บริษัท ดีลรอยท์ ทัช โธมัทสุ ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 มิถุนายน 2560	31 ธันวาคม 2559	30 มิถุนายน 2560	31 ธันวาคม 2559
		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	2,792,217,776	3,231,221,279	1,091,428,557	1,475,116,784
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5	1,229,077,021	1,182,410,827	790,640,558	711,021,620
สินค้าคงเหลือ		33,913,587	31,401,062	33,913,587	31,401,062
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน		187,745,093	132,528,696	58,195,732	14,919,717
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	6	113,806,081	162,803,817	113,806,081	162,803,817
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		109,839,708	79,374,805	90,681,721	54,219,396
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>4,466,599,266</u>	<u>4,819,740,486</u>	<u>2,178,666,236</u>	<u>2,449,482,396</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	22.4	618,593,839	251,419,909	557,394,765	190,220,835
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	7	-	-	4,949,000	4,949,000
เงินลงทุนในการร่วมค้า	8	11,274,105	15,216,711	28,420,554	28,420,554
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	9	47,527,500	47,527,500	47,326,300	47,326,300
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	10	-	-	970,000,000	970,000,000
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	11	313,452,737	338,516,111	300,601,970	328,519,602
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12	55,691,737	65,199,789	50,059,149	59,725,453
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุมบัญชี	13	13,321,915	13,321,915	13,321,915	13,321,915
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	6	396,773,592	417,393,744	342,552,041	360,214,858
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		31,295,441	32,516,870	49,208,710	41,835,387
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,487,930,866</u>	<u>1,181,112,549</u>	<u>2,363,834,404</u>	<u>2,044,533,904</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>5,954,530,132</u></u>	<u><u>6,000,853,035</u></u>	<u><u>4,542,500,640</u></u>	<u><u>4,494,016,300</u></u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ .....

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ .....

(นายธีรพล โชติชนาภิบาล)

กรรมการ

บริษัท สาขาการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	30 มิถุนายน 2560	31 ธันวาคม 2559	30 มิถุนายน 2560	31 ธันวาคม 2559	
	"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"		
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>					
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	14	700,000,000	700,000,000	-	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	15	4,096,745,522	4,467,338,935	2,195,136,391	2,647,080,855
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า		19,975,371	18,967,909	19,975,371	18,967,909
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้น	16	114,080,896	128,239,187	96,238,513	92,247,326
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย		28,961,738	23,926,211	28,572,493	22,939,347
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		28,482,733	45,551,482	7,732,866	7,959,237
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>4,988,246,260</u>	<u>5,384,023,724</u>	<u>2,347,655,634</u>	<u>2,789,194,674</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>					
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะยาว	16	735,486,057	644,627,040	735,486,057	629,255,517
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	17	214,634,461	222,902,064	198,462,991	211,367,374
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		168,324,262	89,025,658	168,324,262	89,025,658
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>1,118,444,780</u>	<u>956,554,762</u>	<u>1,102,273,310</u>	<u>929,648,549</u>
รวมหนี้สิน		<u>6,106,691,040</u>	<u>6,340,578,486</u>	<u>3,449,928,944</u>	<u>3,718,843,223</u>

ลงชื่อ .....

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ .....

(นายธีรพล โชติชนาภิบาล)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	
	2560	2559	2560	2559	
	"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"		
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)					
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน	18	1,406,250,000	625,000,000	1,406,250,000	625,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	18	1,135,999,882	625,000,000	1,135,999,882	625,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		3,757,885,777	3,042,485,943	3,757,885,777	3,042,485,943
กำไร (ขาดทุน) สะสม					
จัดสรรแล้ว					
ทุนสำรองตามกฎหมาย		62,500,000	62,500,000	62,500,000	62,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)		(4,430,390,243)	(3,485,130,159)	(3,863,813,963)	(2,954,812,866)
ส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น					
ในบริษัทย่อย		(5,940,185)	(5,940,185)	-	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		520,055,231	238,915,599	1,092,571,696	775,173,077
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(672,216,139)	(578,641,050)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)		(152,160,908)	(339,725,451)	1,092,571,696	775,173,077
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		5,954,530,132	6,000,853,035	4,542,500,640	4,494,016,300

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ .....

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ .....

(นายธีรพล โขติชนาภิบาล)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2560	2559	2560	2559
รายได้					
รายได้จากค่าโดยสาร		3,876,344,810	3,477,552,072	2,883,700,573	2,695,289,813
รายได้จากการให้บริการ		513,263,553	351,421,580	292,690,538	186,011,448
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		7,239,581	9,700,991	6,434,390	10,779,899
อื่น ๆ	19	273,019,585	79,900,100	206,564,936	78,633,340
รวมรายได้		<u>4,669,867,529</u>	<u>3,918,574,743</u>	<u>3,389,390,437</u>	<u>2,970,714,500</u>
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ		5,134,269,830	4,516,246,653	3,790,728,848	3,460,519,089
ค่าใช้จ่ายในการขาย		40,511,390	42,726,762	23,138,047	33,850,904
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		221,812,722	198,070,308	177,581,379	158,994,617
ต้นทุนทางการเงิน		20,387,834	23,324,321	12,874,429	21,987,277
รวมค่าใช้จ่าย		<u>5,416,981,776</u>	<u>4,780,368,044</u>	<u>4,004,322,703</u>	<u>3,675,351,887</u>
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า		(1,860,018)	(2,676,973)	-	-
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		<u>(748,974,265)</u>	<u>(864,470,274)</u>	<u>(614,932,266)</u>	<u>(704,637,387)</u>
รายได้ภาษีเงินได้	13	-	(85,579)	-	(85,579)
ขาดทุนสำหรับงวด		<u>(748,974,265)</u>	<u>(864,384,695)</u>	<u>(614,932,266)</u>	<u>(704,551,808)</u>
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		<u><u>(748,974,265)</u></u>	<u><u>(864,384,695)</u></u>	<u><u>(614,932,266)</u></u>	<u><u>(704,551,808)</u></u>
การแบ่งปันขาดทุน					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(649,695,316)	(745,876,861)	(614,932,266)	(704,551,808)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(99,278,949)	(118,507,834)	-	-
		<u>(748,974,265)</u>	<u>(864,384,695)</u>	<u>(614,932,266)</u>	<u>(704,551,808)</u>
ขาดทุนต่อหุ้น	20				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)		(0.785)	(1.193)	(0.743)	(1.127)
ขาดทุนต่อหุ้นปรับลด (บาท)		(0.781)	-	(0.739)	-

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ .....

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ .....

(นายธีรพล โขติชนานิกานต์)

กรรมการ

บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้				
รายได้จากค่าโดยสาร	8,510,360,710	7,228,200,717	6,432,123,346	5,732,812,238
รายได้จากการให้บริการ	1,025,396,183	686,617,004	586,372,429	394,193,115
รายได้อื่น				
ดอกเบี๋ยรับ	11,528,012	21,720,638	13,166,421	25,745,912
อื่น ๆ	19 532,098,718	203,141,946	445,228,658	199,347,180
รวมรายได้	10,079,383,623	8,139,680,305	7,476,890,854	6,352,098,445
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	10,455,525,553	8,914,640,264	7,873,287,298	7,015,421,864
ค่าใช้จ่ายในการขาย	78,597,936	83,089,344	43,795,092	64,666,302
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	537,769,473	389,421,362	441,169,538	284,244,140
ต้นทุนทางการเงิน	42,383,228	74,211,029	27,640,023	71,809,454
รวมค่าใช้จ่าย	11,114,276,190	9,461,361,999	8,385,891,951	7,436,141,760
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	(3,942,606)	(8,170,548)	-	-
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(1,038,835,173)	(1,329,852,242)	(909,001,097)	(1,084,043,315)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	13 -	483,517	-	483,517
ขาดทุนสำหรับงวด	(1,038,835,173)	(1,330,335,759)	(909,001,097)	(1,084,526,832)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(1,038,835,173)	(1,330,335,759)	(909,001,097)	(1,084,526,832)
การแบ่งปันขาดทุน				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(945,260,084)	(1,151,700,351)	(909,001,097)	(1,084,526,832)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(93,575,089)	(178,635,408)	-	-
	(1,038,835,173)	(1,330,335,759)	(909,001,097)	(1,084,526,832)
ขาดทุนต่อหุ้น	20			
ขาดทุน ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(1.301)	(1.843)	(1.251)	(1.735)
ขาดทุน ต่อหุ้นปรับลด (บาท)	(1.253)	-	(1.204)	-

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ .....

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ .....

(นายธีรพล โขติชนาภิบาล)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560  
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	งบการเงินรวม			รวมส่วนของ บริษัทใหญ่	ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม ส่วนของ ผู้ถือหุ้น
			ส่วนของบริษัทใหญ่ กำไร (ขาดทุน) สะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ส่วนต่ำ จากการ เปลี่ยนแปลง สัดส่วนการถือหุ้น ในบริษัทย่อย	ส่วนของบริษัทใหญ่ กำไร (ขาดทุน) สะสม ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(676,824,655)	(5,940,185)	3,047,221,103	(105,159,246)	2,942,061,857
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559								
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(1,151,700,351)	-	(1,151,700,351)	(178,635,408)	(1,330,335,759)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(1,828,525,006)	(5,940,185)	1,895,520,752	(283,794,654)	1,611,726,098
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(3,485,130,159)	(5,940,185)	238,915,599	(578,641,050)	(339,725,451)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560								
เพิ่มหุ้นสามัญ	18 510,999,882	715,399,834	-	-	-	1,226,399,716	-	1,226,399,716
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(945,260,084)	-	(945,260,084)	(93,575,089)	(1,038,835,173)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	1,135,999,882	3,757,885,777	62,500,000	(4,430,390,243)	(5,940,185)	520,055,231	(672,216,139)	(152,160,908)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ .....  
 (นายพาทิ สารสิน)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ .....  
 (นายธีรพล โขติชนาภิบาล)  
 กรรมการ

บริษัท สายการบินบิมนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	งบการเงินเฉพาะกิจการ		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไร (ขาดทุน) สะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(313,461,703)	3,416,524,240
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559					
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(1,084,526,832)	(1,084,526,832)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(1,397,988,535)	2,331,997,408
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(2,954,812,866)	775,173,077
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560					
เพิ่มหุ้นสามัญ	18 510,999,882	715,399,834	-	-	1,226,399,716
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(909,001,097)	(909,001,097)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	1,135,999,882	3,757,885,777	62,500,000	(3,863,813,963)	1,092,571,696
ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ					

ลงชื่อ .....

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ .....

