

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบที่ใช้เพื่อตอบสนอง
<p>การรับรู้รายได้</p> <p>การรับรู้รายได้จากค่าโดยสารและบริการที่เกี่ยวข้อง จะรับรู้เมื่อให้บริการเดินทางตามตารางบินแก่ผู้โดยสารแล้ว โดยเงินที่รับจากการจำหน่ายตั๋วโดยสารก่อนการให้บริการจะยังไม่รับรู้เป็นรายได้ โดยจะบันทึกเป็นรายได้รับล่วงหน้า</p> <p>การรับรู้รายได้ค่าโดยสารและบริการดังกล่าวเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบเนื่องจากปริมาณและความถี่ของการเกิดขึ้นของรายการมีจำนวนมาก หลายช่องทางจำหน่าย มีความเกี่ยวข้องกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศซึ่งเชื่อมต่อกับระบบการจองตั๋วโดยสารและตารางการบิน และจำนวนเงินของรายได้ที่มีสาระสำคัญต่องบการเงิน ซึ่งอาจมีความเสี่ยงในการบันทึกรายการไม่ถูกต้อง ครบถ้วน และตรงตามงวดบัญชี</p> <p>นโยบายบัญชีเรื่องการรับรู้รายได้ค่าโดยสารและบริการที่เกี่ยวข้องกับการโดยสารได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.13</p>	<p>วิธีการตรวจสอบที่สำคัญเพื่อตอบสนองเรื่องดังกล่าว มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำความเข้าใจ ประเมินการออกแบบการควบคุมที่สำคัญและการนำการควบคุมที่สำคัญไปปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการรับรู้รายได้ และรายได้รับล่วงหน้า - ทดสอบความมีประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามการควบคุมภายในที่สำคัญในการรับรู้รายได้และรายได้รับล่วงหน้า รวมทั้งการทดสอบการควบคุมทั่วไปของระบบสารสนเทศและการควบคุมเฉพาะระบบงานที่เกี่ยวข้องกับรายได้จากค่าโดยสารและบริการที่เกี่ยวข้อง และรายได้รับล่วงหน้า - ทดสอบการควบคุมการกระหายอดของการจองบัตรโดยสารในแต่ละช่องทางจำหน่าย และข้อมูลการชำระเงินระหว่างระบบการจองตั๋วโดยสารและรายงานการชำระเงินจากสถาบันการเงิน - ตรวจสอบโดยการเลือกตัวอย่างเพื่อเปรียบเทียบข้อมูลการบินในรายงานรายได้กับตารางการบินเพื่อให้มั่นใจว่ารายได้ค่าโดยสารและบริการที่เกี่ยวข้องมีการบันทึกถูกต้อง ครบถ้วน และตรงตามงวดบัญชี

<p>ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน พิจารณาเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ เนื่องจากความซับซ้อนของรายการ ซึ่งผู้บริหาร ของกลุ่มบริษัทต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณ ความสมเหตุสมผลของสมมติฐานที่ใช้ในการ ประมาณค่าซ่อมเครื่องบินในแต่ละรอบตาม แผนการซ่อมบำรุง และค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น สำหรับการปรับสภาพเครื่องบินเมื่อครบ กำหนดส่งคืนเครื่องบิน ตามสัญญาเช่า</p> <p>นโยบายบัญชีและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการ ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ได้ เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.11 3.19.1 และ 18</p>	<p>วิธีการตรวจสอบที่สำคัญเพื่อตอบสนองเรื่อง ดังกล่าว มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- ทำความเข้าใจ ประเมินการออกแบบการ ควบคุมและการนำการควบคุมไปปฏิบัติของ ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน- ทดสอบความมีประสิทธิภาพของการปฏิบัติตาม การควบคุมภายในที่สำคัญที่เกี่ยวข้อง- ประเมินความสมเหตุสมผลของวิธีและสมมติฐาน ที่สำคัญที่ผู้บริหารใช้ในการประมาณประมาณ การหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน การประเมิน ประกอบด้วย การทดสอบการคำนวณประมาณ การหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินที่กำหนดตาม สมมติฐาน และการสอบทานเงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง กับการซ่อมในสัญญาเช่า และแผนการ ซ่อมบำรุงที่ได้รับจากแผนวิศวกรรม ข้อมูล เสนาอราคาซ่อมจากผู้ซ่อม นอกจากนี้ เปรียบเทียบ ค่าใช้จ่ายซ่อมแซมที่เกิดขึ้นจริงในอดีตกับ สมมติฐานในปัจจุบัน
---	---

<p>การรับรู้กำไรจากขายและเช่ากลับคืนตามสัญญาเช่าดำเนินงาน</p> <p>การรับรู้กำไรจากขายและเช่ากลับคืนเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานพิจารณาเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ เนื่องจากผู้บริหารของบริษัทต้องใช้ดุลยพินิจที่มีสาระสำคัญในการพิจารณาความเหมาะสมของสัญญาเช่าว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์การเช่าดำเนินงาน มูลค่ายุติธรรมของเครื่องบิน และค่าเช่ากลับคืน</p> <p>นโยบายบัญชีและข้อมูลเกี่ยวข้องเรื่องการขายและเช่ากลับคืนที่จัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.16 3.19.1 และข้อ 22</p>	<p>วิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองเรื่องดังกล่าวมีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำความเข้าใจ ประเมินการออกแบบการควบคุมและการนำการควบคุมไปปฏิบัติของการขายและเช่ากลับคืนตามสัญญาเช่าดำเนินงาน - ทดสอบและประเมินว่าการขายและเช่ากลับคืนเข้าเงื่อนไขของลักษณะการขายและเช่ากลับคืนตามสัญญาเช่าดำเนินงานหรือไม่ - ประเมินค่าเช่าที่กำหนดโดยผู้ให้เช่ากลับคืนว่าเป็นไปตามปกติของธุรกิจ - สอบถามผู้บริหารเพื่อความประเมินความสมเหตุสมผลของมูลค่ายุติธรรมของเครื่องบินที่ขาย - ทดสอบการคำนวณกำไรจากการขายและเช่ากลับคืนเครื่องบิน โดยเปรียบเทียบกับราคาขายเครื่องบินและมูลค่ายุติธรรม เพื่อมั่นใจว่ากำไรจากการขายและเช่ากลับคืนเครื่องบินบันทึกถูกต้อง
--	--

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือการอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลและฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วยความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปลักษณะความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควร
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในซึ่งข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่อง que สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

นิติ จິงนิจันรันตร์

กรุงเทพมหานคร

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3809

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560

บริษัท ดีลอยท์ ทูช โทมัทสู ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	3,231,221,279	4,213,756,405	1,475,116,784	3,480,327,664
เงินลงทุนชั่วคราว	5	-	316,044,000	-	300,000,000
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6	1,182,410,827	1,119,766,574	711,021,620	727,699,665
สินค้าคงเหลือ	7	31,401,062	20,557,272	31,401,062	20,557,272
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน		132,528,696	262,664,437	14,919,717	95,245,369
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	8	162,803,817	146,332,699	162,803,817	146,332,699
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		79,374,805	59,452,023	54,219,396	50,426,980
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>4,819,740,486</u>	<u>6,138,573,410</u>	<u>2,449,482,396</u>	<u>4,820,589,649</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	26.4	251,419,909	61,543,000	190,220,835	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	9	-	-	4,949,000	4,949,000
เงินลงทุนในการร่วมค้า	10	15,216,711	34,749,000	28,420,554	34,749,000
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	11	47,527,500	48,089,500	47,326,300	48,089,500
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	12	-	-	970,000,000	970,000,000
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	13	338,516,111	285,690,969	328,519,602	274,636,432
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	14	65,199,789	48,322,800	59,725,453	41,992,053
สินทรัพย์ภายใต้รอการตัดบัญชี	15	13,321,915	13,159,296	13,321,915	13,159,296
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	8	417,393,744	466,388,252	360,214,858	408,785,241
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	12	32,516,870	13,707,860	41,835,387	26,493,713
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,181,112,549</u>	<u>971,650,677</u>	<u>2,044,533,904</u>	<u>1,822,854,235</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>6,000,853,035</u></u>	<u><u>7,110,224,087</u></u>	<u><u>4,494,016,300</u></u>	<u><u>6,643,443,884</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	16	700,000,000	520,000,000	-	520,000,000
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	17	4,467,338,935	2,934,203,103	2,647,080,855	2,042,770,648
รายได้รอดักบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า		18,967,909	55,629,054	18,967,909	55,629,054
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้น	18	128,239,187	133,908,652	92,247,326	113,497,382
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย		23,926,211	22,242,000	22,939,347	18,008,320
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		45,551,482	15,667,612	7,959,237	4,580,823
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>5,384,023,724</u>	<u>3,681,650,421</u>	<u>2,789,194,674</u>	<u>2,754,486,227</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะยาว	18	644,627,040	299,954,009	629,255,517	292,725,018
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	19	222,902,064	176,342,966	211,367,374	169,493,565
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		89,025,658	10,214,834	89,025,658	10,214,834
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>956,554,762</u>	<u>486,511,809</u>	<u>929,648,549</u>	<u>472,433,417</u>
รวมหนี้สิน		<u>6,340,578,486</u>	<u>4,168,162,230</u>	<u>3,718,843,223</u>	<u>3,226,919,644</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 625,000,000 หุ้น				
มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 625,000,000 หุ้น				
มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท ชำระครบแล้ว	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	3,042,485,943	3,042,485,943	3,042,485,943	3,042,485,943
กำไร (ขาดทุน) สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	21	62,500,000	62,500,000	62,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)	(3,485,130,159)	(676,824,655)	(2,954,812,866)	(313,461,703)
ส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น				
ในบริษัทย่อย	1.2	(5,940,185)	(5,940,185)	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	238,915,599	3,047,221,103	775,173,077	3,416,524,240
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(578,641,050)	(105,159,246)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	(339,725,451)	2,942,061,857	775,173,077	3,416,524,240
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	6,000,853,035	7,110,224,087	4,494,016,300	6,643,443,884

