

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอคณะกรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบ ในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงิน ระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงิน ระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วยการใช้วิธีการสอบถาม บุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถ ได้รับความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบ ได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจ แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “การรายงานการเงินระหว่างกาล” ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

นิติ จິงนิจนิรันดร์

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 11 พฤษภาคม 2560

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3809

บริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทสึ ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

บริษัท สาขาการบินกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559
สินทรัพย์		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"	
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	2,956,754,395	3,231,221,279	1,037,796,447	1,475,116,784
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5	1,110,544,342	1,182,410,827	590,388,383	711,021,620
สินค้าคงเหลือ		32,456,352	31,401,062	32,456,352	31,401,062
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน		151,504,811	132,528,696	11,835,274	14,919,717
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	6	115,391,952	162,803,817	115,391,952	162,803,817
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		78,809,035	79,374,805	60,242,205	54,219,396
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>4,445,460,887</u>	<u>4,819,740,486</u>	<u>1,848,110,613</u>	<u>2,449,482,396</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	20.4	537,713,839	251,419,909	476,514,765	190,220,835
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	7	-	-	4,949,000	4,949,000
เงินลงทุนในการร่วมค้า	8	13,134,124	15,216,711	28,420,554	28,420,554
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	9	47,527,500	47,527,500	47,326,300	47,326,300
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	10	-	-	970,000,000	970,000,000
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	11	330,509,062	338,516,111	321,169,225	328,519,602
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12	60,955,289	65,199,789	55,026,213	59,725,453
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	13	13,321,915	13,321,915	13,321,915	13,321,915
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	6	401,416,816	417,393,744	346,439,696	360,214,858
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		31,329,061	32,516,870	45,486,126	41,835,387
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,435,907,606</u>	<u>1,181,112,549</u>	<u>2,308,653,794</u>	<u>2,044,533,904</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>5,881,368,493</u></u>	<u><u>6,000,853,035</u></u>	<u><u>4,156,764,407</u></u>	<u><u>4,494,016,300</u></u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)
กรรมการ

บริษัท สาขาการบินกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559	
	"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"		
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	14	700,000,000	700,000,000	-	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	15	4,511,959,128	4,467,338,935	2,469,689,729	2,647,080,855
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า		20,074,040	18,967,909	20,074,040	18,967,909
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้น	16	156,370,185	128,239,187	99,300,811	92,247,326
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย		31,832,215	23,926,211	30,926,887	22,939,347
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		30,127,414	45,551,482	8,929,903	7,959,237
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>5,450,362,982</u>	<u>5,384,023,724</u>	<u>2,628,921,370</u>	<u>2,789,194,674</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะยาว	16	692,569,144	644,627,040	692,569,144	629,255,517
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	17	203,627,300	222,902,064	189,774,220	211,367,374
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		164,395,426	89,025,658	164,395,426	89,025,658
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>1,060,591,870</u>	<u>956,554,762</u>	<u>1,046,738,790</u>	<u>929,648,549</u>
รวมหนี้สิน		<u>6,510,954,852</u>	<u>6,340,578,486</u>	<u>3,675,660,160</u>	<u>3,718,843,223</u>

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกษ์)
กรรมการ

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
	"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 625,000,000 หุ้น				
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 625,000,000 หุ้น				
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท ชำระครบแล้ว	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	3,042,485,943	3,042,485,943	3,042,485,943	3,042,485,943
กำไร (ขาดทุน) สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	62,500,000	62,500,000	62,500,000	62,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)	(3,780,694,927)	(3,485,130,159)	(3,248,881,696)	(2,954,812,866)
ส่วนค่าจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น				
ในบริษัทย่อย	(5,940,185)	(5,940,185)	-	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	(56,649,169)	238,915,599	481,104,247	775,173,077
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(572,937,190)	(578,641,050)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	(629,586,359)	(339,725,451)	481,104,247	775,173,077
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	5,881,368,493	6,000,853,035	4,156,764,407	4,494,016,300

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกษ์)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2560	2559	2560	2559
รายได้					
รายได้จากค่าโดยสาร		4,634,015,901	3,750,648,645	3,548,422,773	3,037,522,425
รายได้จากการให้บริการ		512,132,630	335,195,424	293,681,891	208,181,667
รายได้อื่น					
ดอกเบียร์รับ		4,288,431	12,019,647	6,732,031	14,966,013
อื่น ๆ	18	259,079,132	123,241,846	238,663,721	120,713,840
รวมรายได้		<u>5,409,516,094</u>	<u>4,221,105,562</u>	<u>4,087,500,416</u>	<u>3,381,383,945</u>
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ		5,321,255,724	4,398,393,611	4,082,558,450	3,554,902,775
ค่าใช้จ่ายในการขาย		38,086,547	40,362,582	20,657,044	30,815,398
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		315,956,750	191,351,054	263,588,158	125,249,523
ต้นทุนทางการเงิน		21,995,394	50,886,708	14,765,594	49,822,177
รวมค่าใช้จ่าย		<u>5,697,294,415</u>	<u>4,680,993,955</u>	<u>4,381,569,246</u>	<u>3,760,789,873</u>
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	8	2,082,587	5,493,575	-	-
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		<u>(289,860,908)</u>	<u>(465,381,968)</u>	<u>(294,068,830)</u>	<u>(379,405,928)</u>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	13	-	569,096	-	569,096
ขาดทุนสำหรับงวด		<u>(289,860,908)</u>	<u>(465,951,064)</u>	<u>(294,068,830)</u>	<u>(379,975,024)</u>
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		<u><u>(289,860,908)</u></u>	<u><u>(465,951,064)</u></u>	<u><u>(294,068,830)</u></u>	<u><u>(379,975,024)</u></u>
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(295,564,768)	(405,823,490)	(294,068,830)	(379,975,024)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		5,703,860	(60,127,574)	-	-
		<u>(289,860,908)</u>	<u>(465,951,064)</u>	<u>(294,068,830)</u>	<u>(379,975,024)</u>
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)		(0.47)	(0.65)	(0.47)	(0.61)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายณรงค์ชัย ว่องชนะวิโมกย์)

กรรมการ

บริษัท สาขาการบินกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม							รวม ส่วนของผู้ ถือหุ้น
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนของบริษัทใหญ่ กำไร (ขาดทุน) สะสม จัดสรรแล้ว ยังไม่ได้จัดสรร ทุนสำรอง ตามกฎหมาย		ส่วนด้อย จากการ เปลี่ยนแปลง สัดส่วนการถือหุ้น ในบริษัทย่อย	รวมส่วนของ บริษัทใหญ่	ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(676,824,655)	(5,940,185)	3,047,221,103	(105,159,246)	2,942,061,857
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559								
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(405,823,490)	-	(405,823,490)	(60,127,574)	(465,951,064)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(1,082,648,145)	(5,940,185)	2,641,397,613	(165,286,820)	2,476,110,793
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(3,485,130,159)	(5,940,185)	238,915,599	(578,641,050)	(339,725,451)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560								
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(295,564,768)	-	(295,564,768)	5,703,860	(289,860,908)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(3,780,694,927)	(5,940,185)	(56,649,169)	(572,937,190)	(629,586,359)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)

กรรมการ

บริษัท สาขาการบินกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	งบการเงินเฉพาะกิจการ		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไร (ขาดทุน) สะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(313,461,703)	3,416,524,240
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559					
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(379,975,024)	(379,975,024)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(693,436,727)	3,036,549,216
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(2,954,812,866)	775,173,077
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560					
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(294,068,830)	(294,068,830)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(3,248,881,696)	481,104,247