(นายธีรพล โขดชนากิบาล)

กรรมการ



บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(1,038,835,173)	(1,329,852,242)	(909,001,097)	(1,084,043,315)
ปรับปรุงด้วย				
ค่าเสื่อมราคา	48,772,165	35,836,465	46,941,258	33,506,196
ค่าตัดจำหน่าย	11,677,552	11,320,364	11,096,305	10,475,577
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์	(265,550)	69,197	(265,550)	69,197
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(39,716,808)	4,108,103	(39,006,976)	4,370,018
โอนกลับค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(621,792)	(692,954)	(621,792)	(692,954)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย	209,203,957	147,924,376	206,656,969	132,564,779
รายได้หรือตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษ แก่ลูกค้าที่รับรู้ในงวด (โอนกลับ)	1,007,462	(36,389,812)	1,007,462	(36,389,812)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	20,580,697	26,007,231	15,943,917	22,304,547
ดอกเบี้ยรับ	(11,528,012)	(21,720,638)	(13,166,421)	(25,745,912)
ดอกเบี้ยจ่าย	14,743,205	8,411,261	-	6,009,686
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	3,942,606	8,170,548	-	-
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(781,039,691)	(1,146,808,101)	(680,415,925)	(937,571,993)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(50,031,398)	(307,322,761)	(78,074,298)	(366,038,268)
สินค้าคงเหลือ	(2,512,525)	(12,792,069)	(2,512,525)	(12,792,069)
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน	(55,216,398)	165,814,510	(43,276,015)	71,019,284
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	42,888,983	(3,720,458)	42,888,983	(3,720,458)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(27,456,515)	(40,369,595)	(34,081,007)	(22,926,555)
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	(367,173,930)	-	(367,173,930)	-
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	(724,302)	46,346,968	(724,302)	37,561,332
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,221,429	(18,555,644)	(7,373,323)	(7,810,712)

ลงชื่อ .....

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ .....

(นายธีรพล โชติชนาภิบาล)

กรรมการ

บริษัท สาขาการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด (ต่อ)  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560  
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(314,757,719)	571,127,807	(412,030,585)	135,295,935
เงินสดจ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	(92,688,639)	(24,750,360)	(56,620,651)	(24,750,360)
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย	5,035,527	5,755,207	5,633,145	2,490,899
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(17,068,750)	25,586,654	(226,371)	771,455
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(28,848,300)	(11,203,077)	(28,848,300)	(11,203,077)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	79,298,604	(66,652)	79,298,604	(66,652)
เงินสดจ่ายจากการดำเนินงาน	(1,609,073,624)	(750,957,571)	(1,583,536,500)	(1,139,741,239)
จ่ายภาษีเงินได้	(3,008,388)	(2,961,320)	(2,381,319)	(2,961,320)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(1,612,082,012)	(753,918,891)	(1,585,917,819)	(1,142,702,559)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับคืนจากเงินลงทุนชั่วคราว	-	300,000,000	-	300,000,000
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	4.2 (32,400,873)	(103,661,853)	(26,887,008)	(101,827,594)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	489,720	-	489,720	-
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	7,136,781	26,300,279	6,252,268	21,928,112
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(24,774,372)	222,638,426	(20,145,020)	220,100,518

ลงชื่อ .....

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ .....

(นายธีรพล โชติชนาภิบาล)

กรรมการ

บริษัท สาขาการบินกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด (ต่อ)  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560  
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย		(14,743,205)	(9,485,685)	-	(7,084,110)
เงินสดจ่ายชำระหนี้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		-	(520,000,000)	-	(520,000,000)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน		1,226,399,717	-	1,226,399,717	-
เงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน		1,211,656,512	(529,485,685)	1,226,399,717	(527,084,110)
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด		(13,803,631)	1,404,001	(4,025,105)	(2,074,453)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ		(439,003,503)	(1,059,362,149)	(383,688,227)	(1,451,760,604)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม		3,231,221,279	4,213,756,405	1,475,116,784	3,480,327,664
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน	4.1	2,792,217,776	3,154,394,256	1,091,428,557	2,028,567,060

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ .....

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ .....

(นายธีรพล โขศิษนาภิบาล)

กรรมการ

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

1.1 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัท

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนตั้งอยู่ที่เลขที่ 3 อาคารรจนาการ์ ชั้น 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร โดยดำเนินธุรกิจหลักคือการทำบริการขนส่งผู้โดยสาร ทางอากาศ

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 บริษัทได้จดทะเบียนแปรสภาพบริษัทจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อจาก บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด เป็น บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กับกระทรวงพาณิชย์ และเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 บริษัทได้รับอนุมัติจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทคือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย โดยถือหุ้นร้อยละ 21.57 และร้อยละ 39.20 ของทุนที่ออกและชำระแล้วของบริษัท ตามลำดับ และไม่มีอำนาจในการควบคุมบริษัท

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะของบริษัท แสดงขาดทุนสุทธิจำนวน 1,038.84 ล้านบาท และ 909.00 ล้านบาท ตามลำดับ และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 หนี้สินหมุนเวียนรวมสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนรวมจำนวน 521.65 ล้านบาท และ 168.99 ล้านบาท ตามลำดับ และงบการเงินรวมแสดงขาดทุนเกินทุนจำนวน 152.16 ล้านบาท นอกจากนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทมีการดำรงสัดส่วนทางการเงินที่สำคัญไม่เป็นไปตามข้อกำหนดภายใต้ สัญญาวงเงินสินเชื่อหนังสือค้ำประกันที่ทำไว้กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จากปัจจัยดังกล่าว แสดงให้เห็นว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของกลุ่มบริษัท อย่างไรก็ตามผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยเชื่อว่าการจัดหางบการเงินโดยใช้ข้อสมมติที่ว่ากลุ่มบริษัทจะดำเนินงานต่อเนื่องยังคงเหมาะสม เนื่องจากเหตุผลดังต่อไปนี้

- 1.1.1 บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับจดหมายลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2560 จาก Scoot Pte. Ltd. ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่แห่งหนึ่ง ยืนยันที่จะให้การสนับสนุนทางการเงินแก่บริษัทย่อยดังกล่าว เพื่อให้สามารถดำเนินกิจการต่อไปได้สำหรับระยะเวลาไม่น้อยกว่า 12 เดือน นับจากวันที่ในจดหมายดังกล่าว
- 1.1.2 บริษัทได้รับจดหมายผ่อนผันจากสถาบันการเงินให้ดำรงสัดส่วนทางการเงินดังกล่าวจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2560 (ดูหมายเหตุ ข้อ 22.4)
- 1.1.3 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2560 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 ของบริษัทได้มีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 625.00 ล้านบาท เป็น 1,406.25 ล้านบาทโดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 781,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ทั้งนี้ บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2560  
  
เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560 บริษัทได้รับเงินเพิ่มทุนจำนวนเงิน 1,226,399,716.80 บาท จากทุนที่ออกและเรียกชำระจำนวน 510,999,882 หุ้น ในราคาหุ้นละ 2.4 บาท และมีมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 1 บาท ทำให้มีส่วนเกินมูลค่าหุ้นจำนวน 715,399,834.80 บาท นอกจากนี้เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2560 บริษัทได้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 127,749,952 หน่วย โดยมีราคาใช้สิทธิ 5 บาทต่อหุ้น ซึ่งสามารถใช้สิทธิได้ระหว่างวันที่ 30 กันยายน 2560 ถึงวันที่ 29 พฤษภาคม 2563 (ดูหมายเหตุ ข้อ 18)
- 1.1.4 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทมีมติให้นำเสนอต่อที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2560 ของบริษัทในวันที่ 20 กันยายน 2560 เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวน 1,406,250,000 บาท เป็น 1,292,249,882 บาท โดยการยกเลิกหุ้นที่จดทะเบียนแล้วแต่ยังไม่ได้ออกจำหน่ายจำนวน 114,000,118 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท และอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 1,292,249,882 บาท เป็น 2,499,249,882 บาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 1,207,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท (ดูหมายเหตุ ข้อ 27)
- 1.1.5 นอกจากนั้นบริษัทมีแผนในการบริหารจัดการฝูงบิน ขยายเส้นทางการบินและเพิ่มอัตราการใช้ประโยชน์ของเครื่องบิน และการควบคุมค่าใช้จ่ายทั้งในส่วนของค่าใช้จ่ายด้านซ่อมบำรุง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อที่จะทำให้บริษัทมีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นต่อไป

ผลกระทบจากกรณีสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) (เดิมชื่อกรมการบินพลเรือน (บพ.)) ไม่ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยของ The International Civil Aviation Organization (ICAO) ปัจจุบันบริษัทและบริษัทย่อยได้ผ่านการพิจารณาจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) (เดิมชื่อ กรมการบินพลเรือน (บพ.)) โดยได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือ Air Operator Certificate (AOC) เพื่อรับรองความสามารถที่จะปฏิบัติการบินกับเครื่องบินของบริษัทและบริษัทย่อยได้อย่างปลอดภัย โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กำลังอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมที่จะดำเนินการยื่นเรื่องขอรับการตรวจสอบมาตรฐานจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ The International Civil Organization (ICAO) อีกทอดหนึ่งเพื่อให้ได้รับการรับรองมาตรฐานจาก ICAO ซึ่งจะเป็นการปลดธงแดงให้กับธุรกิจสายการบินของประเทศไทย ซึ่งจะทำให้สายการบินของประเทศไทยรวมถึงบริษัทและบริษัทย่อยสามารถขยายเส้นทางการบินระหว่างประเทศไปยังประเทศต่างๆ ได้อย่างเสรีมากขึ้น ยกเว้นเส้นทางการบินในทวีปอเมริกา และยุโรป

## 1.2 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทย่อย

- 1.2.1 บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนอยู่ที่ 3 อาคารรัตนการ ชั้นที่ 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 วัตถุประสงค์หลักของบริษัท คือ ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด
- 1.2.2 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2557 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนอยู่ที่ 3 อาคารรัตนการ ชั้นที่ 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 วัตถุประสงค์หลักของบริษัท คือ ดำเนินการขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ
- 1.2.3 บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2556 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนปัจจุบันที่ 999/9 อาคารดิ ออฟฟิศเสส แอท เซ็นทรัล วิลด์ ชั้น 26 ถนนพระราม 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร วัตถุประสงค์หลักของบริษัท คือ ดำเนินการขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

- 2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและงบการเงินระหว่างกาลเฉพาะกิจการนี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาท และตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง “รายงานทางการเงินระหว่างกาล” และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- 2.2 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ซึ่งนำมาแสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว
- 2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 มิใช่เครื่องบ่งชี้และมีใช้การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงานเต็มปี
- 2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวในงบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 จึงควรอ่านประกอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว
- 2.5 ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวมได้รวมรายการบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อย ตั้งแต่วันที่บริษัทมีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงและทางอ้อมในการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น โดยได้ตัดรายการระหว่างกันและยอดคงเหลือที่เป็นสาระสำคัญระหว่างกันออกแล้ว