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2559	2558	2559	2558
รายได้					
รายได้จากค่าโดยสาร		14,762,412,651	12,854,802,436	11,619,852,749	12,032,793,553
รายได้จากการให้บริการ		1,463,207,076	897,813,141	819,970,770	816,355,135
รายได้อื่น					
ดอกเบี๋ยรับ		36,606,433	44,454,509	41,601,926	52,110,945
อื่น ๆ	22	676,092,446	499,128,143	638,251,865	485,463,821
รวมรายได้		16,938,318,606	14,296,198,229	13,119,677,310	13,386,723,454
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ		19,087,496,171	14,902,294,875	14,872,988,890	12,999,517,390
ค่าใช้จ่ายในการขาย		190,282,395	274,698,850	149,348,256	230,088,083
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		798,227,659	735,989,748	614,376,347	533,352,783
ต้นทุนทางการเงิน		118,068,355	41,514,275	109,710,935	41,514,275
รวมค่าใช้จ่าย		20,194,074,580	15,954,497,748	15,746,424,428	13,804,472,531
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า		14,147,369	-	-	-
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(3,269,903,343)	(1,658,299,519)	(2,626,747,118)	(417,749,077)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	15	79,074	6,191,981	79,074	6,191,981
ขาดทุนสำหรับปี		(3,269,982,417)	(1,664,491,500)	(2,626,826,192)	(423,941,058)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น :					
รายการที่ต้องไม่จัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ใน					
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
(ขาดทุน) กำไรจากการประมาณการตาม					
หลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการ					
ผลประโยชน์พนักงาน	19.1	(12,046,584)	2,223,810	(14,766,664)	2,223,810
ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับรายการที่ต้องไม่จัดประเภท					
รายการใหม่ในภายหลัง	15	241,693	(24,329)	241,693	(24,329)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษีเงินได้		(11,804,891)	2,199,481	(14,524,971)	2,199,481
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(3,281,787,308)	(1,662,292,019)	(2,641,351,163)	(421,741,577)

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
การแบ่งปันขาดทุน				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(2,795,086,715)	(726,100,901)	(2,626,826,192)	(423,941,058)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(474,895,702)	(938,390,599)	-	-
	<u>(3,269,982,417)</u>	<u>(1,664,491,500)</u>	<u>(2,626,826,192)</u>	<u>(423,941,058)</u>
การแบ่งปันขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(2,808,305,504)	(723,901,420)	(2,641,351,163)	(421,741,577)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(473,481,804)	(938,390,599)	-	-
	<u>(3,281,787,308)</u>	<u>(1,662,292,019)</u>	<u>(2,641,351,163)</u>	<u>(421,741,577)</u>
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(4.47)	(1.16)	(4.20)	(0.68)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายมนตรี จำเริญง)
กรรมการ

บริษัท สาขาการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม							รวม ส่วนของผู้ ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนของบริษัทใหญ่ กำไร (ขาดทุน) สะสม จัดสรรแล้ว ยังไม่ได้จัดสรร ทุนสำรอง ตามกฎหมาย		ส่วนค่า จากการ เปลี่ยนแปลง สัดส่วนการถือหุ้น ในบริษัทย่อย	รวมส่วนของ บริษัทใหญ่	ส่วน ได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	47,076,765	(5,940,185)	3,771,122,523	578,231,353	4,349,353,876
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558								
เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	255,000,000	255,000,000
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(723,901,420)	-	(723,901,420)	(938,390,599)	(1,662,292,019)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	<u>625,000,000</u>	<u>3,042,485,943</u>	<u>62,500,000</u>	<u>(676,824,655)</u>	<u>(5,940,185)</u>	<u>3,047,221,103</u>	<u>(105,159,246)</u>	<u>2,942,061,857</u>

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายมนตรี จำเริญง)
 กรรมการ

บริษัท สาขาการบินกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม						ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม ส่วนของผู้ ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนของบริษัทใหญ่		ส่วนต่ำ จากการ เปลี่ยนแปลง สัดส่วนการถือหุ้น ในบริษัทย่อย	รวมส่วนของ บริษัทใหญ่		
			กำไร (ขาดทุน) สะสม จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม) ตามกฎหมาย				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(676,824,655)	(5,940,185)	3,047,221,103	(105,159,246)	2,942,061,857
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559								
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(2,808,305,504)	-	(2,808,305,504)	(473,481,804)	(3,281,787,308)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(3,485,130,159)	(5,940,185)	238,915,599	(578,641,050)	(339,725,451)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายมนตรี จำเริญง)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ				รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	กำไร (ขาดทุน) สะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	108,279,874	3,838,265,817
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558					
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(421,741,577)	(421,741,577)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(313,461,703)	3,416,524,240

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	งบการเงินเฉพาะกิจการ		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไร (ขาดทุน) สะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(313,461,703)	3,416,524,240
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559					
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(2,641,351,163)	(2,641,351,163)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(2,954,812,866)	775,173,077

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(3,269,903,343)	(1,658,299,519)	(2,626,747,118)	(417,749,077)
ปรับปรุงด้วย				
ค่าเสื่อมราคา	77,619,150	61,341,152	73,626,798	56,986,429
ค่าตัดจำหน่าย	23,916,912	20,680,982	22,553,100	19,678,499
ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์	242,954	1,131,534	242,954	1,131,534
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ซึ่งไม่เกิดขึ้น	(9,080,025)	(144,513,368)	18,474,872	(152,934,739)
หนี้สงสัยจะสูญ (โอนกลับ)	1,766,468	302,245	1,766,468	(281,183)
ขาดทุนจากการขายเงินลงทุนในการร่วมค้า	1,921,600	-	2,865,127	-
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับปี	444,336,386	376,618,377	420,613,263	360,741,579
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้าที่รับรู้ในปี (โอนกลับ)	(36,661,145)	3,316,310	(36,661,145)	3,316,310
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	50,873,518	61,395,794	43,468,149	54,546,393
ดอกเบี้ยรับ	(36,606,433)	(44,454,509)	(41,601,926)	(52,110,945)
ดอกเบี้ยจ่าย	14,367,105	1,074,423	6,009,686	1,074,423
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	14,147,369	-	-	-
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(2,723,059,484)	(1,321,406,579)	(2,115,389,772)	(125,600,777)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(94,855,722)	(660,333,453)	3,754,230	(262,000,713)
สินค้าคงเหลือ	(10,843,790)	(3,096,720)	(10,843,790)	(3,096,720)
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน	130,135,741	(28,618,012)	80,325,652	24,871,512
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	(17,759,897)	1,124,490,868	(17,759,897)	1,197,417,604
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(14,931,498)	(14,609,312)	1,446,756	(13,605,267)
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	(189,876,909)	(61,543,000)	(190,220,835)	-
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	54,504,506	674,412,800	45,718,869	605,646,778
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(18,809,010)	(8,138,891)	(15,341,674)	(21,105,189)

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญ)

กรรมการ

บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)					
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		1,520,097,650	1,094,460,606	599,162,327	308,794,770
เงินสดจ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน		(106,923,668)	(136,395,800)	(106,923,668)	(136,395,800)
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย		1,684,211	2,598,485	4,931,027	(635,830)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		29,883,870	11,027,800	3,378,415	2,035,361
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน		(16,361,004)	(12,984,703)	(16,361,004)	(12,984,703)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		78,810,824	1,013,831	78,810,824	1,013,831
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		(1,378,304,180)	660,877,920	(1,655,312,540)	1,564,354,857
จ่ายภาษีเงินได้		(4,991,284)	(11,569,092)	(5,239,172)	(5,226,813)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		(1,383,295,464)	649,308,828	(1,660,551,712)	1,559,128,044
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน					
เงินสดรับคืนจากเงินลงทุนชั่วคราว		316,044,000	-	300,000,000	-
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว		-	(16,044,000)	-	-
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในการร่วมค้า		3,463,319	-	3,463,319	-
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนในการร่วมค้า		-	(34,749,000)	-	(34,749,000)
เงินสดรับ (จ่าย) สำหรับเงินลงทุนระยะยาวอื่น		562,000	(778,000)	763,200	(778,000)
เงินสดจ่ายเพื่อให้ผู้มีระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-	-	(245,000,000)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	4.2	(181,441,318)	(123,554,750)	(177,218,678)	(115,500,907)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์		180,000	38,500	180,000	38,500
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ		39,502,395	43,431,525	32,274,370	35,567,256
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน		178,310,396	(131,655,725)	159,462,211	(360,422,151)

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

บริษัท สาขาการบินกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยจ่าย		(15,441,528)	-	(7,084,110)	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		700,000,000	520,000,000	-	520,000,000
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		(520,000,000)	-	(520,000,000)	-
เงินสดรับค่าหุ้นของบริษัทย่อยจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		-	255,000,000	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน		164,558,472	775,000,000	(527,084,110)	520,000,000
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด		57,891,470	(5,504,542)	22,962,731	9,117,776
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		(982,535,126)	1,287,148,561	(2,005,210,880)	1,727,823,669
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม		4,213,756,405	2,926,607,844	3,480,327,664	1,752,503,995
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม	4.1	3,231,221,279	4,213,756,405	1,475,116,784	3,480,327,664

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเรียง)

กรรมการ

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

1.1 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัท

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนตั้งอยู่ที่เลขที่ 3 อาคารรังนกการ์ ชั้น 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร โดยดำเนินธุรกิจหลักคือการทำบริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 บริษัท ได้จดทะเบียนแปรสภาพบริษัทจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อจาก บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด เป็น บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กับกระทรวงพาณิชย์ และเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 บริษัท ได้รับอนุมัติจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย โดยถือหุ้นร้อยละ 39.20 ของทุนที่ออกและชำระแล้วของบริษัทและไม่มีอำนาจในการควบคุมบริษัท