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
 (นายพาทย์ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมภย์)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(289,860,908)	(465,381,968)	(294,068,830)	(379,405,928)
ปรับปรุงด้วย				
ค่าเสื่อมราคา	24,129,169	17,073,475	23,223,195	15,724,241
ค่าตัดจำหน่าย	5,814,000	5,610,331	5,529,240	5,106,558
ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์ (ถ้าไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	149,524	28,451	149,524	28,451
โอนกลับค่าเผื่อนี้สงฆ์จะสูญ	(7,669,599)	16,249,693	(26,681,563)	2,028,087
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย	(403,725)	(882,569)	(403,725)	(882,569)
รายได้รอดตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษ แก่ลูกค้าที่รับรู้ในงวด (โอนกลับ)	120,116,560	72,806,247	114,410,570	65,084,161
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน (กลับรายการ)	1,106,131	(35,247,419)	1,106,131	(35,247,419)
ดอกเบี้ยรับ	(159,413)	8,953,123	(2,477,803)	7,101,781
ดอกเบี้ยจ่าย	(4,288,431)	(12,019,647)	(6,732,031)	(14,966,013)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	7,229,800	7,074,217	-	6,009,686
	2,082,587	5,493,575	-	-
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(141,754,305)	(380,242,491)	(185,945,292)	(329,418,964)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	53,457,489	(641,264,816)	120,057,869	(640,656,744)
สินค้าคงเหลือ	(1,055,290)	(1,577,300)	(1,055,290)	(1,577,300)
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน	(18,976,115)	51,516,402	3,084,442	(46,801,786)
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	42,872,605	39,399,676	42,872,605	39,399,676
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,857,819	(7,493,082)	(4,847,848)	(1,669,253)
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	(286,293,930)	-	(286,293,930)	-
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	147,003	4,863,272	147,003	(212,958)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,187,809	(1,354,309)	(3,650,738)	(4,323,545)

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายณรงค์ชัย ว่องธนະวิโมกข์)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)					
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		92,191,703	813,592,285	(142,051,625)	263,328,731
เงินสดจ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน		(15,174,547)	(14,901,310)	(15,174,547)	(14,901,310)
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย		7,906,004	(3,141,572)	7,987,540	402,456
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		(15,424,068)	14,557,704	970,665	(2,929,841)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน		(19,115,351)	(4,347,614)	(19,115,351)	(4,347,614)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		75,369,768	(94,600)	75,369,768	(94,600)
เงินสดจ่ายจากการดำเนินงาน		(222,803,406)	(130,487,755)	(407,644,729)	(743,803,052)
จ่ายภาษีเงินได้		(1,292,049)	(4,046,156)	(1,174,961)	(4,046,156)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน		(224,095,455)	(134,533,911)	(408,819,690)	(747,849,208)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน					
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว		-	(200,000,000)	-	(200,000,000)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	4.2	(20,619,826)	(42,937,258)	(19,533,323)	(41,730,447)
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ		6,142,054	14,222,752	2,907,838	12,306,965
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		(14,477,772)	(228,714,506)	(16,625,485)	(229,423,482)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย		(7,229,800)	(8,148,640)	-	(7,084,110)
เงินสดจ่ายชำระหนี้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		-	(520,000,000)	-	(520,000,000)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		(7,229,800)	(528,148,640)	-	(527,084,110)
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด					
และรายการเทียบเท่าเงินสด		(28,663,857)	(14,264,750)	(11,875,162)	(3,076,740)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ		(274,466,884)	(905,661,807)	(437,320,337)	(1,507,433,540)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม		3,231,221,279	4,213,756,405	1,475,116,784	3,480,327,664
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม	4.1	2,956,754,395	3,308,094,598	1,037,796,447	1,972,894,124

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายณรงค์ชัย ว่องชนะเลิศวิโมกข์)

กรรมการ

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

1.1 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัท

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนตั้งอยู่ที่เลขที่ 3 อาคารรังนก ชั้น 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร โดยดำเนินธุรกิจหลักคือการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 บริษัทได้จดทะเบียนแปรสภาพบริษัทจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อจาก บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด เป็น บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กับกระทรวงพาณิชย์ และเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 บริษัทได้รับอนุมัติจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทคือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย โดยถือหุ้นร้อยละ 39.20 ของทุนที่ออก และชำระแล้วของบริษัทและไม่มีอำนาจในการควบคุมบริษัท

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะของบริษัท แสดงขาดทุนสุทธิจำนวน 289.86 ล้านบาท และ 294.07 ล้านบาท ตามลำดับ และ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 มีหนี้สินหมุนเวียนรวมสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนรวมจำนวน 1,004.90 ล้านบาท และ 780.81 ล้านบาท ตามลำดับ และงบการเงินรวมแสดงขาดทุนเกินทุนจำนวน 629.59 ล้านบาท นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทมีการดำรงสัดส่วนทางการเงินที่สำคัญไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ภายใต้สัญญาวงเงินสินเชื่อหนังสือค้ำประกันที่ทำไว้กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จากปัจจัยดังกล่าวแสดงให้เห็นว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของกลุ่มบริษัท อย่างไรก็ตามผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยเชื่อว่าการจัดหางบการเงิน โดยใช้ข้อสมมติที่ว่ากลุ่มบริษัทจะดำเนินงานต่อเนื่องยังคงเหมาะสม เนื่องจากเหตุผลดังต่อไปนี้

1. บริษัท สายการบินนกสก็อต จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับจดหมายลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2560 จาก Scoot Pte. Ltd. ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่แห่งหนึ่ง ยืนยันที่จะให้การสนับสนุนทางการเงินแก่บริษัทย่อยดังกล่าว เพื่อให้สามารถดำเนินกิจการต่อไปได้สำหรับระยะเวลาไม่น้อยกว่า 12 เดือน นับจากวันที่ในจดหมายดังกล่าว

2. บริษัทได้รับจดหมายผ่อนผันจากสถาบันการเงินให้ดำรงสัดส่วนทางการเงินดังกล่าวจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2560 (ดูหมายเหตุ ข้อ 20.4)
3. เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2560 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 ของบริษัทได้มีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนที่ออกและเรียกชำระจากเดิม 625.00 ล้านบาท เป็น 1,406.25 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 781,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท (ดูหมายเหตุข้อ 25.2)

ผลกระทบจากกรณีสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) (เดิมชื่อกรมการบินพลเรือน (บพ.)) ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ The International Civil Aviation Organization (ICAO)

ปัจจุบันบริษัทและบริษัทย่อยกำลังอยู่ในช่วงรับการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) (เดิมชื่อ กรมการบินพลเรือน (บพ.)) ในขณะเดียวกันสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ก็จะดำเนินการตรวจสอบสายการบินอื่นๆ ในประเทศไทยด้วยมาตรฐานเดียวกัน และเมื่อใดที่บริษัทและบริษัทย่อยผ่านเกณฑ์การตรวจสอบพร้อมๆ กันกับสายการบินอื่น ประกอบกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มีความพร้อม ก็จะดำเนินการยื่นเรื่องขอรับการตรวจสอบมาตรฐานจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ The International Civil Aviation Organization (ICAO) อีกทอดหนึ่ง เพื่อให้ได้การรับรองมาตรฐานจาก ICAO ซึ่งจะเป็นการปลดธงแดงให้กับธุรกิจสายการบินของประเทศไทย ซึ่งจะทำให้สายการบินของประเทศไทยรวมถึงบริษัทและบริษัทย่อยสามารถขยายเส้นทางการบินระหว่างประเทศไปยังประเทศต่างๆ ได้อย่างเสรีมากขึ้น ยกเว้นเส้นทางการบินในทวีปอเมริกา และยุโรป

1.2 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทย่อย

- 1.2.1 บริษัท นกฮอลิเคย์ จำกัด จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนอยู่ที่ 3 อาคารระจนาการ ชั้นที่ 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 วัตถุประสงค์หลักของบริษัท คือ ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด
- 1.2.2 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2557 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนอยู่ที่ 3 อาคารระจนาการ ชั้นที่ 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 วัตถุประสงค์หลักของบริษัท คือ ดำเนินการขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ
- 1.2.3 บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2556 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนปัจจุบันที่ 999/9 อาคารดิ ออฟฟิศเซส แอท เซ็นทรัลเวิลด์ ชั้น 26 ถนนพระราม 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร วัตถุประสงค์หลักของบริษัท คือ ดำเนินการขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

- 2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและงบการเงินระหว่างกาลเฉพาะกิจการนี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาท และตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง “รายงานทางการเงินระหว่างกาล” และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- 2.2 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ซึ่งนำมาแสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว
- 2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 มิใช่เครื่องบ่งชี้และมิใช่การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงานเต็มปี
- 2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวในงบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 จึงควรอ่านประกอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว
- 2.5 ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวมได้รวมรายการบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อย ตั้งแต่วันที่บริษัทมีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงและทางอ้อมในการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น โดยได้ตัดรายการระหว่างกันและยอดคงเหลือที่เป็นสาระสำคัญระหว่างกันออกแล้ว

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียนในประเทศ	วันที่จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท	อัตราถือหุ้น (ร้อยละ)	
				ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
บริษัทย่อยทางตรง					
บริษัท นกฮอกลิเคย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด	ไทย	4 เมษายน 2557	49	49
บริษัท นกมั่งกั้ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสารขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ไทย	13 มิถุนายน 2557	49	49