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศไทย	วันที่จดทะเบียน จัดตั้งบริษัท	อัตรการถือหุ้น (ร้อยละ)	
				ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
บริษัทย่อยทางตรง				2560	2559
บริษัท นกฮอกลิเคย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่ เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว ทุกชนิด	ไทย	4 เมษายน 2557	49	49
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	13 มิถุนายน 2557	49	49

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศ	วันที่จดทะเบียน จัดตั้งบริษัท	อัตราการถือหุ้น (ร้อยละ)	
				ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
บริษัท ย่อยทางอ้อม				2560	2559
บริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด*	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	30 ตุลาคม 2556	24.01	24.01

\* บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

- 2.6 ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” บริษัทและบริษัทย่อยต้องอาศัยดุลยพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการและการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์หนี้สินและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ในงบการเงินระหว่างกาล รวมทั้งการแสดงผลรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากประมาณการนั้น
- 2.7 ในระหว่างงวด บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินระหว่างกาลของบริษัท
3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ
- งบการเงินระหว่างกาลจัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์ นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559



4. การเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
เงินสดในมือ	20,188,332	23,730,726	15,889,745	19,255,069
เงินฝากธนาคาร - บัญชีกระแสรายวัน	821,928,338	774,971,337	122,866,088	240,722,676
เงินฝากธนาคาร - บัญชีออมทรัพย์	898,763,194	1,342,519,216	252,672,724	475,139,039
บัตรเงินฝาก (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.85 - 1.50 ต่อปีโดยมีระยะครบกำหนด ภายใน 3 เดือน)	1,051,337,912	1,090,000,000	700,000,000	740,000,000
รวม	<u>2,792,217,776</u>	<u>3,231,221,279</u>	<u>1,091,428,557</u>	<u>1,475,116,784</u>

4.2 รายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับเงินสดที่เกิดจากการซื้อและการเพิ่มขึ้นของอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
	เจ้าหน้าที่ค่าซื้ออุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกมา	6,900,976	16,681,147	6,803,275
บวก ซื้อระหว่างงวด	26,102,461	91,817,908	20,677,796	90,837,133
หัก เงินสดจ่ายระหว่างงวด	(32,400,873)	(103,661,853)	(26,887,008)	(101,827,594)
เจ้าหน้าที่ค่าซื้ออุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกไป	<u>602,564</u>	<u>4,837,202</u>	<u>594,063</u>	<u>4,812,070</u>

5. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

5.1 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 21.1)	4,886,269	5,803,337	35,569,228	18,945,899
ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น	404,015,151	376,942,834	110,581,364	79,394,123
รวม	408,901,420	382,746,171	146,150,592	98,340,022
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(11,082,715)	(11,704,507)	(10,499,287)	(11,121,079)
รวมลูกหนี้การค้า	397,818,705	371,041,664	135,651,305	87,218,943
ลูกหนี้อื่น				
ค่าเช่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า	185,088,072	248,723,585	179,597,902	245,956,865
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าอื่น	162,671,759	183,573,147	120,753,888	99,392,572
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 21.1)	125,696,873	1,601,776	127,746,250	20,099,614
รายได้ค้างรับ - กิจการอื่น	41,014,082	15,574,853	28,769,346	12,666,936
ดอกเบี้ยค้างรับ	2,049,172	4,968,287	908,167	1,304,360
เงินทรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 21.1)	-	1,068,799	1,957,519	1,661,279
เงินทรองจ่าย - กิจการอื่น	12,382,101	14,023,527	11,158,996	12,308,068
เงินทรองจ่ายค่าซ่อมเครื่องบิน และเครื่องยนต์	90,158,368	210,841,747	56,411,143	174,301,465
ค่าน้ำมันจ่ายล่วงหน้า	66,690,041	62,749,703	-	1,959,748
รายได้ค้างรับ - กำไรจากการขายและ เช่ากลับคืนเครื่องบิน	117,129,877	47,534,510	117,129,877	47,534,510
อื่นๆ	28,377,971	20,709,229	10,556,165	6,617,260
รวมลูกหนี้อื่น	831,258,316	811,369,163	654,989,253	623,802,677
รวม	1,229,077,021	1,182,410,827	790,640,558	711,021,620

5.2 ลูกหนี้การค้าแยกตามอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	60,933,786	84,011,234	60,931,324	71,624,394
เกินกำหนดชำระ - น้อยกว่า 1 เดือน	75,501,301	39,907,889	48,421,941	9,130,149
- 1 เดือน ถึง 2 เดือน	20,171,193	23,380,607	4,426,878	1,224,336
- 2 เดือน ถึง 4 เดือน	78,160,174	147,404,247	20,867,188	1,265,796
- 4 เดือน ถึง 1 ปี	162,500,315	76,261,950	1,003,974	3,974,268
- มากกว่า 1 ปี ขึ้นไป	11,634,651	11,780,244	10,499,287	11,121,079
	408,901,420	382,746,171	146,150,592	98,340,022
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(11,082,715)	(11,704,507)	(10,499,287)	(11,121,079)
รวม	397,818,705	371,041,664	135,651,305	87,218,943

6. เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน

เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
ระยะสั้น				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องบินยนต์	113,806,081	162,803,817	113,806,081	162,803,817
รวม	113,806,081	162,803,817	113,806,081	162,803,817
ระยะยาว				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบิน	93,140,009	97,199,472	38,918,458	40,020,586
เงินมัดจำ - ค่าจัดหาเครื่องบิน	303,633,583	320,194,272	303,633,583	320,194,272
รวม	396,773,592	417,393,744	342,552,041	360,214,858

เงินประกันค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องบินยนต์เป็นเงินค้ำประกันการเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน และการเช่าเครื่องบินระยะสั้นเพื่อใช้ระหว่างนำเครื่องบินที่มีอยู่ไปซ่อมบำรุง ซึ่งจะได้รับคืนเมื่อครบกำหนดการเช่า

สำหรับเงินมัดจำค่าจัดหาเครื่องบิน เป็นเงินมัดจำการสั่งซื้อเครื่องบินกับผู้ผลิต ซึ่งจะกำหนดให้บริษัทจ่ายเงินมัดจำเป็นงวดๆ ก่อนการรับมอบเครื่องบินตามอัตราและระยะเวลาที่ตกลงกันไว้ในสัญญาซื้อขายเครื่องบินกับผู้ผลิต

บริษัทได้มีการทำสัญญาขายและเช่ากลับเครื่องบินที่ได้สั่งซื้อดังกล่าวบางส่วนตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ซึ่งการขายและเช่ากลับจะมีผลบังคับใช้เมื่อมีการส่งมอบเครื่องบิน โดยกำหนดอายุสัญญาเช่าไม่เกิน 12 ปี อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ทำสัญญาขายและเช่ากลับเครื่องบินดังกล่าว ผู้ซื้อเครื่องบินจะรับผิดชอบชำระเงินมัดจำค่าจัดหาเครื่องบินดังกล่าวข้างต้นแทนบริษัททั้งหมด โดยในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และ 2559 บริษัทได้รับและส่งมอบเครื่องบินให้ผู้ให้เช่าตามสัญญาขายและเช่ากลับข้างต้นบางส่วน และได้รับรู้กำไรจากการขายและเช่ากลับเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 126.05 ล้านบาท และ 95.19 ล้านบาท ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 19)

7. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศ	อัตรา		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			การถือหุ้น		(บาท)		วิธีราคาทุน	
			ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
บริษัทย่อยทางตรง								
บริษัท นกฮอลิเคย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่ เกี่ยวข้องกับการบิน	ไทย	49	49	100,000	100,000	49,000	49,000
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	49	49	10,000,000	10,000,000	4,900,000	4,900,000
บริษัทย่อยทางอ้อม								
บริษัท สายการบิน นกสก็อต จำกัด*	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	24.01	24.01	2,000,000,000	2,000,000,000	-	-
รวม							4,949,000	4,949,000

\* บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

8. เงินลงทุนในการร่วมค้า

เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเข้าลงทุนในบริษัท Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทจัดตั้งขึ้นที่ประเทศสิงคโปร์เพื่อประกอบธุรกิจพัฒนาระบบการจองบัตรโดยสารระหว่างสายการบิน โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่ากับ 5.4 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ โดยให้บริษัทลงทุนในอัตราร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียน ต่อมาเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2558 บริษัทได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน (Joint Venture Agreement) และสัญญาที่เกี่ยวข้องใน Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. กับ Scoot Pte Ltd. และ TOD Holdings Co., Ltd. โดยให้บริษัท Scoot Pte Ltd. และ TOD Holdings Co., Ltd. มีสัดส่วนการลงทุนในอัตราร้อยละ 25 ร้อยละ 25 และร้อยละ 50 ตามลำดับ

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558 บริษัทได้ลงทุนใน Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. จำนวน 1.35 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ หรือเทียบเท่า 34.75 ล้านบาท โดยมีอัตราส่วนการลงทุนในอัตราร้อยละ 25 ตามที่ระบุในสัญญา

ต่อมา เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. ได้ทำสัญญา Amended and Restated Joint Venture Agreement เพื่อแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนลงวันที่ 15 ตุลาคม 2558 โดยให้มีการเพิ่มทุนจากเดิม 5.4 ล้านดอลลาร์ เป็น 6.75 ล้านดอลลาร์ โดยขายหุ้นส่วนที่เพิ่มขึ้นให้แก่ ANA Holdings, Inc. และ Cebu Air, Inc. และกำหนดให้ผู้ถือหุ้นที่เป็นสายการบินทุกรายมีสัดส่วนการลงทุนและถือหุ้นในจำนวนที่เท่าเทียมกันคิดเป็นรายละร้อยละ 15 และ VaultPAD Ventures Limited (เดิมชื่อ TOD Holdings Co.,Ltd) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40 ดังนั้นบริษัทจึงต้องลดสัดส่วนการถือหุ้นใน Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. จากเดิมร้อยละ 25 เหลือร้อยละ 15 โดยขายหุ้นสามัญให้แก่ ANA Holdings, Inc. และ Cebu Air, Inc. ในสัดส่วนที่เท่ากันเป็นจำนวนรวม 337,500 หุ้น ทั้งนี้บริษัทมีผลขาดทุนจากการขายหุ้นดังกล่าวเป็นจำนวน 1.92 ล้านบาท และ 2.87 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ตามลำดับ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีเงินลงทุนในการร่วมค้า ในงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนี้

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2560	2559
	บาท	บาท
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	28,420,554	34,749,000
จำหน่าย	-	(6,328,446)
ยอด ณ วันสิ้นสุดงวดปี	28,420,554	28,420,554