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะของบริษัท แสดงขาดทุนสุทธิจำนวน 3,269.98 ล้านบาท และ 2,626.83 ล้านบาท ตามลำดับ และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีหนี้สินหมุนเวียนรวมสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนรวมจำนวน 564.28 ล้านบาท และ 339.71 ล้านบาท ตามลำดับ และงบการเงินรวมแสดงขาดทุนเกินทุนจำนวน 339.73 ล้านบาท นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีการดำรงสัดส่วนทางการเงินที่สำคัญไม่เป็นไปตามข้อกำหนดภายใต้สัญญาวงเงินสินเชื่อหนังสือค้ำประกันที่ทำไว้กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จากปัจจัยดังกล่าวแสดงให้เห็นว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของกลุ่มบริษัท อย่างไรก็ตามผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยเชื่อว่าการจัดทำงบการเงิน โดยใช้ข้อสมมติที่ว่ากลุ่มบริษัทจะดำเนินงานต่อเนื่องยังคงเหมาะสม เนื่องจากเหตุผลดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญ)

กรรมการ

1. บริษัท สายการบินนกสแควร์ จำกัด (บริษัทย่อย) ได้รับจดหมายลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2560 จาก Scoot Pte. Ltd. ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่แห่งหนึ่ง ยืนยันที่จะให้การสนับสนุนทางการเงินแก่บริษัทย่อยดังกล่าว เพื่อให้สามารถดำเนินกิจการต่อไปได้สำหรับระยะเวลาไม่น้อยกว่า 12 เดือน นับจากวันที่ในจดหมายดังกล่าว
2. เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทได้มีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนที่ออกและเรียกชำระจากเดิม 625.00 ล้านบาท เป็น 1,406.25 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 781,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อนำเสนอในที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติต่อไป (ดูหมายเหตุข้อ 31.4)
3. บริษัทได้รับจดหมายผ่อนผันจากสถาบันการเงินให้ดำรงสัดส่วนทางการเงินดังกล่าวจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2560

ผลกระทบจากกรณีสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) (เดิมชื่อกรมการบินพลเรือน (บพ.)) ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ The International Civil Aviation Organization (ICAO)

บริษัทและบริษัทย่อยได้ดำเนินการเตรียมการรองรับการตรวจสอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) (เดิมชื่อ กรมการบินพลเรือน (บพ.)) โดยมีการทบทวนและปรับปรุงคู่มือการดำเนินงาน รวมทั้งมีการฝึกอบรมและเตรียมความพร้อมบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินงานตามคู่มืออย่างเข้มงวด โดยแผนงานดังกล่าวได้รวมถึงการเตรียมความพร้อมในการตรวจสอบจากหน่วยงานทางการบินของประเทศต่างๆ อีกด้วย

นอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยยังทบทวนแผนการดำเนินงานในการขยายตลาดต่างประเทศเพื่อรองรับสถานการณ์ในอนาคต โดยในขณะนี้ ผลกระทบดังกล่าวข้างต้นไม่มีนัยสำคัญต่อผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

1.2 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 บริษัท นกฮอกลีเคย์ จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เพื่อประกอบกิจการนำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 100,000 บาท บริษัทได้เข้าถือหุ้นร้อยละ 49 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทดังกล่าว และผู้บริหารของบริษัทได้เข้าถือหุ้นร้อยละ 51 มีผลให้บริษัทมีอำนาจในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานในบริษัทดังกล่าว ซึ่งบริษัทบันทึกเงินลงทุนในบริษัท นกฮอกลีเคย์ จำกัด เป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อยจำนวน 49,000 บาท (ดูหมายเหตุข้อ 9)

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2557 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ของบริษัทมีมติอนุมัติให้จัดตั้งบริษัทใหม่
แห่งหนึ่ง เพื่อให้เข้าร่วมทุนกับ Scoot Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ และบริษัท
เพื่อนน้ำมิตร จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศไทย เพื่อดำเนินธุรกิจสายการบินราคา
ประหยัดระหว่างประเทศ โดยมีมูลค่าการลงทุนรวมทั้งสิ้นไม่เกิน 2,000 ล้านบาท และมีสัดส่วน
การลงทุนระหว่างบริษัท Scoot Pte. Ltd. และบริษัท เพื่อน้ำมิตร จำกัด เป็นร้อยละ 49 ร้อยละ 49
และร้อยละ 2 ตามลำดับ และอนุมัติให้บริษัทจัดหาเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทดังกล่าว เป็นจำนวนไม่เกิน
970 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2557 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เพื่อเข้าร่วมทุนตามมติ
ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทประจำปี 2557 ของบริษัทตามที่กล่าวข้างต้น โดยมีทุนจดทะเบียน
เป็นหุ้นสามัญจำนวน 49,000 หุ้น และหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 51,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท รวมเป็น
ทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 10 ล้านบาท ซึ่งบริษัท ได้เข้าถือหุ้นสามัญจำนวน 49,000 หุ้น กรรมการของ
บริษัทถือหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 50,000 หุ้น และบุคคลภายนอกถือหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 1,000 หุ้น หรือ
คิดเป็นร้อยละ 49 ร้อยละ 50 และร้อยละ 1 ของทุนจดทะเบียนทั้งหมดของบริษัทดังกล่าว ตามลำดับ
โดยบริษัทพิจารณาว่าบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัทเนื่องจากบริษัทมีอำนาจใน
การตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานในบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ดังนั้นบริษัท
จึงบันทึกเงินลงทุนในบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ดังกล่าวเป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อยจำนวน 4.90 ล้านบาท
(ดูหมายเหตุข้อ 9)

เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติรับทราบการจัดตั้งบริษัท นกมั่งคั่ง
จำกัด เป็นบริษัทย่อยและมีมติอนุมัติให้บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด เข้าลงทุนในบริษัท สายการบินนกสกาย
จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศไทย โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 25 ล้านบาท ซึ่งเป็น
หุ้นสามัญจำนวน 250,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เพื่อให้ดำเนินการเป็นบริษัทร่วมทุน และมีมติ
อนุมัติให้ลงนามในสัญญาให้กู้ยืมเงินแก่บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ในวงเงิน 970 ล้านบาท ตามมติ
ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ของบริษัท

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2557 บริษัท ได้ลงนามในสัญญาดังต่อไปนี้

1. Joint Venture Agreement ระหว่างบริษัท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด Scoot Pte. Ltd. บริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด และบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด โดยสัญญาดังกล่าวกำหนดให้มีการลงทุนในบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด เป็นจำนวน 2,000 ล้านบาท โดยคู่สัญญาทั้งหมดจะลงทุนเป็นงวดๆ ตามที่กำหนดไว้ใน Share Subscription Agreement
2. Share Subscription Agreement ระหว่างบริษัท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด Scoot Pte. Ltd. บริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด บริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด และผู้ถือหุ้นเดิมของ บริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด โดยสัญญาดังกล่าวมีการกำหนดให้เพิ่มทุนของบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด เป็นงวดๆ จากจำนวน 25 ล้านบาท จนกระทั่งมีจำนวน 2,000 ล้านบาท ตามระยะเวลา จำนวนเงิน และเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาดังกล่าว ซึ่งเมื่อมีการลงทุนครบเป็นจำนวน 2,000 ล้านบาท สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด ของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด Scoot Pte. Ltd. และบริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด จะเป็นร้อยละ 49 ร้อยละ 49 และร้อยละ 2 ตามลำดับ

ทั้งนี้ คู่สัญญาทั้งหมดต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญา คู่สัญญาที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาสามารถบอกเลิกสัญญาโดยการแจ้งแก่คู่สัญญาฝ่ายอื่นๆ

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2557 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด จำนวน 1 หุ้น มูลค่า 100 บาท และบันทึกเป็นเงินลงทุนระยะยาว

ต่อมาเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2557 บริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากทุนจดทะเบียนจำนวน 25 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 200 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 1,750,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 874,998 หุ้น เป็นจำนวน 87.50 ล้านบาท ทำให้บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด คิดเป็นร้อยละ 43.75 โดยบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด พิจารณาว่าบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด เป็นบริษัทย่อย เนื่องจากบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีอำนาจในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานในบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

สิ่งตอบแทนที่โอนให้และมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินที่ได้มาที่รับรู้ ณ วันที่ซื้อในการจัดทำงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยสำหรับปี 2557 สรุปได้ดังนี้

	หน่วย : บาท
สินทรัพย์และหนี้สินที่ได้มา	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	196,495,118
เงินประกันเกี่ยวกับเครื่องบิน	607,985
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	47,728
อุปกรณ์สุทธิ	4,477
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,000
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(3,806,831)
รวม	193,350,477
<u>หัก</u> สิ่งตอบแทนที่โอนให้เป็นเงินสด	87,499,900
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมตามสัดส่วนในส่วนได้เสีย	
จากการรับรู้สินทรัพย์และหนี้สินในผู้ถูกซื้อ	108,759,740
ส่วนเกินของมูลค่าการลงทุนที่สูงกว่าส่วนได้เสียที่ได้รับจากบริษัทย่อย	2,909,163

ผู้บริหารพิจารณาว่าจะไม่ได้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคต จากส่วนเกินของมูลค่าการลงทุนที่สูงกว่าส่วนได้เสียที่ได้รับจากบริษัทย่อยที่รวมในงบการเงินรวม จึงบันทึกรายการดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ทั้งจำนวน

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2557 บริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากเดิมจำนวน 200 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 500 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 3,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 1,500,000 หุ้น เป็นจำนวน 150 ล้านบาท ทำให้ บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นของ บริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด คิดเป็นร้อยละ 47.5 โดยการเพิ่มสัดส่วนของเงินลงทุนดังกล่าวส่งผลให้บริษัทมีส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยจำนวน 2.79 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของส่วนของผู้ถือหุ้น