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศ	วันที่จดทะเบียน จัดตั้งบริษัท	อัตราการถือหุ้น (ร้อยละ)	
				ณ วันที่	ณ วันที่
บริษัทช่อยทางอ้อม				31 มีนาคม	31 ธันวาคม
				2560	2559
บริษัท สาขาการบินกสคูด จำกัด*	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	30 ตุลาคม 2556	24.01	24.01

* บริษัทช่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

- 2.6 ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” บริษัทและบริษัทช่อยต้องอาศัยดุลยพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการและการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์ หนี้สินและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ในงบการเงินระหว่างกาล รวมทั้งการแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากประมาณการนั้น
- 2.7 ในระหว่างงวด บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นทางการเงินระหว่างกาลของบริษัท
3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ
- งบการเงินระหว่างกาลจัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์ นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

4. การเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
เงินสดในมือ	21,455,857	23,730,726	17,707,576	19,255,069
เงินฝากธนาคาร - บัญชีกระแสรายวัน	843,187,378	774,971,337	102,494,449	240,722,676
เงินฝากธนาคาร - บัญชีออมทรัพย์	1,191,442,842	1,342,519,216	367,594,422	475,139,039
บัตรเงินฝาก (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.85 - 1.5 ต่อปีโดยมีระยะครบกำหนดภายใน 3 เดือน)	900,668,318	1,090,000,000	550,000,000	740,000,000
รวม	<u>2,956,754,395</u>	<u>3,231,221,279</u>	<u>1,037,796,447</u>	<u>1,475,116,784</u>

4.2 รายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับเงินสดที่เกิดจากการซื้อและการเพิ่มขึ้นของอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
เจ้าหน้าที่ซื้ออุปกรณ์				
และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกมา	6,900,976	16,681,147	6,803,275	15,802,531
บวก ซื้อระหว่างงวด	17,841,144	42,903,814	16,852,342	42,575,619
หัก เงินสดจ่ายระหว่างงวด	<u>(20,619,826)</u>	<u>(42,937,258)</u>	<u>(19,533,323)</u>	<u>(41,730,447)</u>
เจ้าหน้าที่ซื้ออุปกรณ์				
และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกไป	<u>4,122,294</u>	<u>16,647,703</u>	<u>4,122,294</u>	<u>16,647,703</u>

5. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

5.1 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 19.1)	6,023,740	5,803,337	43,255,455	18,945,899
ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น	440,229,094	376,942,834	103,062,741	79,394,123
รวม	446,252,834	382,746,171	146,318,196	98,340,022
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(11,300,782)	(11,704,507)	(10,717,354)	(11,121,079)
รวมลูกหนี้การค้า	434,952,052	371,041,664	135,600,842	87,218,943
ลูกหนี้อื่น				
ค่าเช่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า	185,926,793	248,723,585	185,926,793	245,956,865
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าอื่น	212,690,089	183,573,147	119,959,916	99,392,572
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 19.1)	1,685,365	1,601,776	7,264,199	20,099,614
รายได้ค้างรับ - กิจการอื่น	36,270,917	15,574,853	27,502,765	12,666,936
ดอกเบี้ยค้างรับ	3,114,664	4,968,287	1,518,293	1,304,360
เงินทดรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 19.1)	-	1,068,799	1,856,279	1,661,279
เงินทดรองจ่าย - กิจการอื่น	12,115,938	14,023,527	10,972,569	12,308,068
เงินทดรองจ่ายค่าซ่อมเครื่องบิน และเครื่องยนต์	78,043,079	210,841,747	42,968,983	174,301,465
ค่าน้ำมันจ่ายล่วงหน้า	75,796,577	62,749,703	3,287,014	1,959,748
อื่นๆ	69,948,868	68,243,739	53,530,730	54,151,770
รวมลูกหนี้อื่น	675,592,290	811,369,163	454,787,541	623,802,677
รวม	1,110,544,342	1,182,410,827	590,388,383	711,021,620

5.2 ลูกหนี้การค้าแยกตามอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	105,382,033	84,011,234	105,819,929	71,624,394
เกินกำหนดชำระ - น้อยกว่า 1 เดือน	46,590,056	39,907,889	19,773,923	9,130,149
- 1 เดือน ถึง 2 เดือน	31,735,352	23,380,607	7,439,609	1,224,336
- 2 เดือน ถึง 4 เดือน	39,231,934	147,404,247	644,822	1,265,796
- 4 เดือน ถึง 1 ปี	211,563,735	76,261,950	1,878,722	3,974,268
- มากกว่า 1 ปี ขึ้นไป	11,749,724	11,780,244	10,761,191	11,121,079
	446,252,834	382,746,171	146,318,196	98,340,022
<u>หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ</u>	<u>(11,300,782)</u>	<u>(11,704,507)</u>	<u>(10,717,354)</u>	<u>(11,121,079)</u>
รวม	434,952,052	371,041,664	135,600,842	87,218,943

6. เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน

เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
ระยะสั้น				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องบินยนต์	115,391,952	162,803,817	115,391,952	162,803,817
รวม	115,391,952	162,803,817	115,391,952	162,803,817
ระยะยาว				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบิน	93,552,145	97,199,472	38,575,025	40,020,586
เงินมัดจำ - ค่าจัดหาเครื่องบิน	307,864,671	320,194,272	307,864,671	320,194,272
รวม	401,416,816	417,393,744	346,439,696	360,214,858

เงินประกันค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องบินยนต์เป็นเงินค้ำประกันการเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน และการเช่าเครื่องบินยนต์ระยะสั้นเพื่อใช้ระหว่างนำเครื่องบินยนต์ที่มีอยู่ไปซ่อมบำรุง ซึ่งจะได้รับคืนเมื่อครบกำหนดการเช่า

สำหรับเงินมัดจำค่าจัดหาเครื่องบิน เป็นเงินมัดจำการสั่งซื้อเครื่องบินกับผู้ผลิต ซึ่งจะกำหนดให้บริษัทจ่ายเงินค่ามัดจำเป็นงวดๆ ก่อนการรับมอบเครื่องบินตามอัตราและระยะเวลาที่ตกลงกันไว้ในสัญญาซื้อขายเครื่องบินกับผู้ผลิต

สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทได้มีการทำสัญญาขายและเช่ากลับเครื่องบินที่ได้สั่งซื้อดังกล่าวบางส่วนตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ซึ่งการขายและเช่ากลับจะมีผลบังคับใช้เมื่อมีการส่งมอบเครื่องบิน โดยกำหนดอายุสัญญาเช่าไม่เกิน 12 ปี อย่างไรก็ตาม วันที่ทำสัญญาขายและเช่ากลับเครื่องบินดังกล่าว ผู้ซื้อเครื่องบินจะรับผิดชอบชำระเงินมัดจำค่าจัดหาเครื่องบินดังกล่าวข้างต้นแทนบริษัททั้งหมด

ระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 บริษัทได้รับและส่งมอบเครื่องบินให้ผู้ให้เช่าตามสัญญาขายและเช่ากลับข้างต้นบางส่วน และได้รับรู้กำไรจากการขายและเช่ากลับเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 95.19 ล้านบาท (ดูหมายเหตุ ข้อ 18) (2560 : ไม่มี)

7. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียนในประเทศ	อัตรา		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			การถือหุ้น		(บาท)		วิธีราคาทุน	
			ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	
			2560	2559	2560	2559	2560	2559
บริษัทย่อยทางตรง								
บริษัท นกฮอดิเคย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	ไทย	49	49	100,000	100,000	49,000	49,000
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสารขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ไทย	49	49	10,000,000	10,000,000	4,900,000	4,900,000
บริษัทย่อยทางอ้อม								
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด*	ขนส่งผู้โดยสารขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ไทย	24.01	24.01	2,000,000,000	2,000,000,000	-	-
รวม							<u>4,949,000</u>	<u>4,949,000</u>

* บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

8. เงินลงทุนในการร่วมค้า

เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเข้าลงทุนในบริษัท Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทจัดตั้งขึ้นที่ประเทศสิงคโปร์เพื่อประกอบธุรกิจพัฒนาระบบการจองบัตรโดยสารระหว่างสายการบิน โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่ากับ 5.4 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ โดยให้บริษัทลงทุนในอัตราร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียน ต่อมาเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2558 บริษัทได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน (Joint Venture Agreement) และสัญญาที่เกี่ยวข้องใน Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. กับ Scoot Pte Ltd. และ TOD Holdings Co., Ltd. โดยให้บริษัท Scoot Pte Ltd. และ TOD Holdings Co., Ltd. มีสัดส่วนการลงทุนในอัตราร้อยละ 25 ร้อยละ 25 และร้อยละ 50 ตามลำดับ