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เงินลงทุนในการร่วมค้า ซึ่งแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย  
ในงบการเงินรวม มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	หน่วย	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 “ยังไม่ได้สอบทาน”	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”
ลักษณะธุรกิจ : พัฒนาระบบการจองบัตร			
โดยสารระหว่างสายการบิน			
ประเทศที่จัดตั้ง : สิงคโปร์			
สัดส่วนเงินลงทุนที่บริษัทถือ	ร้อยละ	15.00	15.00
มูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	บาท	11,274,105	15,216,711
มูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	บาท	28,420,554	28,420,554
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	บาท	3,942,606	14,147,369
ทุนเรียกชำระ	เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์	7,638,240	7,638,240
สินทรัพย์รวม	เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์	4,581,595	5,503,703
หนี้สินรวม	เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์	321,351	176,809

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 ผลการดำเนินงานของการร่วมค้า มีดังนี้

	หน่วย : เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์	
	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2560 “ยังไม่ได้สอบทาน”	สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2560 “ยังไม่ได้สอบทาน”
รายได้รวม	137,729	139,524
ค่าใช้จ่ายรวม	(641,108)	(1,202,657)
ขาดทุนสุทธิ	(503,379)	(1,063,133)

9. เงินลงทุนระยะยาวอื่น  
เงินลงทุนระยะยาวอื่น มีดังนี้

บริษัท	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	
	สัดส่วน การถือหุ้น	ราคาทุน	สัดส่วน การถือหุ้น	ราคาทุน
	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท
บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.04	6,877,500	1.04	6,877,500
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟล์ท เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000
รวม		<u>47,527,500</u>		<u>47,527,500</u>

บริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	
	สัดส่วน การถือหุ้น	ราคาทุน	สัดส่วน การถือหุ้น	ราคาทุน
	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท
บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.01	6,676,300	1.01	6,676,300
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟล์ท เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000
รวม		<u>47,326,300</u>		<u>47,326,300</u>

10. เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2557 บริษัททำสัญญาให้กู้ยืมเงินแก่บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด (บริษัทย่อย) ในวงเงินจำนวน 970 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำเฉลี่ยระยะเวลา 1 ปี ของธนาคารพาณิชย์ 2 แห่ง บวกร้อยละ 0.50 ต่อปีซึ่งกำหนดจ่ายดอกเบี้ยเป็นรายปี เงินให้กู้ยืมนี้ไม่มีหลักประกันและครบกำหนดชำระคืนภายใน 10 ปี

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันมีจำนวน 970 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 21.1)

ทั้งนี้ บริษัทได้มีหนังสือยืนยันแก่บริษัทย่อยดังกล่าวว่าจะไม่เรียกชำระดอกเบี้ยค้างรับ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 40.33 ล้านบาทและ 33.02 ล้านบาท ตามลำดับ ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทจึงได้แสดงดอกเบี้ยค้างรับดังกล่าวเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 21.1)

11. ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 มีดังนี้

	หน่วย : บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาตามบัญชีต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	338,516,111	328,519,602
ซื้อสินทรัพย์ (รวมงานระหว่างปรับปรุง)	23,932,961	19,247,796
โอนเข้า - ราคาทุน	4,933,829	4,933,829
โอนออก - ราคาทุน	(4,933,829)	(4,933,829)
ราคาทุนของสินทรัพย์ที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(7,350,427)	(7,350,427)
ค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	7,126,257	7,126,257
ค่าเสื่อมราคา	(48,772,165)	(46,941,258)
ราคาตามบัญชีปลายงวด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	<u>313,452,737</u>	<u>300,601,970</u>

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 มีดังนี้

	หน่วย : บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาตามบัญชีต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	65,199,789	59,725,453
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2,169,500	1,430,000
ค่าตัดจำหน่าย	(11,677,552)	(11,096,304)
ราคาตามบัญชีปลายงวด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	<u>55,691,737</u>	<u>50,059,149</u>



13. สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีและค่าใช้จ่ายภายใต้  
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	13,321,915	13,321,915	13,321,915	13,321,915

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไร ขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่
	1 มกราคม			30 มิถุนายน
	2560			2560
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี				
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	386,525	-	-	386,525
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,935,390	-	-	12,935,390
รวม	13,321,915	-	-	13,321,915

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไร ขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่
	1 มกราคม			30 มิถุนายน
	2559			2559
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี				
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	357,612	(9,156)	-	348,456
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,801,684	(474,361)	-	12,327,323
รวม	13,159,296	(483,517)	-	12,675,779

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	-	(85,579)	-	(85,579)
รายได้ภาษีเงินได้	-	(85,579)	-	(85,579)

หน่วย : บาท

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	-	483,517	-	483,517
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	483,517	-	483,517

หน่วย : บาท

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน แสดงได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กำไรทางบัญชีสำหรับกิจการที่ไม่ได้				
รับการส่งเสริมการลงทุน	378,132,707	98,316,983	361,696,290	103,496,208
ขาดทุนทางบัญชีสำหรับกิจการที่ได้รับ				
การส่งเสริมการลงทุน	(1,416,967,880)	(1,428,169,225)	(1,270,697,387)	(1,187,539,523)
ขาดทุนทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่าย				
ภาษีเงินได้	(1,038,835,173)	(1,329,852,242)	(909,001,097)	(1,084,043,315)
ภาษีเงินได้คำนวณในอัตราร้อยละ 20	75,626,541	19,663,397	72,339,258	20,699,242
ผลกระทบจากขาดทุนสำหรับกิจการที่ได้รับการ				
ส่งเสริมการลงทุนซึ่งใช้เป็นรายการหักทางภาษี	(75,626,541)	(19,663,397)	(72,339,258)	(20,699,242)
ผลกระทบทางภาษีของผลแตกต่างชั่วคราว	-	483,517	-	483,517
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงในงบกำไร				
ขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	483,517	-	483,517

หน่วย : บาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทและบริษัทย่อยมิได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับผลขาดทุนสะสม เนื่องจากผู้บริหารของบริษัทคาดว่าจะมีกำไรสุทธิทางภาษีในอนาคตไม่เพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากรายการขาดทุนสะสมจำนวน 2,759.54 ล้านบาท และ 2,161.87 ล้านบาทที่จะหมดอายุในปี 2564 สำหรับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการตามลำดับได้ทั้งจำนวน

14. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินสองแห่งในรูปตั๋วสัญญาใช้เงินจำนวน 2 ฉบับ เป็นจำนวนเงินแห่งละ 350 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 700 ล้านบาท ซึ่งมีบริษัทและผู้ถือหุ้นใหญ่ของผู้ถือหุ้นใหญ่แห่งหนึ่งของบริษัทย่อยเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ Money Market Rate (MMR) ต่อปี และร้อยละ BIBOR ต่อปีของสถาบันการเงินแต่ละแห่ง และมีกำหนดเวลาการชำระคืนในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560

เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 บริษัทย่อยได้ต่ออายุตั๋วสัญญาใช้เงินจำนวน 700 ล้านบาทดังกล่าว จากวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 จนถึงวันที่ 9 พฤษภาคม 2560 ต่อมาเมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2560 บริษัทย่อยได้ต่ออายุตั๋วสัญญา จากวันที่ 9 พฤษภาคม 2560 จนถึงวันที่ 7 สิงหาคม 2560 และเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2560 บริษัทย่อยได้ต่ออายุตั๋วสัญญาใช้เงินจากวันที่ 7 สิงหาคม 2560 จนถึงวันที่ 7 กันยายน 2560

15. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 21.1)	59,384,757	60,794,946	59,653,318	52,090,327
เจ้าหนี้การค้า - กิจการอื่น	799,110,761	984,520,419	496,320,077	688,263,936
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 21.1)	11,009,265	7,534,790	11,763,918	7,534,790
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น	5,508,674	14,102,918	5,470,094	9,417,582
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	1,093,387,290	1,324,053,519	488,876,387	717,044,330
เงินรับล่วงหน้าอื่น	504,769,218	577,763,951	175,321,133	146,298,520
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,623,575,557	1,498,568,392	957,731,464	1,026,431,370
รวม	<u>4,096,745,522</u>	<u>4,467,338,935</u>	<u>2,195,136,391</u>	<u>2,647,080,855</u>

16. ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน

ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ณ วันต้นงวด/ปี	772,866,227	433,862,661	721,502,843	406,222,400
บวก เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด/ปี - รับรู้เป็น				
ค่าใช้จ่ายสำหรับงวด/ปี	169,389,365	445,927,234	166,842,378	422,204,111
หัก จ่ายค่าซ่อมบำรุงที่เกิดขึ้นจริงระหว่างงวด/ปี	(92,688,639)	(106,923,668)	(56,620,651)	(106,923,668)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ณ วันสิ้นงวด/ปี	849,566,953	772,866,227	831,724,570	721,502,843
หัก ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ระยะสั้น	(114,080,896)	(128,239,187)	(96,238,513)	(92,247,326)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ระยะยาว	735,486,057	644,627,040	735,486,057	629,255,517

17. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	207,533,145	190,084,826	191,361,675	178,550,136
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน	7,101,316	32,817,238	7,101,316	32,817,238
รวม	214,634,461	222,902,064	198,462,991	211,367,374

17.1 ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ

การเปลี่ยนแปลงของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน				
เมื่อเกษียณอายุ ณ วันต้นงวด/ปี	190,084,826	134,719,340	178,550,136	127,869,939
ผลประโยชน์ที่จ่าย	(28,848,300)	(16,361,004)	(28,848,300)	(16,361,004)
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	46,296,619	59,679,906	41,659,839	52,274,537
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย	-	12,046,584	-	14,766,664
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน				
เมื่อเกษียณอายุ ณ วันสิ้นงวด/ปี	<u>207,533,145</u>	<u>190,084,826</u>	<u>191,361,675</u>	<u>178,550,136</u>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 14.77 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราคิดลดและอัตราการลาออกของข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	20,102,724	14,712,088	17,908,385	12,953,288
ต้นทุนดอกเบี้ย	834,517	806,115	710,466	713,573
รวม	<u>20,937,241</u>	<u>15,518,203</u>	<u>18,618,851</u>	<u>13,666,861</u>

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	44,428,018	30,002,614	40,039,340	26,485,013
ต้นทุนดอกเบี้ย	1,868,601	1,662,687	1,620,499	1,477,604
รวม	<u>46,296,619</u>	<u>31,665,301</u>	<u>41,659,839</u>	<u>27,962,617</u>

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย มีดังนี้

	งบการเงินรวม	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
	ร้อยละ (ต่อปี)	ร้อยละ (ต่อปี)
อัตราคิดลด	2.12 - 2.74	2.12 - 2.74
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	3.00 - 6.50	3.00 - 6.50
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0 - 30.00	0 - 30.00
	(ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)	(ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)
อัตรามรณะ	TMO2008	TMO2008
	(ตารางมรณะไทยปี 2551)	(ตารางมรณะไทยปี 2551)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
	ร้อยละ (ต่อปี)	ร้อยละ (ต่อปี)
อัตราคิดลด	2.12	2.12
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	5.00	5.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0 - 16.00	0 - 16.00
	(ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)	(ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)
อัตรามรณะ	TMO2008	TMO2008
	(ตารางมรณะไทยปี 2551)	(ตารางมรณะไทยปี 2551)