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 บริษัท สายการบินนกสกี๊ด จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากเดิมจำนวน 500 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 1,500 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 10,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100บาท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 4,975,001 หุ้น เป็นจำนวน 497.50 ล้านบาท ทำให้ บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินนกสกี๊ด จำกัด คิดเป็นร้อยละ 49.0 โดยการเพิ่มสัดส่วนของเงินลงทุนดังกล่าวส่งผลให้บริษัทมีส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยอีกจำนวน 3.15 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของส่วนของผู้ถือหุ้น ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยเป็นจำนวน 5.94 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2558 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท สายการบินนกสกี๊ด จำกัด มีมติเพิ่มทุนจำนวน 500 ล้านบาท จากเดิม 1,500 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 2,000 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 5,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100บาท ซึ่งบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 2,450,000 หุ้น และได้จ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นจำนวน 245 ล้านบาท ทำให้ บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ยังมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินนกสกี๊ด จำกัด คิดเป็นร้อยละ 49.0 โดยบริษัท สายการบินนกสกี๊ด จำกัด ได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้ว เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2558

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนองบการเงิน

- 2.1 บริษัทและบริษัทย่อยจัดทำบัญชีเป็นเงินบาทและจัดทำงบการเงินตามกฎหมายเป็นภาษาไทยตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย
- 2.2 งบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป และตามข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ลงวันที่ 22 มกราคม 2544 เรื่อง “การจัดทำและส่งงบการเงินและรายการเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียน พ.ศ. 2544” และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 เรื่อง “กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554”

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

2.3 งบการเงินรวมได้รวมรายการบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อย โดยได้ตัดรายการระหว่างกันและยอดคงเหลือที่เป็นสาระสำคัญระหว่างกันออกแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศ	วันที่จดทะเบียน จัดตั้งบริษัท	อัตราถือหุ้น (ร้อยละ)	
				ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
บริษัทย่อยทางตรง					
บริษัท นกฮอดลิเค้ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่ เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	ไทย	4 เมษายน 2557	49	49
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	13 มิถุนายน 2557	49	49
บริษัทย่อยทางอ้อม					
บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด*	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	30 ตุลาคม 2556	24.01	24.01

* บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

2.4 งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้นตามที่ได้เปิดเผยในนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

2.5 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในบัญชีปัจจุบันและที่จะมีผลบังคับในอนาคต
มีดังนี้

2.5.1 การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกใหม่และปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติ

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศที่เกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้
สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป
ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความ ช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)	การตัดค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
ฉบับที่ 41	เกษตรกรรม

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาประกันภัย
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	ส่วนงานดำเนินงาน
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินรวม
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	การร่วมการงาน
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีมีความเกี่ยวข้อง อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งสูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการ หรือของผู้ถือหุ้น
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558)	รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรีดถอน การบูรณะ และ หนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรีดถอน การบูรณะและการปรับปรุง สภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มี ภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
ฉบับที่ 21	เงินที่นำส่งรัฐ

แนวปฏิบัติทางการบัญชี

แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับธุรกิจประกันภัยในการกำหนดให้เครื่องมือทางการเงินเป็นเครื่องมือทางการเงินที่แสดงมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้น ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการนี้

2.5.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศที่เกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559)	การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559)	การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559)	เกษตรกรรม
ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559)	การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559)	การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559)	การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559)	สัญญาประกันภัย
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559)	สินทรัพย์ไม่มีหมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2559)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559)	ส่วนงานดำเนินงาน
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	งบการเงินรวม
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559)	การร่วมกิจการ
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559)	การวัดมูลค่ายุติธรรม

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2559) ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2559) รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2559) สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรีดออน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรีดออน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
- ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559) ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินลงทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองขุดดิน
- ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เงินที่นำส่งรัฐ

แนวปฏิบัติทางการบัญชี

แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

ผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่เกี่ยวข้องกับบริษัทและบริษัทย่อยมาเริ่มถือปฏิบัติกับงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมีผลบังคับใช้

ผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวที่มีต่องบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยในงวดที่เริ่มถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วยเงินสดในมือ และเงินฝากสถาบันการเงินทุกประเภท และบัตรเงินฝากที่ถึงกำหนดภายในสามเดือนตั้งแต่วันที่ได้มา โดยไม่รวมเงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน

3.2 เงินลงทุนชั่วคราว

เงินลงทุนชั่วคราวได้แก่บัตรเงินฝากและเงินฝากประจำที่ถึงกำหนดเกินกว่าสามเดือนแต่ไม่เกิน 1 ปี ซึ่งแสดงในราคาทุน

3.3 ลูกหนี้การค้าและค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าแสดงตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทและบริษัทย่อยบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ จำนวนค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีตและตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

3.4 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงในราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนคำนวณตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นราคาโดยประมาณที่คาดว่าจะขายได้ตามลักษณะการประกอบธุรกิจตามปกติหักด้วยประมาณการต้นทุนที่จำเป็นต้องจ่ายไปเพื่อให้ขายสินค้านั้นได้

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

3.5 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงตามวิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

การรวมธุรกิจ

บริษัทและบริษัทย่อยบันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจตามวิธีซื้อ ยกเว้นในกรณีที่เป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

การควบคุม หมายถึงอำนาจในการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของกิจการ เพื่อให้ได้มาซึ่งประโยชน์จากกิจกรรมของกิจการนั้น ในการพิจารณาอำนาจในการควบคุม บริษัทและบริษัทย่อยต้องนำสิทธิในการออกเสียงที่เกิดขึ้นมารวมในการพิจารณา วันที่ซื้อกิจการคือวันที่อำนาจในการควบคุมนั้นได้ถูกโอนไปยังผู้ซื้อ การกำหนดวันที่ซื้อกิจการและการระบุเกี่ยวกับการโอนอำนาจควบคุมจากฝ่ายหนึ่งไปยังอีกฝ่ายหนึ่งต้องใช้ดุลยพินิจเข้ามาเกี่ยวข้อง

ค่าความนิยมจะวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ โดยวัดจากมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่โอนให้ ซึ่งรวมถึงการรับรู้จำนวนส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อ หักด้วยมูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาซึ่งวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ

สิ่งตอบแทนที่โอนให้วัดด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่โอนไป หนี้สินที่บริษัทและบริษัทย่อยก่อขึ้นเพื่อจ่ายชำระให้แก่เจ้าของเดิม และส่วนได้เสียในส่วนของเจ้าของที่ออกโดยบริษัทและบริษัทย่อย ทั้งนี้สิ่งตอบแทนที่โอนให้รวมถึงมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นของบริษัทที่ถูกซื้อที่รับมาจากการรวมธุรกิจ ระบุเป็นหนี้สินหากมีภาระผูกพันในปัจจุบันซึ่งเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ในอดีต และสามารถวัดมูลค่ายุติธรรมได้อย่างน่าเชื่อถือ

บริษัทวัดมูลค่าส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมตามอัตราส่วนได้เสียในสินทรัพย์สุทธิที่ได้มาจากผู้ถูกซื้อ

ต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อของบริษัทและบริษัทย่อยที่เกิดขึ้นซึ่งเป็นผลมาจากการรวมธุรกิจ เช่น ค่าที่ปรึกษากฎหมาย ค่าธรรมเนียมวิชาชีพและค่าที่ปรึกษาอื่นๆ เป็นต้น ถือเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

ผลขาดทุนในบริษัทย่อยจะต้องถูกปันส่วนไปยังส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมแม้ว่าการปันส่วนดังกล่าวจะทำให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมมียอดคงเหลือติดลบก็ตาม

การเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของของบริษัทในบริษัทย่อยที่มีได้เป็นผลจากการที่บริษัทสูญเสียการควบคุมบริษัทย่อยถือเป็นรายการในส่วนของเจ้าของ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

3.6 เงินลงทุนในการร่วมค้า

เงินลงทุนในการร่วมค้าแสดงตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และแสดงตามวิธีราคาทุนหักค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ในงบการเงินเฉพาะกิจการ

3.7 เงินลงทุนระยะยาวอื่น

เงินลงทุนระยะยาวอื่นเป็นตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด โดยแสดงตามวิธีราคาทุนหักค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

3.8 ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์แสดงในราคาทุนสุทธิจากค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ดังนี้

ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	5 ปี หรือตามอายุสัญญา
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	5 ปี หรือตามอายุสัญญา
เครื่องใช้ อุปกรณ์สำนักงาน อุปกรณ์สื่อสารและเครื่องมือเครื่องใช้	5 ปี
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	3 ปี และ 5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

3.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ซึ่งแสดงในราคาทุนสุทธิจากค่าตัดจำหน่ายสะสม ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณเป็นเวลา 3-5 ปี หรือตามอายุของสัญญา

3.10 โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

บริษัทได้จัดให้มีโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า โดยจะให้คะแนนสะสมแก่ลูกค้าที่ใช้บริการของบริษัทซึ่งสามารถนำไปแลกตั๋วโดยสาร

บริษัทปันส่วนรายได้ค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการให้กับคะแนนสะสมซึ่งคำนวณจากประมาณการอัตราการใช้สิทธิแลกคะแนนสะสมจากคะแนนสะสมทั้งหมด โดยแสดงเป็นรายได้รอการตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้าและรับรู้เป็นรายได้เมื่อลูกค้ามาใช้สิทธิแลกคะแนนสะสม และได้ใช้บริการโดยสาร

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

3.11 ประเมินการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน

3.11.1 ประเมินการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินตามแผน

บริษัทบันทึกประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินตามแผนตลอดอายุสัญญาเช่าเครื่องบินเพื่อให้เป็นไปตามแผนการซ่อมบำรุงเครื่องบิน การประมาณการหนี้สินดังกล่าวคำนวณจากค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องบินในแต่ละรอบต่อจำนวนชั่วโมงบินและบันทึกประมาณการนั้นตามชั่วโมงบินที่เกิดขึ้นจริง