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558 บริษัทได้ลงทุนใน Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. จำนวน 1.35 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ หรือเทียบเท่า 34.75 ล้านบาท โดยมีอัตราส่วนการลงทุนในอัตราร้อยละ 25 ตามที่ระบุในสัญญา โดย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัท Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. อยู่ในระหว่างการเตรียมความพร้อมประกอบธุรกิจพัฒนาระบบการจองบัตรโดยสารระหว่างสายการบิน

ต่อมา เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. ได้ทำสัญญา amended and restated JV agreement เพื่อแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนลงวันที่ 15 ตุลาคม 2558 โดยให้มีการเพิ่มทุนจากเดิม 5.4 ล้านหุ้น เป็น 6.75 ล้านหุ้น โดยขายหุ้นส่วนที่เพิ่มขึ้นให้แก่ ANA Holdings, Inc. และ Cebu Air, Inc. และกำหนดให้ผู้ถือหุ้นที่เป็นสายการบินทุกรายมีสัดส่วนการลงทุนและถือหุ้นในจำนวนที่เท่าเทียมกัน คิดเป็นร้อยละร้อยละ 15 และ VaultPAD Ventures Limited ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40 ดังนั้นบริษัทจึงต้องลดสัดส่วนการถือหุ้นใน Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. จากเดิมร้อยละ 25 เหลือร้อยละ 15 โดยขายหุ้นสามัญให้แก่ ANA Holdings, Inc. และ Cebu Air, Inc. ในสัดส่วนที่เท่ากันเป็นจำนวนรวม 337,500 หุ้น ทั้งนี้บริษัทมีผลขาดทุนจากการขายหุ้นดังกล่าวเป็นจำนวน 1.92 ล้านบาท และ 2.87 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ตามลำดับ

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559
	บาท	บาท
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	28,420,554	34,749,000
จำหน่าย	-	(6,328,446)
ยอด ณ วันสิ้นสุดงวด/ปี	28,420,554	28,420,554

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เงินลงทุนในการร่วมค้า ซึ่งแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย
ในงบการเงินรวม มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	หน่วย	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
		“ยังไม่ได้สอบทาน”	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”
ลักษณะธุรกิจ : พัฒนาระบบการจองบัตร			
โดยสารระหว่างสายการบิน			
ประเทศที่จัดตั้ง : สิงคโปร์			
สัดส่วนเงินลงทุนที่บริษัทถือ	ร้อยละ	15.00	15.00
มูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	บาท	13,134,124	15,216,711
มูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	บาท	28,420,554	28,420,554
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	บาท	2,082,587	14,147,369
ทุนเรียกชำระ	เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์	7,638,240	7,638,240
สินทรัพย์รวม	เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์	5,086,615	5,503,703
หนี้สินรวม	เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์	272,629	176,809

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 ผลการดำเนินงานของการร่วมค้า มีดังนี้

หน่วย : เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์

สำหรับงวดสามเดือน

สิ้นสุด

วันที่ 31 มีนาคม 2560

“ยังไม่ได้สอบทาน”

รายได้รวม	1,795
ค่าใช้จ่ายรวม	(561,549)
ขาดทุนสุทธิ	<u>(559,754)</u>

9. เงินลงทุนระยะยาวอื่น
เงินลงทุนระยะยาวอื่น มีดังนี้

บริษัท	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่		ณ วันที่	
	31 มีนาคม		31 ธันวาคม	
	2560		2559	
	สัดส่วน	ราคาทุน	สัดส่วน	ราคาทุน
	การถือหุ้น		การถือหุ้น	
	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.04	6,877,500	1.04	6,877,500
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟล์ท เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000
รวม		<u>47,527,500</u>		<u>47,527,500</u>

บริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่		ณ วันที่	
	31 มีนาคม		31 ธันวาคม	
	2560		2559	
	สัดส่วน	ราคาทุน	สัดส่วน	ราคาทุน
	การถือหุ้น		การถือหุ้น	
	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.01	6,676,300	1.01	6,676,300
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟล์ท เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000
รวม		<u>47,326,300</u>		<u>47,326,300</u>

10. เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2557 บริษัททำสัญญาให้กู้ยืมเงินแก่บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด (บริษัทย่อย) ในวงเงินจำนวน 970 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำเฉลี่ยระยะเวลา 1 ปี ของธนาคารพาณิชย์ 2 แห่ง บวกร้อยละ 0.50 ต่อปีซึ่งกำหนดจ่ายดอกเบี้ยเป็นรายปี เงินให้กู้ยืมนี้ไม่มีหลักประกันและครบกำหนดชำระคืนภายใน 10 ปี

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันมีจำนวน 970 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 19.1)

ทั้งนี้ บริษัทได้มีหนังสือยืนยันแก่บริษัทย่อยดังกล่าวว่าจะไม่เรียกชำระดอกเบี้ยค้างรับ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 36.63 ล้านบาทและ 33.02 ล้านบาท ตามลำดับ ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ 31 มีนาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทจึงได้แสดงดอกเบี้ยค้างรับดังกล่าวเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 19.1)

11. ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 มีดังนี้

	หน่วย : บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
ราคาตามบัญชีต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	338,516,111	328,519,602
ซื้อสินทรัพย์ (รวมงานระหว่างปรับปรุง)	16,271,644	16,022,342
โอนเข้า - ราคาทุน	4,449,705	4,449,705
โอนออก - ราคาทุน	(4,449,705)	(4,449,705)
ราคาทุนของสินทรัพย์ที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(1,252,383)	(1,252,383)
ค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	1,102,859	1,102,859
ค่าเสื่อมราคา	(24,129,169)	(23,223,195)
ราคาตามบัญชีปลายงวด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	<u>330,509,062</u>	<u>321,169,225</u>

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 มีดังนี้

	หน่วย : บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
ราคาตามบัญชีต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	65,199,789	59,725,453
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1,569,500	830,000
ค่าตัดจำหน่าย	(5,814,000)	(5,529,240)
ราคาตามบัญชีปลายงวด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	<u>60,955,289</u>	<u>55,026,213</u>

13. สินทรัพย์ภายใต้การควบคุมและค่าใช้จ่ายภายใต้การควบคุม
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	13,321,915	13,321,915	13,321,915	13,321,915

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภายใต้การควบคุมที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไร ขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่
	1 มกราคม			31 มีนาคม
	2560			2560
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม				
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	386,525	-	-	386,525
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,935,390	-	-	12,935,390
รวม	13,321,915	-	-	13,321,915

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่	รายการที่รับรู้ ในกำไร	รายการที่รับรู้ ในกำไร ขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่
	1 มกราคม			31 มีนาคม
	2559			2559
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม				
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	357,612	(12,335)	-	345,277
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,801,684	(556,761)	-	12,244,923
รวม	13,159,296	(569,096)	-	12,590,200

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบัน	-	-	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	-	569,096	-	569,096
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	569,096	-	569,096

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม แสดงได้ดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กำไรทางบัญชีสำหรับกิจการที่ไม่ได้				
รับการลงทุน	172,977,518	6,906,980	165,946,142	12,125,780
ขาดทุนทางบัญชีสำหรับกิจการที่ได้รับ				
การลงทุน	(462,838,426)	(472,288,948)	(460,014,972)	(391,531,708)
ขาดทุนทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่าย				
ภาษีเงินได้	(289,860,908)	(465,381,968)	(294,068,830)	(379,405,928)
ภาษีเงินได้คำนวณในอัตราร้อยละ 20	34,595,504	1,381,396	33,189,228	2,425,156
ผลกระทบจากขาดทุนสำหรับกิจการที่ได้รับการ				
การลงทุนซึ่งใช้เป็นรายการหักทางภาษี	(34,595,504)	(1,381,396)	(33,189,228)	(2,425,156)
ผลกระทบทางภาษีของผลแตกต่างชั่วคราว	-	569,096	-	569,096
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงในงบกำไร				
ขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	569,096	-	569,096

14. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินสองแห่งในรูปตั๋วสัญญาใช้เงินจำนวน 2 ฉบับ เป็นจำนวนเงินแห่งละ 350 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 700 ล้านบาท ซึ่งมีบริษัทและผู้ถือหุ้นใหญ่ของผู้ถือหุ้นใหญ่แห่งหนึ่งของบริษัทย่อยเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ Money Market Rate (MMR) ต่อปี และร้อยละ BIBOR ต่อปี ของสถาบันการเงินแต่ละแห่ง และมีกำหนดเวลาการชำระคืนในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560

เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 บริษัทย่อยได้ต่ออายุตั๋วสัญญาใช้เงินจำนวน 700 ล้านบาทดังกล่าว จากวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 จนถึงวันที่ 9 พฤษภาคม 2560 (ดูหมายเหตุข้อ 25.3)

15. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 19.1)	53,303,194	60,794,946	50,123,392	52,090,327
เจ้าหนี้การค้า - กิจการอื่น	887,645,361	984,520,419	505,310,784	688,263,936
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 19.1)	14,295,927	7,534,790	14,862,293	7,534,790
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น	27,880,577	14,102,918	22,297,646	9,417,582
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	1,419,842,411	1,324,053,519	719,642,968	717,044,330
เงินรับล่วงหน้าอื่น	595,856,153	577,763,951	178,776,703	146,298,520
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,513,135,505	1,498,568,392	978,675,943	1,026,431,370
รวม	<u>4,511,959,128</u>	<u>4,467,338,935</u>	<u>2,469,689,729</u>	<u>2,647,080,855</u>

หน่วย : บาท

16. ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน
 ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ณ วันต้นงวด/ปี	772,866,227	433,862,661	721,502,843	406,222,400
บวก เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด/ปี - รับรู้เป็น				
ค่าใช้จ่ายสำหรับงวด/ปี	91,247,649	445,927,234	85,541,659	422,204,111
หัก ค่าซ่อมบำรุงที่เกิดขึ้นจริงระหว่างงวด/ปี	(15,174,547)	(106,923,668)	(15,174,547)	(106,923,668)
<u>ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน</u>				
ณ วันสิ้นงวด/ปี	848,939,329	772,866,227	791,869,955	721,502,843
<u>หัก ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน</u>				
ระยะสั้น	(156,370,185)	(128,239,187)	(99,300,811)	(92,247,326)
<u>ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน</u>				
ระยะยาว	692,569,144	644,627,040	692,569,144	629,255,517

17. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	196,328,853	190,084,826	182,475,773	178,550,136
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน	7,298,447	32,817,238	7,298,447	32,817,238
<u>รวม</u>	203,627,300	222,902,064	189,774,220	211,367,374

17.1 ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ

การเปลี่ยนแปลงของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน				
เมื่อเกษียณอายุ ณ วันต้นงวด/ปี	190,084,826	134,719,340	178,550,136	127,869,939
ผลประโยชน์ที่จ่าย	(19,115,351)	(16,361,004)	(19,115,351)	(16,361,004)
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	25,359,378	59,679,906	23,040,988	52,274,537
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย	-	12,046,584	-	14,766,664
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน				
เมื่อเกษียณอายุ ณ วันสิ้นงวด/ปี	<u>196,328,853</u>	<u>190,084,826</u>	<u>182,475,773</u>	<u>178,550,136</u>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทรับรู้กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 14.77 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราคิดลดและอัตราการลาออกของข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	24,325,294	15,290,526	22,130,955	13,531,725
ต้นทุนดอกเบี้ย	1,034,084	856,572	910,033	764,031
รวม	<u>25,359,378</u>	<u>16,147,098</u>	<u>23,040,988</u>	<u>14,295,756</u>

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย มีดังนี้

	งบการเงินรวม	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
	ร้อยละ (ต่อปี)	ร้อยละ (ต่อปี)
อัตราคิดลด	2.12 - 2.74	2.12 - 2.74
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	3.00 - 6.50	3.00 - 6.50
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0 - 30.00 (ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)	0 - 30.00 (ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)
อัตรามรณะ	TMO2008 (ตารางมรณะไทยปี 2551)	TMO2008 (ตารางมรณะไทยปี 2551)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
	ร้อยละ (ต่อปี)	ร้อยละ (ต่อปี)
อัตราคิดลด	2.12	2.12
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	5.00	5.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0 - 16.00 (ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)	0 - 16.00 (ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)
อัตรามรณะ	TMO2008 (ตารางมรณะไทยปี 2551)	TMO2008 (ตารางมรณะไทยปี 2551)

17.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน

การเปลี่ยนแปลงของผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสม สำหรับนักบิน ณ วันต้นงวด/ปี	32,817,238	41,623,626	32,817,238	41,623,626
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด/ปี - รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย สำหรับงวด/ปี	323,527	11,209,623	323,527	11,209,623
<u>หัก</u> กลับรายการระหว่างงวด/ปี	(25,842,318)	(20,016,011)	(25,842,318)	(20,016,011)
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสม สำหรับนักบิน ณ วันสิ้นงวด/ปี	<u>7,298,447</u>	<u>32,817,238</u>	<u>7,298,447</u>	<u>32,817,238</u>

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป บริษัทมีผลประโยชน์อื่นให้แก่พนักงานในตำแหน่งนักบิน เมื่อเกษียณอายุ หรือลาออกตามระเบียบของบริษัท หรือสูญเสียใบอนุญาต โดยบริษัทจะสะสมเงิน ให้แก่นักบิน โดยพิจารณาจากจำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในแต่ละเดือนและอายุงานของนักบิน ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบของบริษัท

18. รายได้อื่น - อื่นๆ

รายได้อื่น - อื่นๆ ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้เงินชดเชยจากการประกันภัย	151,595,431	-	151,595,431	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	45,217,250	-	45,217,250	-
กำไรจากการขายและเช่ากลับคืนเครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 6)	-	95,185,228	-	95,185,228
รายได้ค่าธรรมเนียมอื่น	22,172,861	21,015,197	19,139,862	19,156,919
รับคืนค่าซ่อมแซมเครื่องบินและเครื่องยนต์	14,866,805	-	14,866,805	-
รายได้ค่าตอบแทนการใช้บริการ - ทำอากาศยานไทย (ทอท.)	7,133,138	-	-	-
อื่นๆ	18,093,647	7,041,421	7,844,373	6,371,693
รวม	<u>259,079,132</u>	<u>123,241,846</u>	<u>238,663,721</u>	<u>120,713,840</u>

19. รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยการมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีกรรมการร่วมกันซึ่งเป็นรายการตามปกติธุรกิจและเป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ประกอบด้วย

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	บริษัทย่อยทางอ้อม
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	บริษัทย่อย
บริษัท นกสอติเดย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	บริษัทย่อย
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ฟลิท เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	ให้บริการฝึกอบรมนักบิน	ผู้บริหารเป็นกรรมการ
Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd.	พัฒนาระบบการจองบัตรโดยสารระหว่าง สายการบิน	กิจการร่วมค้า
บริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด	จัดหาเช่าซื้อ จัดการทรัพย์สิน	ถือหุ้นโดยผู้บริหาร
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจสายการบิน	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	ธุรกิจสายการบิน	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท คอนเมื่อง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โยเติ้ล จำกัด	ธุรกิจโรงแรม	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ศรีวาริณภูมิ จำกัด	ธุรกิจผลิตและให้บริการจัดหาอาหาร	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	ธุรกิจจัดอบรมนักบิน	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจการประกันภัย	กรรมการร่วมกัน
บริษัท เมเจอร์ ซินีเพล็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจโรงภาพยนตร์ บริการสื่อโฆษณา	กรรมการร่วมกัน
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพีเอ็มเอ จำกัด	ธุรกิจที่ปรึกษากฎหมาย	กรรมการร่วมกัน
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	การผลิตและจำหน่ายเครื่องดื่ม	คู่สมรสของกรรมการร่วมกัน

19.1 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.1)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	5,855	1,070	5,855	1,070
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,202,896	829,875	1,202,896	829,875
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	4,773,343	4,953,999	4,773,343	4,953,999
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด	-	-	37,231,715	13,142,562
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	41,646	18,393	41,646	18,393
รวม	6,023,740	5,803,337	43,255,455	18,945,899
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.1)				
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	45,800	-	45,800	-
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	1,639,565	1,601,776	1,639,565	1,601,776
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด	-	-	5,578,834	18,497,838
รวม	1,685,365	1,601,776	7,264,199	20,099,614