17.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน

การเปลี่ยนแปลงของผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสม				
สำหรับนักบิน ณ วันต้นงวด/ปี	32,817,238	41,623,626	32,817,238	41,623,626
บวก เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด/ปี - รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย				
สำหรับงวด/ปี	439,362	11,209,623	439,362	11,209,623
หัก กลับรายการระหว่างงวด/ปี	(26,155,284)	(20,016,011)	(26,155,284)	(20,016,011)
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสม				
สำหรับนักบิน ณ วันสิ้นงวด/ปี	<u>7,101,316</u>	<u>32,817,238</u>	<u>7,101,316</u>	<u>32,817,238</u>

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป บริษัทมีผลประโยชน์อื่นให้แก่พนักงานในตำแหน่งนักบินเมื่อเกษียณอายุ หรือลาออกตามระเบียบของบริษัท หรือสูญเสียใบอนุญาต โดยบริษัทจะสะสมเงินให้แก่พนักงาน โดยพิจารณาจากจำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในแต่ละเดือนและอายุงานของนักบินตามที่กำหนดไว้ในระเบียบของบริษัท

18. ทุนเรือนหุ้น

	มูลค่าหุ้น ต่อหุ้น (บาท)	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
		30 มิถุนายน 2560		31 ธันวาคม 2559	
		จำนวนหุ้น	จำนวนเงิน (หุ้น / บาท)	จำนวนหุ้น	จำนวนเงิน
ทุนจดทะเบียน					
ณ วันที่ 1 มกราคม					
หุ้นสามัญ	1	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
ออกหุ้นใหม่	1	781,250,000	781,250,000	-	-
ณ วันที่ 30 มิถุนายน / 31 ธันวาคม					
หุ้นสามัญ	1	1,406,250,000	1,406,250,000	625,000,000	625,000,000
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว					
ณ วันที่ 1 มกราคม					
หุ้นสามัญ	1	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
ออกหุ้นใหม่	1	510,999,882	510,999,882	-	-
ณ วันที่ 30 มิถุนายน / 31 ธันวาคม					
หุ้นสามัญ	1	1,135,999,882	1,135,999,882	625,000,000	625,000,000

เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2560 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 ของบริษัทมีมติพิจารณาอนุมัติในเรื่องดังต่อไปนี้

1. อนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท เพื่อรองรับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ (Rights Offering) และเพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิครั้งที่ 1 (NOK-W1) รวมจำนวนทั้งสิ้น 781,250,000 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 625,000,000 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 1,406,250,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 781,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท รวมทั้งอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทข้อ 4 เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทข้างต้น ทั้งนี้บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนและแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2560

2. อนุมัติให้ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท ครั้งที่ 1 (NOK-W1) (“ใบสำคัญแสดงสิทธิ”) ซึ่งจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่ใช้สิทธิของซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน โดยไม่คิดมูลค่า
3. อนุมัติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวน 781,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ตามการอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนในข้อ 1 ข้างต้น โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้
  - 3.1 จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จากการเพิ่มทุน (จำนวนไม่เกิน 625,000,000 หุ้น) ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ (Right Offering) ทั้งนี้บริษัทกำหนดสัดส่วนในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนในอัตรา 1 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้นใหม่ (คิดเป็นจำนวนหุ้นที่ใช้ในการจัดสรรทั้งสิ้น 625,000,000 หุ้น) ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.40 บาท
  - 3.2 จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จากการเพิ่มทุน ในจำนวนไม่เกิน 156,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิ ครั้งที่ 1 (NOK-W1) ที่ออกควบคู่กับการออกและจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้น (Right Offering) โดยไม่คิดมูลค่า ตามที่ได้มีการอนุมัติในข้อ 2 ข้างต้น โดยจะเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่ใช้สิทธิของซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน

ต่อมาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560 บริษัทได้รับเงินเพิ่มทุนจำนวนเงิน 1,226,399,716.80 บาท จากทุนที่ออกและเรียกชำระจำนวน 510,999,882 หุ้น ในราคาหุ้นละ 2.4 บาท และมีมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 1 บาท ทำให้มีส่วนเกินมูลค่าหุ้นจำนวน 715,399,834.80 บาท นอกจากนี้เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2560 บริษัทได้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 127,749,952 หน่วย โดยมีราคาใช้สิทธิ 5 บาทต่อหุ้น ซึ่งสามารถใช้สิทธิได้ระหว่างวันที่ 30 กันยายน 2560 ถึงวันที่ 29 พฤษภาคม 2563

#### **ส่วนเกินมูลค่าหุ้น**

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 51 ในกรณีที่บริษัทเสนอขายหุ้นสูงกว่ามูลค่าหุ้นที่จดทะเบียนไว้ บริษัทต้องนำค่าหุ้นส่วนเกินนี้ตั้งเป็นทุนสำรอง (“ส่วนเกินมูลค่าหุ้น”) ส่วนเกินมูลค่าหุ้นนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้



19. รายได้อื่น - อื่นๆ

รายได้อื่น - อื่นๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้เงินชดเชยจากการประกันภัย	35,971,794	-	35,971,794	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	41,532,097	-	25,837,644	-
กำไรจากการขายและเช่ากลับคืนเครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 6)	126,047,348	-	126,047,348	-
รายได้ค่าธรรมเนียมอื่น	15,443,427	20,551,334	13,830,369	19,284,205
รับคืนค่าซ่อมแซมเครื่องบินและเครื่องยนต์	-	57,528,454	-	57,528,454
รายได้ค่าตอบแทนการใช้บริการ - ทำอากาศยานไทย (ทอท.)	7,265,885	-	-	-
อื่นๆ	46,759,034	1,820,312	4,877,781	1,820,681
รวม	<u>273,019,585</u>	<u>79,900,100</u>	<u>206,564,936</u>	<u>78,633,340</u>

	หน่วย : บาท			
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้เงินชดเชยจากการประกันภัย	187,567,225	-	187,567,225	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	86,749,348	-	71,054,894	-
กำไรจากการขายและเช่ากลับคืนเครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 6)	126,047,348	95,185,228	126,047,348	95,185,228
รายได้ค่าธรรมเนียมอื่น	37,616,288	41,566,531	32,970,231	38,441,124
รับคืนค่าซ่อมแซมเครื่องบินและเครื่องยนต์	4,863,111	57,528,454	4,863,111	57,528,454
รายได้ค่าตอบแทนการใช้บริการ - ทำอากาศยานไทย (ทอท.)	14,399,023	-	-	-
อื่นๆ	74,856,375	8,861,733	22,725,849	8,192,374
รวม	<u>532,098,718</u>	<u>203,141,946</u>	<u>445,228,658</u>	<u>199,347,180</u>

20. ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและขาดทุนต่อหุ้นปรับลด

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณจากขาดทุนสำหรับงวดที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทและจำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วระหว่างงวดโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก

ขาดทุนต่อหุ้นปรับลดคำนวณจากขาดทุนสำหรับงวดเป็นส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทและจำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วระหว่างงวดแต่ละงวด โดยถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักหลังจากที่ได้ปรับปรุงผลกระทบของหุ้นปรับลด

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและขาดทุนต่อหุ้นปรับลดสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน แสดงการคำนวณดังนี้

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
	(บาท / หุ้น)			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
ขาดทุนที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท (ขั้นพื้นฐาน)	(649,695,316)	(745,876,861)	(614,932,266)	(704,551,808)
จำนวนหุ้นสามัญที่ออก ณ วันที่ 1 มกราคม	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
ผลกระทบจากหุ้นที่ออกจำหน่าย วันที่ 26 พฤษภาคม 2560	202,153,799	-	202,153,799	-
จำนวนหุ้นสามัญโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ขั้นพื้นฐาน)	827,153,799	625,000,000	827,153,799	625,000,000
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(0.785)	(1.193)	(0.743)	(1.127)
ขาดทุนต่อหุ้นปรับลด				
จำนวนหุ้นสามัญโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก(ขั้นพื้นฐาน)	827,153,799	-	827,153,799	-
ผลกระทบจากใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ	5,043,246	-	5,043,246	-
จำนวนหุ้นสามัญโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก(ปรับลด)	832,197,045	-	832,197,045	-
ขาดทุนต่อหุ้น (ปรับลด) (บาท)	(0.781)	-	(0.739)	-

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
	(บาท / หุ้น)			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
ขาดทุนที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท (ขั้นพื้นฐาน)	(945,260,084)	(1,151,700,351)	(909,001,097)	(1,084,526,832)
จำนวนหุ้นสามัญที่ออก ณ วันที่ 1 มกราคม	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
ผลกระทบจากหุ้นที่ออกจำหน่าย วันที่ 26 พฤษภาคม 2560	101,635,336	-	101,635,336	-
จำนวนหุ้นสามัญโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ขั้นพื้นฐาน)	726,635,336	625,000,000	726,635,336	625,000,000
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(1.301)	(1.843)	(1.251)	(1.735)
ขาดทุนต่อหุ้นปรับลด				
จำนวนหุ้นสามัญโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ขั้นพื้นฐาน)	726,635,336	-	726,635,336	-
ผลกระทบจากใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ	28,038,527	-	28,038,527	-
จำนวนหุ้นสามัญโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ปรับลด)	754,673,863	-	754,673,863	-
ขาดทุนต่อหุ้น (ปรับลด) (บาท)	(1.253)	-	(1.204)	-

21. รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยการมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีกรรมกรร่วมกันซึ่งเป็นรายการตามปกติธุรกิจและเป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ประกอบด้วย

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท สายการบินบีนกสบู๊ต จำกัด	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	บริษัทช่องทางอ้อม
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	บริษัทย่อย
บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	บริษัทย่อย
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ฟิลิปปินส์ เทอร์นิง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	ให้บริการฝึกอบรมนักบิน	ผู้บริหารเป็นกรรมการ
Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd.	พัฒนาระบบการจองบัตรโดยสารระหว่าง สายการบิน	กิจการร่วมค้า
บริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด	จัดหาเช่าซื้อ จัดการทรัพย์สิน	ถือหุ้น โดยผู้บริหาร
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจสายการบิน	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	ธุรกิจสายการบิน	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	ธุรกิจโรงแรม	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	ธุรกิจผลิตและให้บริการจัดหาอาหาร	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ไทยไฟลท์ เทอร์นิง จำกัด	ธุรกิจจัดอบรมนักบิน	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจการประกันภัย	กรรมการร่วมกัน
บริษัท เมเจอร์ ซินีเพล็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจโรงพยาบาลศูนย์ บริการสื่อโฆษณา	กรรมการร่วมกัน
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ จำกัด	ธุรกิจที่ปรึกษากฎหมาย	กรรมการร่วมกัน
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	การผลิตและจำหน่ายเครื่องดื่ม	คู่สมรสของกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	ธุรกิจบริการไปรษณีย์	กรรมการร่วมกัน
บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจสื่อสารโทรคมนาคม	กรรมการร่วมกัน
บริษัท ดิจิตอล คอนเทนต์ แฟคตอรี จำกัด	ธุรกิจโฆษณา	ถือหุ้น โดยกรรมการ