3.11.2 ประเมินการหนี้สินค่าปรับสภาพเครื่องบิน

บริษัทบันทึกประมาณการหนี้สินค่าปรับสภาพเครื่องบินเมื่อส่งคืนให้แก่ผู้ให้เช่าเมื่อครบกำหนดสัญญาเช่าดำเนินงาน ตลอดอายุสัญญาเช่า ประเมินการหนี้สินดังกล่าวคำนวณตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญาเช่า โดยอาศัยข้อมูลที่เกิดขึ้นจริงในอดีตและประสบการณ์ของบริษัท

3.12 ผลประโยชน์พนักงาน

3.12.1 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยพนักงานจ่ายเงินสะสมในอัตราร้อยละ 2 ถึง 15 ของเงินเดือน และบริษัทจ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่งในจำนวนที่เท่ากันแต่ไม่เกินร้อยละ 5 เพื่อเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ บริษัทบันทึกเงินจ่ายสะสมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

3.12.2 ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ

บริษัทและบริษัทย่อยจัดให้มีผลประโยชน์ของพนักงานหลังออกจากงานเพื่อจ่ายให้แก่พนักงานตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน ผลประโยชน์ของพนักงานดังกล่าวคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยอิสระ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานด้วยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ซึ่งเป็นการประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคตโดยคำนวณบนพื้นฐานของข้อสมมติฐานทางคณิตศาสตร์ประกันภัย อันได้แก่ เงินเดือนพนักงาน อัตราการลาออก อัตราการตาย อายุงาน และปัจจัยอื่นๆ ทั้งนี้อัตราคิดลดที่ใช้ในการคำนวณประมาณการหนี้สินอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลไทย

บริษัทจะรับรู้กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในส่วนของการขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในปีที่เกิดรายการ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเรียง)

กรรมการ

3.12.3 เงินสะสมสำหรับนักบิน

บริษัทมีผลประโยชน์ให้แก่พนักงานในตำแหน่งนักบินเมื่อเกษียณอายุหรือลาออกตามระเบียบ หรือสูญเสียใบอนุญาต โดยบริษัทจะสะสมเงินให้แก่พนักงานโดยพิจารณาจากจำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในแต่ละเดือนและอายุงานของนักบินตามที่กำหนดไว้ในระเบียบบริษัท

3.13 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากค่าโดยสารรับรู้เมื่อบริษัทและบริษัทย่อยได้ให้บริการแก่ผู้โดยสารตามตารางเที่ยวการบินที่ระบุในบัตรโดยสาร โดยเงินรับจากการจำหน่ายตั๋วโดยสารที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้จะบันทึกเป็นรายได้รับล่วงหน้าในหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

รายได้จากการให้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ให้บริการแล้ว

ดอกเบี้ยรับ รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.14 ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ประกอบด้วยจำนวนรวมของภาษีเงินได้ที่ต้องชำระในงวดปัจจุบัน และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบัน

ภาษีเงินได้ที่ต้องชำระในงวดปัจจุบันคำนวณจากกำไรทางภาษีสำหรับปี กำไรทางภาษีแตกต่างจากกำไรที่แสดงในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเนื่องจากกำไรทางภาษีไม่ได้รวมรายการที่สามารถถือเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทางภาษีในปีอื่นๆ และไม่ได้รวมรายการที่ไม่สามารถถือเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทางภาษี หนี้สินภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบันคำนวณโดยใช้อัตราภาษีที่บังคับใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีเป็นการรับรู้ผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างมูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินกับมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินที่ใช้ในการคำนวณกำไรทางภาษี (ฐานภาษี) บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวทุกรายการ และรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวเท่าที่มีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่ว่ากำไรทางภาษีจะมีจำนวนเพียงพอที่จะนำผลแตกต่างชั่วคราวนั้นมาใช้ประโยชน์ได้ โดยมีการทบทวนมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีจะถูกปรับลดลง เมื่อกำไรทางภาษีที่จะนำมาใช้ประโยชน์ลดลง การกลับรายการจะทำเมื่อมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่ว่าบริษัทและบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีเพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีบางส่วนหรือทั้งหมดมาใช้ประโยชน์ได้

มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีคำนวณด้วยอัตราภาษีที่บังคับใช้อยู่หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

3.15 รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นระหว่างปีบันทึกบัญชีเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินในสกุลเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยอัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น

กำไรหรือขาดทุนเมื่อมีการชำระเงินและการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศรับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

3.16 สัญญาเช่า

สัญญาเช่าดำเนินงาน

สัญญาเช่าซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนส่วนใหญ่ของการเป็นเจ้าของสินทรัพย์ยังคงอยู่กับผู้ให้เช่า บันทึกเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน ค่าเช่าที่เกิดขึ้นจากสัญญาเช่าดังกล่าวรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

การขายและเช่ากลับคืนที่จัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

หากราคาขายมีจำนวนเทียบเท่ากับมูลค่ายุติธรรมอย่างเห็นได้ชัด บริษัทจะรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการขายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเรียง)

กรรมการ

หากราคาขายมีจำนวนต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรม บริษัทรับรู้ผลกำไรหรือผลขาดทุนจากการขายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที เว้นแต่บริษัทจะได้รับชดเชยผลขาดทุนที่เกิดขึ้น โดยการจ่ายค่าเช่าในอนาคตที่ต่ำกว่าราคาตลาด ในกรณีนี้บริษัทจะบันทึกผลขาดทุนจากการขายเป็นรายการรอการตัดบัญชีและตัดจำหน่ายตามสัดส่วนของจำนวนค่าเช่าที่จ่ายในแต่ละงวดตามระยะเวลาที่บริษัทคาดว่าจะใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ที่เช่า

หากราคาขายมีจำนวนสูงกว่ามูลค่ายุติธรรม บริษัทจะรับรู้จำนวนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมเป็นรายการรอการตัดบัญชีและตัดจำหน่ายตามระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ประโยชน์สินทรัพย์ที่เช่า

3.17 ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยการหารขาดทุน สำหรับปีด้วยจำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่มีอยู่ในระหว่างปี

3.18 เครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินประกอบด้วย เงินฝากสถาบันการเงิน เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้า เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และเจ้าหนี้การค้า ซึ่งนโยบายการบัญชีเฉพาะสำหรับรายการแต่ละรายการได้เปิดเผยแยกไว้ในแต่ละหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรมเป็นราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์ หรือจะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่า ไม่ว่าราคานั้นจะสามารถสังเกตได้โดยตรงหรือประมาณมาจากเทคนิคการประเมินมูลค่า ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินรายการใดรายการหนึ่ง บริษัทและบริษัทย่อยพิจารณาถึงลักษณะของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น ซึ่งผู้ร่วมตลาดจะนำมาพิจารณาในการกำหนดราคาของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ณ วันที่วัดมูลค่า โดยการวัดมูลค่ายุติธรรมและ/หรือการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการนี้ใช้ตามเกณฑ์ตามที่กล่าวยกเว้นการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ภายใต้ขอบเขตของมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) รายการเข้าภายใต้ขอบเขตของมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) และการวัดมูลค่าที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับมูลค่ายุติธรรมแต่ไม่ใช่มูลค่ายุติธรรม เช่น มูลค่าสุทธิที่จะได้รับในมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) หรือมูลค่าจากการใช้ในมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเรียง)

กรรมการ

นอกจากนี้ การวัดมูลค่ายุติธรรม ได้จัดลำดับชั้นเป็นระดับที่ 1 ระดับที่ 2 และระดับที่ 3 โดยแบ่งตามลำดับชั้นของข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ และตามลำดับความสำคัญของข้อมูลที่ใช้วัดมูลค่ายุติธรรม ซึ่งมีดังต่อไปนี้

ระดับที่ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์ หรือหนี้สินอย่างเดียวกันและกิจการสามารถเข้าถึงตลาดนั้น ณ วันที่วัดมูลค่า

ระดับที่ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้ไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อมสำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1

ระดับที่ 3 เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้น

3.19 ประมวลการทางบัญชีและแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของการประมวลการ

3.19.1 คุลยพินิจของผู้บริหารในการใช้นโยบายการบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทต้องอาศัยคุลยพินิจหลายประการในการกำหนดนโยบายการบัญชี ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อความเป็นนัยสำคัญต่อการรับรู้รายการและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน โดยคุลยพินิจที่สำคัญในการกำหนดนโยบายการบัญชี มีดังต่อไปนี้

ประมวลการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน

ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทต้องใช้คุลยพินิจในการประมวลความสมเหตุสมผลของสมมติฐานที่ใช้ในการประมวลค่าซ่อมเครื่องบินในแต่ละรอบตามแผนการซ่อมบำรุง และค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นสำหรับการปรับสภาพเครื่องบินเมื่อครบกำหนด ส่งคืนเครื่องบินตามสัญญาเช่า โดยจะพิจารณาเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมในสัญญาเช่า และแผนการซ่อมบำรุงที่ได้รับจากแผนกวิศวกรรม ข้อมูลเสนอราคาจากผู้ซ่อม ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริงในอดีต และประสบการณ์ของผู้บริหาร ทั้งนี้ ข้อมูลเพิ่มเติมได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.11

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเรียง)

กรรมการ

การรับรู้กำไรจากขายและเช่ากลับคืนเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

ในการพิจารณาการขายและเช่ากลับคืนที่จัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน ผู้บริหารของบริษัท ต้องใช้ดุลยพินิจที่มีสาระสำคัญในการพิจารณาความเหมาะสมของสัญญาเช่าว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์การเช่าดำเนินงาน มูลค่ายุติธรรมของเครื่องบิน และค่าเช่ากลับคืนหากราคาขายมีจำนวนเทียบเท่ากับมูลค่ายุติธรรมอย่างเห็นได้ชัด บริษัทจะรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการขายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที ข้อมูลเพิ่มเติมได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.16

ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานขึ้นอยู่กับหลายปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยมีข้อสมมติฐานหลายตัว รวมถึงอัตราคิดลด การเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติฐานเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อมูลค่าของภาวะผูกพันดังกล่าว

กลุ่มบริษัทได้พิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสมในแต่ละปี ซึ่งได้แก่อัตราดอกเบี้ยที่ควรจะใช้ในการกำหนดมูลค่าปัจจุบันของประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ในการพิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสมกลุ่มบริษัท พิจารณาอัตราผลตอบแทนในตลาดของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินที่ต้องจ่ายชำระผลประโยชน์ และมีอายุครบกำหนดใกล้เคียงกับระยะเวลาที่ต้องจ่ายชำระภาวะผูกพันที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลเพิ่มเติมได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.12.2

3.19.2 แหล่งข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของการประมาณการ

กลุ่มบริษัทมีประมาณการทางบัญชี ซึ่งใช้ข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ในอนาคต ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากประมาณการนั้น ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญและข้อสมมติฐานที่มีความเสี่ยงอย่างเป็นสาระสำคัญที่อาจเป็นเหตุให้เกิดการปรับปรุงยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินในรอบระยะเวลาบัญชีหน้าในเรื่องของ

การวัดมูลค่ายุติธรรมและกระบวนการประเมินมูลค่า

รายละเอียดของการวัดมูลค่ายุติธรรมและกระบวนการประเมินมูลค่า ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.18 และข้อ 29.5

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเรียง)

กรรมการ

4. การเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
เงินสดในมือ	23,730,726	24,946,981	19,255,069	23,219,600
เงินฝากธนาคาร - บัญชีกระแสรายวัน	774,971,337	799,796,272	240,722,676	287,556,575
เงินฝากธนาคาร - บัญชีออมทรัพย์	1,342,519,216	1,238,736,169	475,139,039	1,119,274,506
บัตรเงินฝาก (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.35 - 3.00 ต่อปีโดยมีระยะเวลาครบกำหนด ภายใน 3 เดือน)	1,090,000,000	2,150,276,983	740,000,000	2,050,276,983
รวม	3,231,221,279	4,213,756,405	1,475,116,784	3,480,327,664

4.2 รายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับเงินสดที่เกิดจากการซื้อและการเพิ่มขึ้นของอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
	เจ้าหนี้ค่าซื้ออุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกมา	16,681,147	23,024,260	15,802,531
<u>บวก</u> ซื้อระหว่างปี	171,661,147	117,211,637	168,219,422	108,283,658
<u>หัก</u> เงินสดจ่ายระหว่างปี	(181,441,318)	(123,554,750)	(177,218,678)	(115,500,907)
เจ้าหนี้ค่าซื้ออุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกไป	6,900,976	16,681,147	6,803,275	15,802,531

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

5. เงินลงทุนชั่วคราว
เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
บัตรเงินฝาก (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.82 - 2.30 ต่อปี โดยมี อายุครบกำหนด 4-6 เดือน)	-	300,000,000	-	300,000,000
บัญชีเงินฝากประจำ (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.10 ต่อปี โดยมี อายุครบกำหนด 12 เดือน)	-	16,044,000	-	-
รวม	-	316,044,000	-	300,000,000

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
6.1 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 25.1)	5,803,337	4,621,262	18,945,899	7,461,073
ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น	376,942,834	179,559,293	79,394,123	76,784,696
รวม	382,746,171	184,180,555	98,340,022	84,245,769
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(11,704,507)	(9,938,039)	(11,121,079)	(9,354,611)
รวมลูกหนี้การค้า	371,041,664	174,242,516	87,218,943	74,891,158

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้อื่น				
ค่าเช่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า	248,723,585	185,226,371	245,956,865	165,976,058
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าอื่น	183,573,147	92,747,733	99,392,572	81,455,937
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 25.1)	1,601,776	3,311,937	20,099,614	10,604,261
รายได้ค้างรับ - กิจการอื่น	15,574,853	11,094,567	12,666,936	8,806,043
ดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการอื่น	4,968,287	7,864,249	1,304,360	6,940,581
เงินทศรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 25.1)	1,068,799	11,844,830	1,661,279	12,966,755
เงินทศรองจ่าย - กิจการอื่น	14,023,527	24,352,463	12,308,068	24,040,063
เงินทศรองจ่ายค่าซ่อมเครื่องบิน และเครื่องบินยนต์	210,841,747	504,536,293	174,301,465	315,076,334
ค่าน้ำมันจ่ายล่วงหน้า	62,749,703	66,882,340	1,959,748	-
อื่นๆ	68,243,739	37,663,275	54,151,770	26,942,475
รวมลูกหนี้อื่น	<u>811,369,163</u>	<u>945,524,058</u>	<u>623,802,677</u>	<u>652,808,507</u>
รวม	<u>1,182,410,827</u>	<u>1,119,766,574</u>	<u>711,021,620</u>	<u>727,699,665</u>

6.2 ลูกหนี้การค้าแยกตามอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	84,011,234	71,307,207	71,624,394	56,264,903
เกินกำหนดชำระ - น้อยกว่า 1 เดือน	39,907,889	37,355,448	9,130,149	10,377,116
- 1 เดือน ถึง 2 เดือน	23,380,607	16,043,781	1,224,336	1,861,819
- 2 เดือน ถึง 4 เดือน	147,404,247	19,414,734	1,265,796	3,187,749
- 4 เดือน ถึง 1 ปี	76,261,950	28,322,606	3,974,268	817,403
- มากกว่า 1 ปี ขึ้นไป	11,780,244	11,736,779	11,121,079	11,736,779
	<u>382,746,171</u>	<u>184,180,555</u>	<u>98,340,022</u>	<u>84,245,769</u>
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(11,704,507)</u>	<u>(9,938,039)</u>	<u>(11,121,079)</u>	<u>(9,354,611)</u>
รวม	<u>371,041,664</u>	<u>174,242,516</u>	<u>87,218,943</u>	<u>74,891,158</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเรียง)

กรรมการ

7. สินค้ำคงเหลือ

สินค้ำคงเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
สินค้ำซื้อมาเพื่อขาย	12,777,174	4,484,781	12,777,174	4,484,781
อาหารและเครื่องค้ำ	998,497	198,922	998,497	198,922
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ	17,625,391	15,873,569	17,625,391	15,873,569
รวม	<u>31,401,062</u>	<u>20,557,272</u>	<u>31,401,062</u>	<u>20,557,272</u>

ต้นทุนของสินค้ำคงเหลือที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	14.03	27.05

8. เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน

เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ระยะสั้น				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์	162,803,817	146,332,699	162,803,817	146,332,699
รวม	<u>162,803,817</u>	<u>146,332,699</u>	<u>162,803,817</u>	<u>146,332,699</u>
ระยะยาว				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์	97,199,472	143,818,931	40,020,586	86,215,920
เงินมัดจำ - ค่าจัดหาเครื่องบิน	320,194,272	322,569,321	320,194,272	322,569,321
รวม	<u>417,393,744</u>	<u>466,388,252</u>	<u>360,214,858</u>	<u>408,785,241</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

เงินประกันค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เป็นเงินค้ำประกันการเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน และการเช่าเครื่องยนต์ระยะสั้นเพื่อใช้ระหว่างนำเครื่องยนต์ที่มีอยู่ไปซ่อมบำรุง ซึ่งจะได้รับคืนเมื่อครบกำหนดการเช่า

สำหรับเงินมัดจำค่าจัดหาเครื่องบิน เป็นเงินมัดจำการสั่งซื้อเครื่องบินกับผู้ผลิต ซึ่งจะกำหนดให้บริษัทจ่ายเงินมัดจำเป็นงวดๆ ก่อนการรับมอบเครื่องบินตามอัตราและระยะเวลาที่ตกลงกันไว้ในสัญญาซื้อขายเครื่องบินกับผู้ผลิต

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทได้มีการทำสัญญาขาย และเช่ากลับเครื่องบินที่ได้สั่งซื้อดังกล่าวบางส่วนตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ซึ่งการขายและเช่ากลับจะมีผลบังคับใช้เมื่อมีการส่งมอบเครื่องบิน โดยกำหนดอายุสัญญาเช่า 12 ปี อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ทำสัญญาขายและเช่ากลับเครื่องบินดังกล่าว ผู้ซื้อเครื่องบินจะรับผิดชอบชำระเงินมัดจำจัดหาเครื่องบินดังกล่าวข้างต้นแทนบริษัททั้งหมด

ระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทได้รับและส่งมอบเครื่องบินให้ผู้ให้เช่าตามสัญญาขายและเช่ากลับข้างต้นบางส่วน และได้รับรู้กำไรจากการขายและเช่ากลับเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 312.72 ล้านบาท และ 182.80 ล้านบาท ตามลำดับ (ดูหมายเหตุ ข้อ 22)

9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อย มีดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียนในประเทศ	อัตรา		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			การถือหุ้น		(บาท)		วิธีราคาทุน	
			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
บริษัทย่อยทางตรง								
บริษัท นกฮอกลิคส์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	ไทย	49	49	100,000	100,000	49,000	49,000
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสารขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ	ไทย	49	49	10,000,000	10,000,000	4,900,000	4,900,000
บริษัทย่อยทางอ้อม								
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด*	ขนส่งผู้โดยสารขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ	ไทย	24.01	24.01	2,000,000,000	2,000,000,000	-	-
รวม							4,949,000	4,949,000

* บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

10. เงินลงทุนในการร่วมค้า

เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเข้าลงทุนในบริษัท Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทจัดตั้งขึ้นที่ประเทศสิงคโปร์เพื่อประกอบธุรกิจพัฒนาระบบการจองบัตรโดยสารระหว่างสายการบิน โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่ากับ 5.4 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ โดยให้บริษัทลงทุนในอัตราร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียน ต่อมาเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2558 บริษัทได้ลงนามในสัญญาาร่วมลงทุน (Joint Venture Agreement) และสัญญาที่เกี่ยวข้องใน Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. กับ Scoot Pte Ltd. และ TOD Holdings Co., Ltd. โดยให้บริษัท Scoot Pte Ltd. และ TOD Holdings Co., Ltd. มีสัดส่วนการลงทุนในอัตราร้อยละ 25 ร้อยละ 25 และร้อยละ 50 ตามลำดับ

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558 บริษัทได้ลงทุนใน Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. จำนวน 1.35 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ หรือเทียบเท่า 34.75 ล้านบาท โดยมีอัตราส่วนการลงทุนในอัตราร้อยละ 25 ตามที่ระบุในสัญญา โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัท Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. อยู่ในระหว่างการเตรียมความพร้อมเพื่อประกอบธุรกิจพัฒนาระบบการจองบัตรโดยสารระหว่างสายการบิน

เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. ได้มีการเพิ่มทุนจากเดิม 5.4 ล้านหุ้น เป็น 6.75 ล้านหุ้น โดยขายหุ้นส่วนที่เพิ่มขึ้นให้แก่ ANA Holdings, Inc. และ Cebu Air, Inc. และเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสัญญาร่วมทุนที่กำหนดให้ผู้ถือหุ้นที่เป็นสายการบินทุกรายมีสัดส่วนการลงทุนและถือหุ้นในจำนวนที่เท่าเทียมกันคิดเป็นรายละร้อยละ 15 และ VaultPAD Ventures Limited ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40 ดังนั้นบริษัทจึงต้องลดสัดส่วนการถือหุ้นใน Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. จากเดิมร้อยละ 25 เหลือร้อยละ 15 โดยขายหุ้นสามัญให้แก่ ANA Holdings, Inc. และ Cebu Air, Inc. ในสัดส่วนที่เท่ากันเป็นจำนวนรวม 337,500 หุ้น ทั้งนี้บริษัทมีผลขาดทุนจากการขายหุ้นดังกล่าวเป็นจำนวน 1.92 ล้านบาท และ 2.87 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ตามลำดับ

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558
	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม	34,749,000	34,749,000
จำหน่าย	(6,328,446)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	<u>28,420,554</u>	<u>34,749,000</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 เงินลงทุนในการร่วมค้า ซึ่งแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย
ในงบการเงินรวม มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	หน่วย	ณ วันที่	ณ วันที่
		31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”
ลักษณะธุรกิจ : พัฒนาระบบการจองบัตร			
โดยสารระหว่างสายการบิน			
ประเทศที่จัดตั้ง : สิงคโปร์			
สัดส่วนเงินลงทุนที่บริษัทถือ	ร้อยละ	15.00	25.00
มูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	บาท	15,216,711	34,749,000
มูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	บาท	28,420,554	34,749,000
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	บาท	14,147,369	-
ทุนเรียกชำระ	เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์	7,638,240	5,400,000
สินทรัพย์รวม	เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์	5,503,703	5,400,000
หนี้สินรวม	เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์	176,809	-

11. เงินลงทุนระยะยาวอื่น
เงินลงทุนระยะยาวอื่น มีดังนี้

บริษัท	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่		ณ วันที่	
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2558	
	สัดส่วน การถือหุ้น ร้อยละ	ราคาทุน บาท	สัดส่วน การถือหุ้น ร้อยละ	ราคาทุน บาท
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.04	6,877,500	1.13	7,439,500
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟลท์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000
รวม		<u>47,527,500</u>		<u>48,089,500</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

บริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่		ณ วันที่	
	31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
	2559		2558	
	สัดส่วน	ราคาทุน	สัดส่วน	ราคาทุน
	การถือหุ้น		การถือหุ้น	
	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.01	6,676,300	1.13	7,439,500
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ฟิลิปปินส์				
เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000
รวม		<u>47,326,300</u>		<u>48,089,500</u>

11.1 เงินลงทุนในบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ในปี 2547 บริษัทได้เข้าเป็นสมาชิกของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และต้องเข้าร่วมถือหุ้นของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตามข้อกำหนด

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีทุนจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท แบ่งเป็น 2 ประเภท ตามคุณสมบัติของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. หุ้นสามัญประเภท ก. จำนวน 6,000,000 หุ้น ถือได้เฉพาะรัฐบาลไทย และบุคคลอื่นที่รัฐบาลอนุมัติ
2. หุ้นสามัญประเภท ข. จำนวน 600,000 หุ้น ถือได้เฉพาะบริษัทการบิน ซึ่งทำการบินเป็นประจำเข้ายังประเทศไทย และ/หรือทำการบินเป็นประจำภายในประเทศไทย ตามกำหนดเวลาที่พิมพ์โฆษณาไว้ในตารางเที่ยวการบิน

ข้อบังคับของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กำหนดมิให้มีการจ่ายเงินปันผล แต่ผู้ถือหุ้นจะได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมในการบริการนำร่อง (Air Navigation Facility Charge) และสัดส่วนการถือหุ้นจะเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามการจัดสรรของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยคำนวณจากเที่ยวบินรวมในแต่ละปีของหมู่สมาชิก เงินค่าหุ้นดังกล่าวจะรับคืนได้เมื่อถอนตัวจากการเป็นสมาชิก

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทได้ลดหุ้นจำนวน 7,632 หุ้น ซึ่งบริษัทได้รับเงินค่าหุ้นจำนวน 763,200 บาทแล้ว ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทในบริษัทดังกล่าวลดลงจากร้อยละ 1.13 เป็นร้อยละ 1.01

- 11.2 เงินลงทุนในบริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ฟิล์ม เทรนนิง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 บริษัทได้เข้าร่วมทุนกับนิติบุคคลต่างประเทศแห่งหนึ่งและนิติบุคคลในประเทศอีกแห่งหนึ่ง ในบริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ฟิล์ม เทรนนิง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นศูนย์จัดการอบรมนักบิน ในจำนวนเงิน 1.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 15 ของทุนจดทะเบียนของการร่วมทุนดังกล่าว
12. เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2557 บริษัททำสัญญาให้กู้ยืมเงินแก่บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด (บริษัทย่อย) ในวงเงินจำนวน 970 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำเฉลี่ยระยะเวลา 1 ปี ของธนาคารพาณิชย์ 2 แห่ง บวกร้อยละ 0.50 ต่อปีซึ่งกำหนดจ่ายดอกเบี้ยเป็นรายปี เงินให้กู้ยืมนี้ไม่มีหลักประกันและครบกำหนดชำระคืนภายใน 10 ปี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันมีจำนวน 970 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 25.1)

ทั้งนี้ บริษัทได้มีหนังสือยืนยันแก่บริษัทย่อยดังกล่าวว่าจะไม่เรียกชำระดอกเบี้ยค้างรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 จำนวน 33.02 ล้านบาท และ 18.06 ล้านบาท ตามลำดับ ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทจึงได้แสดงดอกเบี้ยค้างรับดังกล่าวเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 25.1)

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

13. ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (ออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่
	1 มกราคม				31 ธันวาคม
	2559				2559
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุน					
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	84,515,902	1,677,208	(383,635)	11,246,544	97,056,019
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	19,485,448	43,877,355	-	4,824,352	68,187,155
เครื่องใช้สำนักงาน	17,799,979	2,610,701	(1,093,202)	164,620	19,482,098
อุปกรณ์สำนักงาน	28,146,183	4,758,372	(1,220,565)	902,256	32,586,246
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	161,474,458	22,285,027	(29,782,842)	217,484	154,194,127
อุปกรณ์สื่อสาร	6,987,377	1,167,808	(1,400,389)	-	6,754,796
เครื่องมือเครื่องใช้	150,048,029	33,600,606	(1,040,400)	60,816,750	243,424,985
ยานพาหนะ	11,936,200	-	-	-	11,936,200
อาคารเช่าระหว่างปรับปรุง และสินทรัพย์ระหว่างคิดตั้ง	66,129,164	20,889,833	-	(78,172,006)	8,846,991
รวมราคาทุน	546,522,740	130,866,910	(34,921,033)	-	642,468,617
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	(50,647,149)	(14,604,310)	383,632	-	(64,867,827)
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	(5,596,225)	(6,920,141)	-	-	(12,516,366)
เครื่องใช้สำนักงาน	(10,130,230)	(2,634,358)	969,570	-	(11,795,018)
อุปกรณ์สำนักงาน	(14,390,616)	(4,735,127)	1,090,227	-	(18,035,516)
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	(119,049,245)	(15,660,377)	29,713,451	-	(104,996,171)
อุปกรณ์สื่อสาร	(5,298,469)	(704,356)	1,379,314	-	(4,623,511)
เครื่องมือเครื่องใช้	(47,510,747)	(31,899,473)	962,221	-	(78,447,999)
ยานพาหนะ	(8,209,090)	(461,008)	-	-	(8,670,098)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(260,831,771)	(77,619,150)	34,498,415	-	(303,952,506)
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	285,690,969				338,516,111