หน่วย : บาท

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 31 มีนาคม	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
เงินทดรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 5.1)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	-	1,068,799	-	-
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	769,613	672,113
บริษัท นกขอลิเคย์ จำกัด	-	-	1,086,666	989,166
รวม	<u>-</u>	<u>1,068,799</u>	<u>1,856,279</u>	<u>1,661,279</u>
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 10)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>970,000,000</u>	<u>970,000,000</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - ดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 10)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>36,634,438</u>	<u>33,024,178</u>
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 15)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	48,299,492	55,192,894	44,898,401	45,840,548
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,534,757	1,936,093	1,534,757	1,936,093
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	735,497	754,360	735,497	754,360
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	661,158	273,000	661,158	273,000
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด	-	-	221,289	647,727
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟลท์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	2,072,290	2,638,599	2,072,290	2,638,599
รวม	<u>53,303,194</u>	<u>60,794,946</u>	<u>50,123,392</u>	<u>52,090,327</u>
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 15)				
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	8,425,223	5,525,651	8,425,223	5,525,651
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ จำกัด	5,870,704	2,009,139	5,870,704	2,009,139
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด	-	-	566,366	-
รวม	<u>14,295,927</u>	<u>7,534,790</u>	<u>14,862,293</u>	<u>7,534,790</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>998,153</u>

19.2 รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม สรุปได้ดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้จากค่าโดยสาร				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	3,785	-	3,785	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	156,290	209,404	156,290	209,404
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	76,158	-	76,158	-
รวม	236,233	209,404	236,233	209,404
รายได้จากการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	1,500	6,990	1,500	6,990
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	364,160	1,739,510	364,160	1,739,510
บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด	-	-	11,196,418	10,625,500
รวม	365,660	1,746,500	11,562,078	12,372,000
รายได้ค่าธรรมเนียมอื่น				
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	7,093,076	5,239,430	7,093,076	5,239,430
รายได้อื่น - ดอกเบี้ยรับ				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	3,610,260	4,039,984

รายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการกำหนดตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่มตามที่ระบุไว้ในสัญญา และสำหรับรายได้ค่าธรรมเนียมอื่นและดอกเบี้ยรับกำหนดตามอัตราที่กำหนดในสัญญา

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	18,260,486	42,876,562*	10,617,811	29,373,202*
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	-	29,363,545	-	29,363,545
บริษัท คอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนล				
แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	2,288,109	295,864	2,288,109	295,864
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	1,208,062	969,452	1,208,062	969,452
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	21,866,239	22,293,931	21,866,239	22,293,931
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล				
ไฟลท์ เทรนนิง เซ็นเตอร์				
(ประเทศไทย) จำกัด	4,594,080	9,048,550	4,594,080	9,048,550
บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด	-	-	26,192	15,200,000
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	2,150	-	2,150	-
รวม	48,219,126	104,847,904	40,602,643	106,544,544
ค่าที่ปรึกษาทางกฎหมาย				
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล				
สยามพรีเมียร์ จำกัด	4,547,189	1,179,606	4,547,189	1,179,606

* มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเพื่อให้สอดคล้องกับการเปิดเผยข้อมูลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการเป็นไปตามราคาปกติที่คิดกับลูกค้าทั่วไป

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ผลประโยชน์ระยะสั้น	7,463,354	9,235,320	7,106,100	9,043,540
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	4,938,060	1,577,741	4,509,200	1,178,376
รวม	<u>12,401,414</u>	<u>10,813,061</u>	<u>11,615,300</u>	<u>10,221,916</u>

20. สัญญาที่สำคัญ ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

20.1 การจัดหาเครื่องบิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีภาระผูกพันสำหรับการจัดหาเครื่องบินที่ต้องจ่ายในอนาคตจำนวน 128.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 170.61 ล้านดอลลาร์สหรัฐตามลำดับ

20.2 สัญญาเช่าเครื่องบิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานระยะยาวสำหรับเครื่องบิน ซึ่งมีระยะเวลาเช่าเป็นเวลา 5-12 ปี โดยมีค่าเช่าที่จะต้องจ่ายในอนาคต ดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	119,298,349	353,274,087	302,534,760	775,107,196

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	122,538,349	385,432,354	315,178,515	823,149,218

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	100,056,349	316,393,587	302,534,760	718,984,696

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	103,296,349	344,275,854	315,178,515	762,750,718

ค่าเช่าเครื่องบินที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	1,093.45	970.30	921.32	795.79

20.3 สัญญาเช่าและสัญญาบริการอื่น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อยมีสัญญาเช่าและสัญญาบริการอื่นที่สำคัญ ดังนี้

ประเภทสัญญา	ระยะเวลาเช่า
สัญญาเช่า	
เช่าและบริการพื้นที่	1 - 3 ปี
เช่ายานพาหนะ	1 - 5 ปี
เช่าอุปกรณ์	1 - 4 ปี
สัญญาบริการ	
ซ่อมบำรุงเครื่องบิน	5 - 7 ปี
การใช้ระบบการจองบัตรโดยสาร	3 - 10 ปี
บริการศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์	3 ปี
บริการภาคพื้นดิน*	1 - 5 ปี
การใช้ท่าอากาศยาน*	1 - 3 ปี
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน*	3 ปี
บริการข้อมูลการบิน*	3 ปี
บริการจำหน่ายบัตรโดยสาร*	5 ปี
บริการอินเทอร์เน็ต*	5 ปี
ค่าบริการที่ปรึกษา*	2 ปี

ค่าเช่าและค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในแต่ละสัญญา บริษัท บริษัทย่อย และคู่สัญญา
มีสิทธิและหน้าที่ซึ่งต้องปฏิบัติต่อกันตามเงื่อนไขและข้อบังคับที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญา

* ค่าบริการตามสัญญาบริการคำนวณตามจำนวนการใช้บริการจริง

ค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าและค่าบริการตามสัญญาบริการที่ต้องจ่ายในอนาคตมีดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	54,259,639	38,680,089	-	92,939,728
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	หยวนจีน	252,360	18,760	-	271,120
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	4,100,430	2,457,140	-	6,557,570
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,291,896	3,624,594	-	6,916,490
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	37,092,066	61,511,387	-	98,603,453
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	ดอลลาร์สิงคโปร์	861,900	1,436,500	-	2,298,400
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	2,401,416	8,113,992	-	10,515,408
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	4,608,000	-	-	4,608,000
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	ดอลลาร์ไต้หวันใหม่	1,500,000	-	-	1,500,000
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	3,600	-	-	3,600
บริการข้อมูลการบิน	ยูโร	28,500	78,375	-	106,875
ค่าบริการที่ปรึกษา	ดอลลาร์สิงคโปร์	144,000	12,000	-	156,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	57,685,832	49,185,340	-	106,871,172
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	หยวน	303,175	66,630	-	369,805
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	4,399,436	3,322,593	-	7,722,029
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,291,436	4,368,513	-	7,659,949
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	38,334,964	72,855,901	-	111,190,865
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	ดอลลาร์สิงคโปร์	861,900	1,651,975	-	2,513,875
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	2,393,386	8,735,368	-	11,128,754
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	8,064,000	-	-	8,064,000
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	ดอลลาร์ไต้หวันใหม่	1,500,000	-	-	1,500,000
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	6,300	-	-	6,300
บริการข้อมูลการบิน	ยูโร	28,500	85,500	-	114,000
บริการข้อมูลการบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	9,600	-	-	9,600
ค่าบริการที่ปรึกษา	ดอลลาร์สิงคโปร์	144,000	48,000	-	192,000

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	53,132,971	38,680,089	-	91,813,060
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,908,900	2,457,140	-	6,366,040
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,114,884	3,425,688	-	6,540,572
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	19,163,478	27,148,261	-	46,311,739
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,685,298	7,413,835	-	9,099,133

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
แต่ไม่เกินห้าปี					
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	56,054,689	49,185,340	-	105,240,029
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	4,169,600	3,303,440	-	7,473,040
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,114,424	4,130,154	-	7,244,578
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	20,406,377	34,010,628	-	54,417,005
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,685,298	7,835,159	-	9,520,457

ค่าเช่าและค่าบริการตามสัญญาที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้
หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	35.65	29.02	18.29	16.64

20.4 หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคาร คงเหลือดังนี้

	สกุลเงิน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
		2560	2559	2560	2559
ค้ำประกันทั่วไป	บาท	70,049,725	64,614,193	53,838,553	55,314,529
ค้ำประกันทั่วไป	เหรียญสหรัฐอเมริกา	4,000	4,000	-	-
ค้ำประกันการเช่าเครื่องบิน โดยหนังสือ					
แสดงค้ำขายเลตเตอร์ออฟเครดิต	เหรียญสหรัฐอเมริกา	57,313,364	54,108,362	57,709,864	52,504,862