21.1 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.1)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	48,875	1,070	48,875	1,070
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	234,210	829,875	234,210	829,875
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	4,586,291	4,953,999	4,586,291	4,953,999
บริษัท สายการบินนกสฟู้ด จำกัด	-	-	30,681,025	13,142,562
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	16,893	18,393	16,893	18,393
บริษัท นกสอิลเคย์ จำกัด	-	-	1,934	-
รวม	<u>4,886,269</u>	<u>5,803,337</u>	<u>35,569,228</u>	<u>18,945,899</u>
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 5.1)				
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	125,696,873	1,601,776	125,696,873	1,601,776
บริษัท สายการบินนกสฟู้ด จำกัด	-	-	1,114,877	18,497,838
บริษัท นกสอิลเคย์ จำกัด	-	-	934,500	-
รวม	<u>125,696,873</u>	<u>1,601,776</u>	<u>127,746,250</u>	<u>20,099,614</u>
เงินทรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 5.1)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	-	1,068,799	-	-
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	806,110	672,113
บริษัท นกสอิลเคย์ จำกัด	-	-	1,151,409	989,166
รวม	<u>-</u>	<u>1,068,799</u>	<u>1,957,519</u>	<u>1,661,279</u>
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 10)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	970,000,000	970,000,000

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น				
- ดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 10)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	40,334,523	33,024,178
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 15)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	55,659,630	55,192,894	55,547,000	45,840,548
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,539,757	1,936,093	1,539,757	1,936,093
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล				
แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	11,200	754,360	11,200	754,360
บริษัท ไทยไฟท์ เทรนนิ่ง จำกัด	342,844	273,000	342,844	273,000
บริษัท สายการบินนกสจูด จำกัด	-	-	381,191	647,727
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟล์ท เทรนนิ่ง				
เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	1,831,326	2,638,599	1,831,326	2,638,599
รวม	<u>59,384,757</u>	<u>60,794,946</u>	<u>59,653,318</u>	<u>52,090,327</u>
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 15)				
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	4,374,853	5,525,651	4,374,853	5,525,651
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ จำกัด	6,633,359	2,009,139	6,633,359	2,009,139
บริษัท สายการบินนกสจูด จำกัด	-	-	754,653	-
บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	1,053	-	1,053	-
รวม	<u>11,009,265</u>	<u>7,534,790</u>	<u>11,763,918</u>	<u>7,534,790</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท สายการบินนกสจูด จำกัด	-	-	-	998,153

21.2 รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน สรุปได้ดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้จากค่าโดยสาร				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	43,528	2,238	43,528	2,238
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	91,305	205,706	91,305	205,706
บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด	-	-	-	2,579
รวม	<u>134,833</u>	<u>207,944</u>	<u>134,833</u>	<u>210,523</u>
รายได้จากการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	-	6,855	-	6,855
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	259,450	390,000	259,450	390,000
บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด	-	-	11,601,405	14,873,885
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	3,816,238	56,250	3,816,238	56,250
รวม	<u>4,075,688</u>	<u>453,105</u>	<u>15,677,093</u>	<u>15,326,990</u>
รายได้อื่น				
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	<u>39,870,142</u>	<u>4,785,757</u>	<u>39,870,142</u>	<u>4,785,757</u>
รายได้อื่น - ดอกเบี้ยรับ				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	3,700,085	3,579,167

รายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการกำหนดตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่มตามที่ระบุไว้ในสัญญา และสำหรับรายได้ค่าธรรมเนียมอื่นและดอกเบี้ยรับกำหนดตามอัตราที่กำหนดในสัญญา

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	48,492,103	40,732,377*	17,114,614	11,744,161*
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	-	1,477,301	-	1,477,301
บริษัท คอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนล				
แอร์พอร์ต โยเตล จำกัด	1,151,763	1,994,790	1,151,763	1,994,790
บริษัท ไทยไฟท์ เทรนนิ่ง จำกัด	856,867	827,153	856,867	827,153
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	18,712,943	23,386,373	18,712,943	23,386,373
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล				
ไฟลท์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์				
(ประเทศไทย) จำกัด	4,639,120	10,773,555	4,639,120	10,773,555
บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด	-	-	159,902	-
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	561	-	561	-
รวม	<u>73,853,357</u>	<u>79,191,549</u>	<u>42,635,770</u>	<u>50,203,333</u>

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร				
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	215,175	-	215,175	-
บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	3,624	-	3,624	-
รวม	<u>218,799</u>	<u>-</u>	<u>218,799</u>	<u>-</u>
ค่าที่ปรึกษาทางกฎหมาย				
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล				
สยามพรีเมียร์ จำกัด	<u>6,199,401</u>	<u>715,520</u>	<u>6,199,401</u>	<u>715,520</u>

\* มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเพื่อให้สอดคล้องกับการเปิดเผยข้อมูลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการเป็นไปตามราคาปกติที่คิดกับลูกค้าทั่วไป

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ผลประโยชน์ระยะสั้น	8,560,820	9,077,982	8,296,100	8,843,540
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	<u>715,252</u>	<u>1,271,367</u>	<u>286,392</u>	<u>872,002</u>
รวม	<u>9,276,072</u>	<u>10,349,349</u>	<u>8,582,492</u>	<u>9,715,542</u>

### 21.3 รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน สรุปได้ดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้จากค่าโดยสาร				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	47,313	2,238	47,313	2,238
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	247,594	415,110	247,594	415,110
บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด	-	-	-	2,579
รวม	<u>294,907</u>	<u>417,348</u>	<u>294,907</u>	<u>419,927</u>
รายได้จากการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	1,500	13,844	1,500	13,844
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	609,050	2,129,510	609,050	2,129,510
บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด	-	-	22,797,822	25,633,686
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	5,792,488	75,000	5,792,488	75,000
รวม	<u>6,403,038</u>	<u>2,218,354</u>	<u>29,200,860</u>	<u>27,852,040</u>
รายได้อื่น				
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	<u>196,582,399</u>	<u>10,025,187</u>	<u>196,582,399</u>	<u>10,025,187</u>
รายได้อื่น - ดอกเบี้ยรับ				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7,310,345</u>	<u>7,619,151</u>



รายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการกำหนดตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่มตามที่ระบุไว้ในสัญญา และสำหรับรายได้ค่าธรรมเนียมอื่นและดอกเบี้ยรับกำหนดตามอัตราที่กำหนดในสัญญา

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	59,109,914	83,608,939*	27,732,425	41,117,363*
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	-	30,840,846	-	30,840,846
บริษัท ดอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนล				
แอร์พอร์ต โยเต็ล จำกัด	3,439,872	2,290,654	3,439,872	2,290,654
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	2,064,929	1,796,605	2,064,929	1,796,605
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	40,579,182	45,680,304	40,579,182	45,680,304
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล				
ไฟลท์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์				
(ประเทศไทย) จำกัด	9,233,200	19,822,105	9,233,200	19,822,105
บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด	-	-	186,094	15,200,000
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	2,711	-	2,711	-
รวม	<u>114,429,808</u>	<u>184,039,453</u>	<u>83,238,413</u>	<u>156,747,877</u>

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	215,175	-	215,175	-
บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	3,624	-	3,624	-
รวม	<u>218,799</u>	<u>-</u>	<u>218,799</u>	<u>-</u>

ค่าที่ปรึกษาทางกฎหมาย

บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล				
สยามพรีเมียร์ จำกัด	10,746,590	1,895,126	10,746,590	1,895,126

\* มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเพื่อให้สอดคล้องกับการเปิดเผยข้อมูลสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการเป็นไปตามราคาปกติที่คิดกับลูกค้าทั่วไป

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ผลประโยชน์ระยะสั้น	16,024,174	18,313,302	15,402,200	17,887,080
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	5,653,311	2,849,108	4,795,592	2,050,378
รวม	<u>21,677,485</u>	<u>21,162,410</u>	<u>20,197,792</u>	<u>19,937,458</u>

22. สัญญาที่สำคัญ ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

22.1 การจัดหาเครื่องบิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีภาระผูกพันสำหรับการจัดหาเครื่องบินที่ต้องจ่ายในอนาคตจำนวน 128.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 170.61 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาตามลำดับ

22.2 สัญญาเช่าเครื่องบิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานระยะยาวสำหรับเครื่องบิน ซึ่งมีระยะเวลาเช่าเป็นเวลา 5-12 ปี โดยมีค่าเช่าที่จะต้องจ่ายในอนาคต ดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	สหรัฐอเมริกา	123,442,969	350,119,801	321,155,945	794,718,715

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	สหรัฐอเมริกา	122,538,349	385,432,354	315,178,515	823,149,218

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	สหรัฐอเมริกา	104,200,969	318,049,801	321,155,945	743,406,715

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	สหรัฐอเมริกา	103,296,349	344,275,854	315,178,515	762,750,718

ค่าเช่าเครื่องบินที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	1,055.06	977.98	885.67	881.81
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	2,148.15	1,948.28	1,806.63	1,607.60

### 22.3 สัญญาเช่าและสัญญาบริการอื่น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อยมีสัญญาเช่าและสัญญาบริการอื่นที่สำคัญ ดังนี้

ประเภทสัญญา	ระยะเวลาเช่า
สัญญาเช่า	
เช่าและบริการพื้นที่	1 - 3 ปี
เช่ายานพาหนะ	1 - 5 ปี
เช่าอุปกรณ์	1 - 4 ปี
สัญญาบริการ	
ซ่อมบำรุงเครื่องบิน	5 - 7 ปี
การใช้ระบบการจองบัตรโดยสาร	3 - 10 ปี
บริการศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์	3 ปี
บริการภาคพื้นดิน*	1 - 5 ปี
การใช้ท่าอากาศยาน*	1 - 3 ปี
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน*	3 ปี
บริการข้อมูลการบิน*	3 ปี
บริการจำหน่ายบัตรโดยสาร*	5 ปี
บริการอินเทอร์เน็ต*	5 ปี
ค่าบริการที่ปรึกษา*	2 ปี

ค่าเช่าและค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในแต่ละสัญญา บริษัท บริษัทย่อย และคู่สัญญา มีสิทธิและหน้าที่ซึ่งต้องปฏิบัติต่อกันตามเงื่อนไขและข้อบังคับที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญา

\* ค่าบริการตามสัญญาบริการคำนวณตามจำนวนการใช้บริการจริง

ค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าและค่าบริการตามสัญญาบริการที่ต้องจ่ายในอนาคตมีดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
<b>สัญญาเช่า</b>					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	61,663,617	28,583,374	-	90,246,991
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	หยวนจีน	252,101	4,690	-	256,791
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,456,071	1,807,640	-	5,263,711
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,246,476	2,841,155	-	6,087,631
<b>สัญญาบริการ</b>					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	33,743,002	48,331,128	-	82,074,130
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	ดอลลาร์สิงคโปร์	861,900	1,221,025	-	2,082,925
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	2,409,446	7,492,614	-	9,902,060
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	1,152,000	-	-	1,152,000
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	ดอลลาร์ไต้หวันใหม่	1,800,000	900,000	-	2,700,000
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	900	-	-	900
บริการข้อมูลการบิน	ยูโร	28,500	71,250	-	99,750
บริการข้อมูลการบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	44,325	22,050	-	66,375
ค่าบริการที่ปรึกษา	ดอลลาร์สิงคโปร์	120,000	-	-	120,000
ค่าโฆษณา	บาท	1,200,000	-	-	1,200,000
ค่าโฆษณา	ดอลลาร์ไต้หวันใหม่	400,000	-	-	400,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
แต่ไม่เกินห้าปี					
<b>สัญญาเช่า</b>					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	57,685,832	49,185,340	-	106,871,172
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	หยวน	303,175	66,630	-	369,805
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	4,399,436	3,322,593	-	7,722,029
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,291,436	4,368,513	-	7,659,949
<b>สัญญาบริการ</b>					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	38,334,964	72,855,901	-	111,190,865
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	ดอลลาร์สิงคโปร์	861,900	1,651,975	-	2,513,875
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	2,393,386	8,735,368	-	11,128,754
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	8,064,000	-	-	8,064,000
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	ดอลลาร์ไต้หวันใหม่	1,500,000	-	-	1,500,000
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	6,300	-	-	6,300
บริการข้อมูลการบิน	ยูโร	28,500	85,500	-	114,000
บริการข้อมูลการบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	9,600	-	-	9,600
ค่าบริการที่ปรึกษา	ดอลลาร์สิงคโปร์	144,000	48,000	-	192,000
<b>งบการเงินเฉพาะกิจการ</b>					

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
แต่ไม่เกินห้าปี					
<b>สัญญาเช่า</b>					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	57,642,094	28,583,374	-	86,225,468
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,322,000	1,807,640	-	5,129,640
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,069,464	2,686,502	-	5,755,966
<b>สัญญาบริการ</b>					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	15,814,414	18,450,149	-	34,264,563
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,685,298	6,992,510	-	8,677,808

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
แต่ไม่เกินห้าปี					
<b>สัญญาเช่า</b>					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	56,054,689	49,185,340	-	105,240,029
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	4,169,600	3,303,440	-	7,473,040
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,114,424	4,130,154	-	7,244,578
<b>สัญญาบริการ</b>					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	20,406,377	34,010,628	-	54,417,005
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,685,298	7,835,159	-	9,520,457

ค่าเช่าและค่าบริการตามสัญญาที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	41.71	25.80	17.90	10.18
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	84.51	54.82	36.18	26.82

หน่วย : ล้านบาท

## 22.4 หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคาร คงเหลือดังนี้

	สกุลเงิน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
		2560	2559	2560	2559
ค้ำประกันทั่วไป	บาท	51,779,548	64,614,193	35,587,750	55,314,529
ค้ำประกันทั่วไป	เหรียญสหรัฐอเมริกา	4,000	4,000	-	-
ค้ำประกันการเช่าเครื่องบินโดยหนังสือ					
แสดนต์บายเลตเตอร์ออฟเครดิต	เหรียญสหรัฐอเมริกา	58,894,206	54,108,362	57,290,706	52,504,862

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีสัญญาใช้วงเงินสินเชื่อประเภทหนังสือค้ำประกันกับธนาคารในประเทศแห่งหนึ่งในวงเงินจำนวน 1,200 ล้านบาท ซึ่งค้ำประกันโดยเงินฝากธนาคารจำนวน 557.39 ล้านบาท และ 190.22 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้บริษัทจะต้องดำรงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญตามที่ธนาคารดังกล่าวกำหนด (ดูหมายเหตุข้อ 1.1)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 หนังสือค้ำประกันของบริษัทย่อยเป็นหนังสือค้ำประกันของบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง ซึ่งค้ำประกันโดยเงินฝากธนาคารของบริษัทย่อยดังกล่าวจำนวน 61.20 ล้านบาท

22.5 สัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน

เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2559 วันที่ 23 มกราคม 2560 และวันที่ 12 พฤษภาคม 2560 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าช่วงเครื่องบินกับบริษัทอื่น เพื่อให้เช่าช่วงเครื่องบิน โบอิง 737-800 จำนวน 3 ลำ เป็นระยะเวลา 48 เดือนนับจากวันส่งมอบเครื่องบินและบริษัทจะได้รับค่าเช่าตามอัตราที่กำหนดในสัญญา

23. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลตามส่วนงานจำแนกตามส่วนงานธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยภายในประเทศและต่างประเทศมีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	2,420,981,901	1,455,362,909	3,876,344,810
รายได้จากการให้บริการ	256,602,718	256,660,835	513,263,553
รายได้อื่น			
ดอกเบี่ยรับ	5,238,767	2,000,814	7,239,581
อื่น ๆ	208,902,661	64,116,924	273,019,585
รวมรายได้	2,891,726,047	1,778,141,482	4,669,867,529
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	3,107,734,316	2,026,535,514	5,134,269,830
ค่าใช้จ่ายในการขาย	21,850,441	18,660,949	40,511,390
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	161,429,679	60,383,043	221,812,722
ต้นทุนทางการเงิน	12,874,429	7,513,405	20,387,834
รวมค่าใช้จ่าย	3,303,888,865	2,113,092,911	5,416,981,776
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	(1,860,018)	(1,860,018)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(412,162,818)	(336,811,447)	(748,974,265)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	-	-
ขาดทุนสำหรับงวด	(412,162,818)	(336,811,447)	(748,974,265)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(412,162,818)	(336,811,447)	(748,974,265)

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		รวม
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	5,463,056,082	3,047,304,628	8,510,360,710
รายได้จากการให้บริการ	517,586,234	507,809,949	1,025,396,183
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	9,527,198	2,000,814	11,528,012
อื่น ๆ	449,787,220	82,311,498	532,098,718
รวมรายได้	6,439,956,734	3,639,426,889	10,079,383,623
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	6,427,670,000	4,027,855,553	10,455,525,553
ค่าใช้จ่ายในการขาย	41,162,471	37,435,465	78,597,936
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	377,825,927	159,943,546	537,769,473
ต้นทุนทางการเงิน	27,640,023	14,743,205	42,383,228
รวมค่าใช้จ่าย	6,874,298,421	4,239,977,769	11,114,276,190
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	(3,942,606)	(3,942,606)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(434,341,687)	(604,493,486)	(1,038,835,173)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	-	-
ขาดทุนสำหรับงวด	(434,341,687)	(604,493,486)	(1,038,835,173)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(434,341,687)	(604,493,486)	(1,038,835,173)

หน่วย : บาท

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

สินทรัพย์ของส่วนงาน	3,465,163,266	2,489,366,866	5,954,530,132
หนี้สินของส่วนงาน	3,268,614,544	2,838,076,496	6,106,691,040



	หน่วย : บาท		
	งบการเงินรวม		รวม
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	2,311,392,853	1,166,159,219	3,477,552,072
รายได้จากการให้บริการ	146,424,577	204,997,003	351,421,580
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	9,700,991	-	9,700,991
อื่น ๆ	76,953,749	2,946,351	79,900,100
รวมรายได้	<u>2,544,472,170</u>	<u>1,374,102,573</u>	<u>3,918,574,743</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	2,871,080,216	1,645,166,437	4,516,246,653
ค่าใช้จ่ายในการขาย	30,054,985	12,671,777	42,726,762
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	127,192,224	70,878,084	198,070,308
ต้นทุนทางการเงิน	21,987,277	1,337,044	23,324,321
รวมค่าใช้จ่าย	<u>3,050,314,702</u>	<u>1,730,053,342</u>	<u>4,780,368,044</u>
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	(2,676,973)	(2,676,973)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(505,842,532)	(358,627,742)	(864,470,274)
รายได้ภาษีเงินได้	(80,020)	(5,559)	(85,579)
ขาดทุนสำหรับงวด	<u>(505,762,512)</u>	<u>(358,622,183)</u>	<u>(864,384,695)</u>
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	<u>(505,762,512)</u>	<u>(358,622,183)</u>	<u>(864,384,695)</u>

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		รวม
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	4,941,703,731	2,286,496,986	7,228,200,717
รายได้จากการให้บริการ	329,761,916	356,855,088	686,617,004
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	21,720,638	-	21,720,638
อื่น ๆ	200,195,595	2,946,351	203,141,946
รวมรายได้	5,493,381,880	2,646,298,425	8,139,680,305
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	5,896,863,682	3,017,776,582	8,914,640,264
ค่าใช้จ่ายในการขาย	57,161,130	25,928,214	83,089,344
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	229,914,103	159,507,259	389,421,362
ต้นทุนทางการเงิน	71,809,454	2,401,575	74,211,029
รวมค่าใช้จ่าย	6,255,748,369	3,205,613,630	9,461,361,999
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	(8,170,548)	(8,170,548)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(762,366,489)	(567,485,753)	(1,329,852,242)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	419,016	64,501	483,517
ขาดทุนสำหรับงวด	(762,785,505)	(567,550,254)	(1,330,335,759)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(762,785,505)	(567,550,254)	(1,330,335,759)

หน่วย : บาท

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559

สินทรัพย์ของส่วนงาน	3,728,377,810	2,226,707,576	5,955,085,386
หนี้สินของส่วนงาน	2,782,581,134	1,560,778,154	4,343,359,288

24. สิทธิและประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทและบริษัทย่อยได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนและได้รับสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับ การส่งเสริมการลงทุนในกิจการขนส่งทางอากาศรวมกันไม่เกินร้อยละร้อยของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและ ทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลาแปลปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการตามโครงการที่ได้รับการ ส่งเสริมบริษัทและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน ดังกล่าว

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อยมีบัตรส่งเสริมการลงทุน ดังต่อไปนี้