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีสัญญาใช้วงเงินสินเชื่อประเภทหนังสือค้ำประกันกับธนาคารในประเทศแห่งหนึ่งในวงเงินจำนวน 700 ล้านบาท ซึ่งค้ำประกันโดยเงินฝากธนาคารจำนวน 476.51 ล้านบาท และ 190.22 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้บริษัทจะต้องดำรงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญตามที่ธนาคารดังกล่าวกำหนด (ดูหมายเหตุ ข้อ 1.1)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 หนังสือค้ำประกันของบริษัทย่อยเป็นหนังสือค้ำประกันของบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง ซึ่งค้ำประกันโดยเงินฝากธนาคารของบริษัทย่อยดังกล่าวจำนวน 61.20 ล้านบาท

20.5 สัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน

เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2559 และ 23 มกราคม 2560 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าช่วงเครื่องบินกับบริษัทอื่น เพื่อให้เช่าช่วงเครื่องบิน โบอิง 737-800 จำนวน 2 ลำ เป็นระยะเวลา 48 เดือนนับจากวันส่งมอบเครื่องบินและบริษัทจะได้รับค่าเช่าตามอัตราที่กำหนดในสัญญา

21. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลตามส่วนงานจำแนกตามส่วนงานธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยภายในประเทศและต่างประเทศมีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	3,042,074,181	1,591,941,720	4,634,015,901
รายได้จากการให้บริการ	260,983,516	251,149,114	512,132,630
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	4,288,431	-	4,288,431
อื่น ๆ	240,884,558	18,194,574	259,079,132
รวมรายได้	3,548,230,686	1,861,285,408	5,409,516,094
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	(3,319,935,685)	(2,001,320,039)	(5,321,255,724)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(19,312,030)	(18,774,517)	(38,086,547)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(216,396,249)	(99,560,501)	(315,956,750)
ต้นทุนทางการเงิน	(14,765,594)	(7,229,800)	(21,995,394)
รวมค่าใช้จ่าย	(3,570,409,558)	(2,126,884,857)	(5,697,294,415)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	(2,082,587)	(2,082,587)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(22,178,872)	(267,682,036)	(289,860,908)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	-	-
ขาดทุนสำหรับงวด	(22,178,872)	(267,682,036)	(289,860,908)

หน่วย : บาท

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

สินทรัพย์ของส่วนงาน	3,038,307,481	2,843,061,012	5,881,368,493
หนี้สินของส่วนงาน	3,370,882,665	3,140,072,187	6,510,954,852

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	2,630,310,878	1,120,337,767	3,750,648,645
รายได้จากการให้บริการ	183,337,339	151,858,085	335,195,424
รายได้อื่น			
ดอกเบี่ยรับ	12,019,647	-	12,019,647
อื่น ๆ	123,241,846	-	123,241,846
รวมรายได้	2,948,909,710	1,272,195,852	4,221,105,562
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	(3,025,783,466)	(1,372,610,145)	(4,398,393,611)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(27,106,145)	(13,256,437)	(40,362,582)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(102,721,879)	(88,629,175)	(191,351,054)
ต้นทุนทางการเงิน	(49,822,177)	(1,064,531)	(50,886,708)
รวมค่าใช้จ่าย	(3,205,433,667)	(1,475,560,288)	(4,680,993,955)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	(5,493,575)	(5,493,575)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(256,523,957)	(208,858,011)	(465,381,968)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(499,036)	(70,060)	(569,096)
ขาดทุนสำหรับงวด	(257,022,993)	(208,928,071)	(465,951,064)
หน่วย : บาท			
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559			
สินทรัพย์ของส่วนงาน	4,372,981,721	2,586,921,064	6,959,902,785
หนี้สินของส่วนงาน	2,654,216,786	1,829,575,206	4,483,791,992

22. สิทธิและประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทและบริษัทย่อยได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนและได้รับสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการขนส่งทางอากาศรวมกันไม่เกินร้อยละร้อยของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลาเปิดปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการตามโครงการที่ได้รับการส่งเสริม บริษัทและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน ดังกล่าว

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อยมีบัตรส่งเสริมการลงทุน ดังต่อไปนี้

วันที่ในบัตร	เลขที่บัตรส่งเสริม	วันที่เริ่มมีรายได้	วันที่สิทธิหมดอายุ
17 พฤศจิกายน 2554	2512(2)/2554	24 พฤศจิกายน 2554	23 พฤศจิกายน 2562
22 พฤศจิกายน 2554	2513(2)/2554	2 ธันวาคม 2554	1 ธันวาคม 2562
29 พฤศจิกายน 2554	1087(2)/2555	28 ธันวาคม 2554	27 ธันวาคม 2562
20 มีนาคม 2555	1475(2)/2555	9 มิถุนายน 2555	8 มิถุนายน 2563
12 มิถุนายน 2555	1893(2)/2555	18 กันยายน 2555	17 กันยายน 2563
21 สิงหาคม 2555	2447(2)/2555	1 ธันวาคม 2555	30 พฤศจิกายน 2563
14 กันยายน 2555	2549(2)/2555	12 มีนาคม 2556	11 มีนาคม 2564
24 ตุลาคม 2555	2771(2)/2555	31 ธันวาคม 2555	30 ธันวาคม 2563
30 ตุลาคม 2555	2772(2)/2555	29 ธันวาคม 2555	28 ธันวาคม 2563
30 ตุลาคม 2555	2773(2)/2555	19 กุมภาพันธ์ 2556	18 กุมภาพันธ์ 2564
8 กุมภาพันธ์ 2556	1207(2)/2556	22 กุมภาพันธ์ 2556	21 กุมภาพันธ์ 2564
5 มีนาคม 2556	1518(2)/2556	17 พฤษภาคม 2556	16 พฤษภาคม 2564 *
19 มีนาคม 2556	1558(2)/2556	21 พฤษภาคม 2556	20 พฤษภาคม 2564 *
17 พฤษภาคม 2556	1916(2)/2556	28 ตุลาคม 2556	27 ตุลาคม 2564
25 พฤศจิกายน 2557	1010(2)/2558	25 พฤศจิกายน 2557	24 พฤศจิกายน 2565
2 เมษายน 2558	1553(2)/2558	20 เมษายน 2558	19 เมษายน 2566
2 เมษายน 2558	1534(2)/2558	20 เมษายน 2558	19 เมษายน 2566

ผู้ถือหุ้นของบริษัทและบริษัทย่อยจะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผล ซึ่งได้รับจากบริษัท และบริษัทย่อยตลอดระยะเวลาที่บริษัทได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น

บริษัทและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน

*บัตรส่งเสริมการลงทุนที่ 1518(2)/2556 และ 1558(2)/2556 กำลังอยู่ในระหว่างดำเนินการแจ้งยกเลิก บัตรก่อนหมดอายุโครงการ เนื่องจากบริษัทได้นำเครื่องบินโบอิง 737-800 ไปให้เช่าช่วงต่อ

23. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

23.1 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อหมายถึง ความเสี่ยงจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาเกิดจากการที่ลูกหนี้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่บริษัทและบริษัทย่อย บริษัทและบริษัทย่อยอาจมีความเสี่ยงจากการกระจุกตัวของสินเชื่อเนื่องจากลูกค้าของบริษัทและบริษัทย่อย อย่างไรก็ตาม บริษัทและบริษัทย่อย ไม่เคยเกิดความเสียหายเนื่องจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาของลูกหนี้อย่างมีสาระสำคัญ และคาดว่า จะไม่มีความเสี่ยงทางการให้สินเชื่ออย่างมีสาระสำคัญ

ในกรณีของการรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ ซึ่งบันทึกในงบแสดงฐานะการเงินถือเป็นมูลค่าสูงสุดของความเสียหายที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

23.2 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยเกิดจากการที่อัตราดอกเบี้ยจะเปลี่ยนแปลง ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินงานแก่บริษัทและบริษัทย่อย ในงวดปัจจุบันและในปีต่อไป อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากอัตราดอกเบี้ยที่จะเปลี่ยนแปลงไม่มีสาระสำคัญต่อบริษัทและบริษัทย่อย เนื่องจากเงินลงทุนในตราสารหนี้และเงินกู้ยืมจะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น

23.3 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทและบริษัทย่อย ในงวดปัจจุบันและในปีต่อไป

บริษัทใช้ตราสารอนุพันธ์ซึ่งประกอบด้วยสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า เพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน โดยกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนในอนาคตที่สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะได้รับหรือต้องจ่ายชำระ จำนวนเงินของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเมื่อได้รับหรือต้องจ่ายชำระจะหักล้างกับมูลค่าที่เปลี่ยนไปของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

ยอดคงเหลือของจำนวนเงินตามสัญญาและมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าสรุปได้ดังนี้

งบการเงินรวม							
จำนวนเงินตามสัญญา			จำนวนเงินที่ได้ตามสัญญา			มูลค่ายุติธรรม	
สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม		31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559		2560	2559	2560	2559
ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	15,285,925	7,702,339	บาท	533,629,946	269,010,857	527,620,069	277,394,430

งบการเงินเฉพาะกิจการ							
จำนวนเงินตามสัญญา			จำนวนเงินที่ได้ตามสัญญา			มูลค่ายุติธรรม	
สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม		31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559		2560	2559	2560	2559
ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	15,285,925	7,702,339	บาท	533,629,946	269,010,857	527,620,069	277,394,430

23.4 ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัท และบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ดังนั้น บริษัทจึงได้ทำสัญญากำหนดราคาน้ำมันคงที่กับบริษัทผู้จัดจำหน่ายน้ำมันในสัดส่วนระหว่างร้อยละ 20 - 50 ของปริมาณการใช้น้ำมันต่อเดือนสำหรับระยะเวลาไม่เกิน 6 - 12 เดือน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีภาระผูกพันต้องจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานตามสัญญาที่กำหนดราคาน้ำมันคงที่เป็นจำนวน 5.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 1.70 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ตามลำดับ

23.5 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

การเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณค่ายุติธรรม ดังนั้นมูลค่ายุติธรรมที่ประมาณขึ้นที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินนี้จึงไม่จำเป็นต้องบ่งชี้ถึงจำนวนเงินซึ่งเกิดขึ้นจริงในตลาดแลกเปลี่ยนในปัจจุบัน การใช้ข้อสมมติฐานทางการตลาดและ/หรือวิธีการประมาณที่แตกต่างกันอาจมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญในมูลค่ายุติธรรมที่ประมาณขึ้น บริษัทและบริษัทย่อยใช้วิธีการและข้อสมมติฐานดังต่อไปนี้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เงินลงทุนระยะยาวอื่นซึ่งเป็นเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีใช้หลักทรัพย์จดทะเบียน มูลค่ายุติธรรมประมาณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

รายการหนี้สินทางการเงินบางรายการของบริษัทและบริษัทย่อยมีการวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยตารางต่อไปนี้แสดงถึงข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินทางการเงินดังกล่าว

หนี้สิน ทางการเงิน	สกุลเงิน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		ลำดับชั้น มูลค่า ยุติธรรม	เทคนิคการประเมินมูลค่า และข้อมูลที่ใช้ ในการวัดมูลค่ายุติธรรม
		มูลค่ายุติธรรม (พัน)		มูลค่ายุติธรรม (พัน)			
		ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559		
สัญญาแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ ล่วงหน้า	บาท	527,620	277,394	527,620	277,394	ลำดับ 2	ประมาณการกระแสเงินสดคิดลด โดย กระแสเงินสดในอนาคตประมาณจาก อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ล่วงหน้า (จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ต่างประเทศล่วงหน้าที่สามารถสังเกตได้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน) และ อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าตามสัญญา ซึ่ง คิดลดด้วยอัตราที่สะท้อนถึงความเสี่ยง ด้านสินเชื่อ ของสัญญาต่างๆ
สัญญาป้องกัน ความเสี่ยงราคา น้ำมัน	ดอลลาร์ สหรัฐอเมริกา	5,055	1,695	5,055	1,695	ลำดับ 2	ประมาณการกระแสเงินสดคิดลดโดย กระแสเงินสดในอนาคตประมาณจาก ราคาน้ำมันล่วงหน้า (จากราคาน้ำมัน ล่วงหน้าที่สามารถสังเกตได้ ณ วันสิ้น รอบระยะเวลารายงาน) และราคาน้ำมัน ตามสัญญา ซึ่งคิดลดด้วยอัตราที่สะท้อน ถึงความเสี่ยงด้านต่างๆของราคาน้ำมัน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม
รอขอคืน เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น เงินฝากธนาคารที่มี
ภาระค้ำประกัน เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย
และหนี้สินหมุนเวียนอื่น มีมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณเท่ากับราคาบัญชี

24. การแสดงรายการ

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 ได้มีการ
แสดงรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวม
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 ดังนี้

บัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	การแสดงผลการเดิม	การแสดงผลการใหม่
รายได้จากค่าน้ำมัน	156,946,836	แสดงรวมอยู่ในรายได้จากการ ให้บริการ	แสดงในรายได้จากค่าโดยสาร

25. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

25.1 เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2560 บริษัทได้ทำหนังสือยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน โบอิง 737-800 MSN : 33597 จำนวน 1 ลำ (Termination Agreement) กับผู้ให้เช่าเครื่องบินรายหนึ่ง ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2560 ทั้งนี้ บริษัทต้องจ่ายค่าธรรมเนียมการยกเลิกสัญญาก่อนกำหนดตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญาเช่าเครื่องบินและในวันเดียวกันบริษัทได้ทำสัญญา Deed in Respect of Delivery Condition and Maintenance Compensation กับบริษัทแห่งหนึ่งซึ่งเป็นผู้เช่ารายใหม่ เพื่อตกลงร่วมรับผิดชอบเกี่ยวกับค่าซ่อมบำรุงของเครื่องบินลำดังกล่าวตามสัดส่วนที่กำหนดในสัญญา การยกเลิกสัญญาดังกล่าวทำให้บริษัทต้องจ่ายค่าธรรมเนียมในการยกเลิกสัญญาและค่าซ่อมแซมดังกล่าวรวมเป็นเงินจำนวน 4.96 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทมีการประมาณการค่าซ่อมบำรุงสำหรับเครื่องบินลำดังกล่าวที่บันทึกไว้แล้วเป็นจำนวน 5.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา บริษัทจึงได้โอนกลับประมาณการค่าซ่อมบำรุงจำนวนดังกล่าวออกและบันทึกค่าใช้จ่ายค้างจ่ายสำหรับค่าธรรมเนียมในการยกเลิกสัญญาและค่าซ่อมแซมรวมเป็นจำนวน 4.96 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

25.2 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2560 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 ของบริษัทมีมติพิจารณาอนุมัติในเรื่องดังต่อไปนี้

1. อนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท เพื่อรองรับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ (Rights Offering) และเพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิครั้งที่ 1 (NOK-W1) รวมจำนวนทั้งสิ้น 781,250,000 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 625,000,000 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 1,406,250,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 781,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท รวมทั้งอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทข้อ 4 เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทข้างต้น ทั้งนี้ บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนและแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2560
2. อนุมัติให้ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท ครั้งที่ 1 (NOK-W1) (“ใบสำคัญแสดงสิทธิ”) ซึ่งจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่ใช้สิทธิของซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน โดยไม่คิดมูลค่า

3. อนุมัติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวน 781,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ตามการอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนในข้อ 1 ข้างต้น โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้
- 3.1 จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จากการเพิ่มทุน (จำนวนไม่เกิน 625,000,000 หุ้น) ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ (Right Offering) ทั้งนี้บริษัท กำหนดสัดส่วนในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนในอัตรา 1 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้นใหม่ (คิดเป็นจำนวนหุ้นที่ใช้ในการจัดสรรทั้งสิ้น 625,000,000 หุ้น) ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.40 บาท
- 3.2 จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จากการเพิ่มทุน ในจำนวนไม่เกิน 156,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิ ครั้งที่ 1 (NOK-W1) ที่ออกควบคู่กับการออกและจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้น (Right Offering) โดยไม่คิดมูลค่า ตามที่ได้มีการอนุมัติในข้อ 2 ข้างต้น โดยจะเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่ใช้สิทธิจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน
- 25.3 เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2560 บริษัทย่อยได้ต่ออายุตัวสัญญาใช้เงินจำนวน 700 ล้านบาท จากวันที่ 9 พฤษภาคม 2560 จนถึงวันที่ 7 สิงหาคม 2560
26. การอนุมัติงบการเงิน
- งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัท เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2560

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)

กรรมการ