วันที่ในบัตร	เลขที่บัตรส่งเสริม	วันที่เริ่มมีรายได้	วันที่สิทธิหมดอายุ
17 พฤศจิกายน 2554	2512(2)/2554	24 พฤศจิกายน 2554	23 พฤศจิกายน 2562
22 พฤศจิกายน 2554	2513(2)/2554	2 ธันวาคม 2554	1 ธันวาคม 2562
29 พฤศจิกายน 2554	1087(2)/2555	28 ธันวาคม 2554	27 ธันวาคม 2562
20 มีนาคม 2555	1475(2)/2555	9 มิถุนายน 2555	8 มิถุนายน 2563
12 มิถุนายน 2555	1893(2)/2555	18 กันยายน 2555	17 กันยายน 2563
21 สิงหาคม 2555	2447(2)/2555	1 ธันวาคม 2555	30 พฤศจิกายน 2563
14 กันยายน 2555	2549(2)/2555	12 มีนาคม 2556	11 มีนาคม 2564
24 ตุลาคม 2555	2771(2)/2555	31 ธันวาคม 2555	30 ธันวาคม 2563*
30 ตุลาคม 2555	2772(2)/2555	29 ธันวาคม 2555	28 ธันวาคม 2563
30 ตุลาคม 2555	2773(2)/2555	19 กุมภาพันธ์ 2556	18 กุมภาพันธ์ 2564
8 กุมภาพันธ์ 2556	1207(2)/2556	22 กุมภาพันธ์ 2556	21 กุมภาพันธ์ 2564
5 มีนาคม 2556	1518(2)/2556	17 พฤษภาคม 2556	16 พฤษภาคม 2564 *
19 มีนาคม 2556	1558(2)/2556	21 พฤษภาคม 2556	20 พฤษภาคม 2564 *
17 พฤษภาคม 2556	1916(2)/2556	28 ตุลาคม 2556	27 ตุลาคม 2564
25 พฤศจิกายน 2557	1010(2)/2558	25 พฤศจิกายน 2557	24 พฤศจิกายน 2565
2 เมษายน 2558	1553(2)/2558	20 เมษายน 2558	19 เมษายน 2566
2 เมษายน 2558	1534(2)/2558	20 เมษายน 2558	19 เมษายน 2566

ผู้ถือหุ้นของบริษัทและบริษัทย่อยจะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผล ซึ่งได้รับจากบริษัท และบริษัทย่อยตลอดระยะเวลาที่บริษัทได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น

บริษัทและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน

\* บัตรส่งเสริมการลงทุนที่ 2771(2)/2555 1518(2)/2556 และ 1558(2)/2556 กำลังอยู่ในระหว่างดำเนินการ แจ้งยกเลิกบัตรก่อนหมดอายุโครงการ เนื่องจากบริษัทได้นำเครื่องบินโบอิง 737-800 ไปให้เช่าช่วงต่อ

25. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

25.1 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อหมายถึง ความเสี่ยงจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาเกิดจากการที่ลูกหนี้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่บริษัทและบริษัทย่อย บริษัทและบริษัทย่อยอาจมีความเสี่ยงจากการกระจุกตัวของสินเชื่อเนื่องจากลูกค้าของบริษัทและบริษัทย่อย อย่างไรก็ตาม บริษัทและบริษัทย่อย ไม่เคยเกิดความเสียหายเนื่องจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาของลูกหนี้อย่างมีสาระสำคัญ และคาดว่า จะไม่มีความเสี่ยงทางด้านการให้สินเชื่ออย่างมีสาระสำคัญ

ในกรณีของการรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ ซึ่งบันทึกในงบแสดงฐานะการเงินถือเป็นมูลค่าสูงสุดของความเสี่ยงที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

25.2 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยเกิดจากการที่อัตราดอกเบี้ยจะเปลี่ยนแปลง ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินงานแก่บริษัทและบริษัทย่อย ในงวดปัจจุบันและในปีต่อๆ ไป อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากอัตราดอกเบี้ยที่จะเปลี่ยนแปลงไม่มีสาระสำคัญต่อบริษัทและบริษัทย่อย เนื่องจากเงินลงทุนในตราสารหนี้และเงินกู้ยืมจะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น

25.3 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทและบริษัทย่อย ในงวดปัจจุบันและในปีต่อๆ ไป

บริษัทใช้ตราสารอนุพันธ์ซึ่งประกอบด้วยสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน โดยกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนในอนาคตที่สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะได้รับหรือต้องจ่ายชำระ จำนวนเงินของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเมื่อได้รับหรือต้องจ่ายชำระจะหักล้างกับมูลค่าที่เปลี่ยนแปลงไปของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

ยอดคงเหลือของจำนวนเงินตามสัญญาและมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ  
ถ่วงหน้าสรุปได้ดังนี้

งบการเงินรวม							
จำนวนเงินตามสัญญา			จำนวนเงินที่ได้ตามสัญญา			มูลค่ายุติธรรม	
สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม		30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2560	2559		2560	2559	2560	2559
ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	16,933,984	7,702,339	บาท	586,295,483	269,010,857	575,446,862	277,394,430

  

งบการเงินเฉพาะกิจการ							
จำนวนเงินตามสัญญา			จำนวนเงินที่ได้ตามสัญญา			มูลค่ายุติธรรม	
สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม		30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2560	2559		2560	2559	2560	2559
ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	16,933,984	7,702,339	บาท	586,295,483	269,010,857	575,446,862	277,394,430

25.4 ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัท และบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ดังนั้น บริษัทจึงได้ทำสัญญากำหนดราคาน้ำมันคงที่กับบริษัทผู้จัดจำหน่ายน้ำมันในสัดส่วนระหว่างร้อยละ 20 - 50 ของปริมาณการใช้น้ำมันต่อเดือนสำหรับระยะเวลาไม่เกิน 6 - 12 เดือน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีภาระผูกพันต้องจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานตามสัญญากำหนดราคาน้ำมันคงที่เป็นจำนวน 8.04 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 1.70 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ตามลำดับ

25.5 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

การเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณค่ายุติธรรม ดังนั้นมูลค่ายุติธรรมที่ประมาณขึ้นที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินนี้จึงไม่จำเป็นต้องบ่งชี้ถึงจำนวนเงินซึ่งเกิดขึ้นจริงในตลาดแลกเปลี่ยนในปัจจุบัน การใช้ข้อสมมติฐานทางการตลาดและ/หรือวิธีการประมาณที่แตกต่างกันอาจมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญในมูลค่ายุติธรรมที่ประมาณขึ้น บริษัทและบริษัทย่อยใช้วิธีการและข้อสมมติฐานดังต่อไปนี้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เงินลงทุนระยะยาวอื่นซึ่งเป็นเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีใช้หลักทรัพย์จดทะเบียน มูลค่ายุติธรรมประมาณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

รายการหนี้สินทางการเงินบางรายการของบริษัทและบริษัทย่อยมีการวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยตารางต่อไปนี้แสดงถึงข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินทางการเงินดังกล่าว

หนี้สินทางการเงิน	สกุลเงิน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		ลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม	เทคนิคการประเมินมูลค่า และข้อมูลที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม
		มูลค่ายุติธรรม (พัน)		มูลค่ายุติธรรม (พัน)			
		ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559		
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	บาท	575,447	277,394	575,447	277,394	ลำดับ 2	ประมาณการกระแสเงินสดคิดลด โดยกระแสเงินสดในอนาคตประมาณจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า (จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าที่สามารถสังเกตได้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน) และอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าตามสัญญา ซึ่งคิดลดด้วยอัตราที่สะท้อนถึงความเสี่ยงด้านสินเชื่อของผู้สัญญาต่างๆ
สัญญาป้องกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน	ดอลลาร์สหรัฐและริกา	8,039	1,695	8,039	1,695	ลำดับ 2	ประมาณการกระแสเงินสดคิดลดโดยกระแสเงินสดในอนาคตประมาณจากราคาน้ำมันล่วงหน้า (จากราคาน้ำมันล่วงหน้าที่สามารถสังเกตได้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน) และราคาน้ำมันตามสัญญา ซึ่งคิดลดด้วยอัตราที่สะท้อนถึงความเสี่ยงด้านต่างๆของราคาน้ำมัน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย และหนี้สินหมุนเวียนอื่น มีมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณเท่ากับราคาบัญชี

26. การแสดงรายการ

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 ได้มีการแสดงรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

บัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	การแสดงรายการเดิม	การแสดงรายการใหม่
รายได้จากค่าน้ำมัน	196,753,767	แสดงรวมอยู่ในรายได้จากการให้บริการ	แสดงในรายได้จากค่าโดยสาร

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

บัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	การแสดงรายการเดิม	การแสดงรายการใหม่
รายได้จากค่าน้ำมัน	353,700,603	แสดงรวมอยู่ในรายได้จากการให้บริการ	แสดงในรายได้จากค่าโดยสาร

27. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทมีมติให้นำเสนอต่อที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2560 ของบริษัทในวันที่ 20 กันยายน 2560 เพื่อพิจารณาอนุมัติในเรื่องดังต่อไปนี้

1. อนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจำนวนทั้งสิ้น 114,000,118 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 1,406,250,000 บาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 1,292,249,882 บาท โดยการยกเลิกหุ้นที่จดทะเบียนแล้วแต่ยังไม่ได้ออกจำหน่ายจำนวน 114,000,118 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท รวมทั้งอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ข้อ 4. เพื่อให้สอดคล้องกับการลดทุนจดทะเบียนของบริษัทข้างต้น
2. อนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท เพื่อรองรับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ (Rights Offering) และเพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทครั้งที่ 1 (NOK-W1) ที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาการใช้สิทธิและอัตราการใช้สิทธิ จำนวน 1,207,000,000 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 1,292,249,882 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 2,499,249,882 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 1,207,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท รวมทั้งอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ข้อ 4. เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทข้างต้น

3. อนุมัติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวนไม่เกิน 1,207,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ตามการอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนในข้อ 2 ข้างต้น โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้
- 3.1 จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จากการเพิ่มทุนจำนวนไม่เกิน 1,135,999,882 หุ้น ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ (Right Offering) ทั้งนี้บริษัทกำหนดสัดส่วนในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนในอัตรา 1 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้นใหม่ (คิดเป็นจำนวนหุ้นที่ใช้ในการจัดสรรทั้งสิ้น 1,135,999,882 หุ้น) ในราคาเสนอขายหุ้นละ 1.50 บาท
- 3.2 จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จากการเพิ่มทุนในจำนวนไม่เกิน 71,000,118 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิ ครั้งที่ 1 (NOK-W1) ที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาการใช้สิทธิและอัตราการใช้สิทธิเนื่องจากการเสนอขายหุ้นสามัญออกใหม่ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้น (Right Offering) ในราคาต่ำ

28. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัท เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2560

ลงชื่อ .....

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ .....

(นายธีรพล โขติชนาภิบาล)

กรรมการ