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม				ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บาท
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 บาท	เพิ่มขึ้น บาท	ลดลง บาท	โอนเข้า (ออก) บาท	
ราคาทุน					
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	64,518,066	1,807,329	(3,014,728)	21,205,235	84,515,902
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	19,485,448	-	-	-	19,485,448
เครื่องใช้สำนักงาน	13,813,612	4,631,580	(1,130,189)	484,976	17,799,979
อุปกรณ์สำนักงาน	24,048,783	4,175,216	(1,904,131)	1,826,315	28,146,183
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	162,469,251	18,613,994	(19,686,687)	77,900	161,474,458
อุปกรณ์สื่อสาร	7,081,353	797,718	(891,694)	-	6,987,377
เครื่องมือเครื่องใช้	112,682,792	14,720,847	(565,879)	23,210,269	150,048,029
ยานพาหนะ	11,936,200	-	-	-	11,936,200
อาคารเช่าระหว่างปรับปรุง และสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	63,928,984	49,048,254	(43,379)	(46,804,695)	66,129,164
รวมราคาทุน	479,964,489	93,794,938	(27,236,687)	-	546,522,740
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	(38,460,170)	(14,933,246)	2,746,267	-	(50,647,149)
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	(3,281,432)	(2,314,793)	-	-	(5,596,225)
เครื่องใช้สำนักงาน	(9,381,056)	(1,825,031)	1,075,857	-	(10,130,230)
อุปกรณ์สำนักงาน	(12,513,951)	(3,633,960)	1,757,295	-	(14,390,616)
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	(126,123,003)	(12,591,939)	19,665,697	-	(119,049,245)
อุปกรณ์สื่อสาร	(5,509,236)	(639,685)	850,452	-	(5,298,469)
เครื่องมือเครื่องใช้	(23,791,246)	(24,264,509)	545,008	-	(47,510,747)
ยานพาหนะ	(7,071,101)	(1,137,989)	-	-	(8,209,090)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(226,131,195)	(61,341,152)	26,640,576	-	(260,831,771)
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	253,833,294				285,690,969
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2559				บาท	<u>77,619,150</u>
2558				บาท	<u>61,341,152</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ราคาทุนของอุปกรณ์ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาสะสมทั้งจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่ของบริษัทและบริษัทย่อย มีจำนวน 149.89 ล้านบาท และ 152.87 ล้านบาท ตามลำดับ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

กรรมการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (ออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่
	1 มกราคม				31 ธันวาคม
	2559				2559
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุน					
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	76,894,294	-	(383,635)	11,246,544	87,757,203
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	19,485,448	43,877,355	-	4,824,352	68,187,155
เครื่องใช้สำนักงาน	17,799,979	2,610,701	(1,093,202)	164,620	19,482,098
อุปกรณ์สำนักงาน	24,237,149	4,091,458	(1,220,565)	902,256	28,010,298
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	159,017,790	21,746,825	(29,782,842)	217,484	151,199,257
อุปกรณ์สื่อสาร	6,987,377	1,167,808	(1,400,389)	-	6,754,796
เครื่องมือเครื่องใช้	148,372,029	33,548,606	(1,040,400)	60,816,750	241,696,985
ยานพาหนะ	11,936,200	-	-	-	11,936,200
อาคารเช่าระหว่างปรับปรุงและ สินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	66,129,164	20,889,833	-	(78,172,006)	8,846,991
รวมราคาทุน	530,859,430	127,932,586	(34,921,033)	-	623,870,983
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	(47,852,058)	(12,758,228)	383,632	-	(60,226,654)
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	(5,596,225)	(6,920,141)	-	-	(12,516,366)
เครื่องใช้สำนักงาน	(10,130,230)	(2,634,358)	969,570	-	(11,795,018)
อุปกรณ์สำนักงาน	(13,484,772)	(3,872,500)	1,090,227	-	(16,267,045)
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	(118,261,837)	(14,719,622)	29,713,451	-	(103,268,008)
อุปกรณ์สื่อสาร	(5,298,469)	(704,356)	1,379,314	-	(4,623,511)
เครื่องมือเครื่องใช้	(47,390,317)	(31,556,585)	962,221	-	(77,984,681)
ยานพาหนะ	(8,209,090)	(461,008)	-	-	(8,670,098)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(256,222,998)	(73,626,798)	34,498,415	-	(295,351,381)
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	274,636,432				328,519,602

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 บาท	เพิ่มขึ้น บาท	ลดลง บาท	โอนเข้า (ออก) บาท	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บาท
ราคาทุน					
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	58,703,787	-	(3,014,728)	21,205,235	76,894,294
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	19,485,448	-	-	-	19,485,448
เครื่องใช้สำนักงาน	13,813,612	4,631,580	(1,130,189)	484,976	17,799,979
อุปกรณ์สำนักงาน	20,402,937	3,912,028	(1,904,131)	1,826,315	24,237,149
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	161,306,353	17,320,224	(19,686,687)	77,900	159,017,790
อุปกรณ์สื่อสาร	7,081,353	797,718	(891,694)	-	6,987,377
เครื่องมือเครื่องใช้	112,682,792	13,044,847	(565,879)	23,210,269	148,372,029
ยานพาหนะ	11,936,200	-	-	-	11,936,200
อาคารเช่าระหว่างปรับปรุงและ สินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง	63,928,984	49,048,254	(43,379)	(46,804,695)	66,129,164
รวมราคาทุน	469,341,466	88,754,651	(27,236,687)	-	530,859,430
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	(38,460,170)	(12,138,155)	2,746,267	-	(47,852,058)
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	(3,281,432)	(2,314,793)	-	-	(5,596,225)
เครื่องใช้สำนักงาน	(9,381,056)	(1,825,031)	1,075,857	-	(10,130,230)
อุปกรณ์สำนักงาน	(12,385,769)	(2,856,298)	1,757,295	-	(13,484,772)
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	(125,997,135)	(11,930,399)	19,665,697	-	(118,261,837)
อุปกรณ์สื่อสาร	(5,509,236)	(639,685)	850,452	-	(5,298,469)
เครื่องมือเครื่องใช้	(23,791,246)	(24,144,079)	545,008	-	(47,390,317)
ยานพาหนะ	(7,071,101)	(1,137,989)	-	-	(8,209,090)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(225,877,145)	(56,986,429)	26,640,576	-	(256,222,998)
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	243,464,321				274,636,432
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2559				บาท	73,626,798
2558				บาท	56,986,429

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

กรรมการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ราคาทุนของอุปกรณ์ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาสะสมทั้งจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่ของบริษัท มีจำนวน 149.89 ล้านบาท และ 152.87 ล้านบาท ตามลำดับ

14. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

	งบการเงินรวม				หน่วย : บาท
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559 บาท	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (ออก) บาท	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บาท
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	156,358,805	33,471,487	(17,016,696)	16,560,247	189,373,843
โปรแกรมระหว่างพัฒนา	12,936,498	7,322,750	-	(16,560,247)	3,699,001
รวมราคาทุน	169,295,303	40,794,237	(17,016,696)	-	193,072,844
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(120,972,503)	(23,916,912)	17,016,360	-	(127,873,055)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(120,972,503)	(23,916,912)	17,016,360	-	(127,873,055)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	48,322,800				65,199,789

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม				ยอดคงเหลือ ณ วันที่
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (ออก)	
	1 มกราคม				31 ธันวาคม
	2558				2558
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	153,006,012	4,398,293	(12,545,887)	11,500,387	156,358,805
โปรแกรมระหว่างพัฒนา	5,992,298	19,018,406	(573,819)	(11,500,387)	12,936,498
รวมราคาทุน	<u>158,998,310</u>	<u>23,416,699</u>	<u>(13,119,706)</u>	<u>-</u>	<u>169,295,303</u>
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(112,837,304)	(20,680,982)	12,545,783	-	(120,972,503)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	<u>(112,837,304)</u>	<u>(20,680,982)</u>	<u>12,545,783</u>	<u>-</u>	<u>(120,972,503)</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	<u>46,161,006</u>				<u>48,322,800</u>
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2559				บาท	<u>23,916,912</u>
2558				บาท	<u>20,680,982</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ราคาทุนของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ซึ่งหักค่าตัดจำหน่ายสะสมทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่ของบริษัทและบริษัทย่อยมีจำนวน 68.13 ล้านบาท และ 44.76 ล้านบาท ตามลำดับ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559 บาท	เพิ่มขึ้น บาท	ลดลง บาท	โอนเข้า (ออก) บาท	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บาท
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	149,715,575	33,448,086	(17,016,696)	16,560,247	182,707,212
โปรแกรมระหว่างพัฒนา	12,246,498	6,838,750	-	(16,560,247)	2,525,001
รวมรวมราคาทุน	<u>161,962,073</u>	<u>40,286,836</u>	<u>(17,016,696)</u>	<u>-</u>	<u>185,232,213</u>
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(119,970,020)	(22,553,100)	17,016,360	-	(125,506,760)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	<u>(119,970,020)</u>	<u>(22,553,100)</u>	<u>17,016,360</u>	<u>-</u>	<u>(125,506,760)</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	<u>41,992,053</u>				<u>59,725,453</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 บาท	เพิ่มขึ้น บาท	ลดลง บาท	โอนเข้า (ออก) บาท	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บาท
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	153,006,012	2,185,750	(12,545,887)	7,069,700	149,715,575
โปรแกรมระหว่างพัฒนา	2,546,760	17,343,257	(573,819)	(7,069,700)	12,246,498
รวมรวมราคาทุน	<u>155,552,772</u>	<u>19,529,007</u>	<u>(13,119,706)</u>	<u>-</u>	<u>161,962,073</u>
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(112,837,304)	(19,678,499)	12,545,783	-	(119,970,020)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	<u>(112,837,304)</u>	<u>(19,678,499)</u>	<u>12,545,783</u>	<u>-</u>	<u>(119,970,020)</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	<u>42,715,468</u>				<u>41,992,053</u>
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
2559				บาท	<u>22,553,100</u>
2558				บาท	<u>19,678,499</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ราคาทุนของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนซึ่งหักค่าตัดจำหน่ายสะสมทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่ของบริษัทมีจำนวน 68.13 ล้านบาท และ 44.76 ล้านบาท ตามลำดับ

15. สินทรัพย์ภายีเงินได้รอการตัดบัญชีและค่าใช้จ่ายภายีเงินได้

สินทรัพย์ภายีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
สินทรัพย์ภายีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>13,321,915</u>	<u>13,159,296</u>	<u>13,321,915</u>	<u>13,159,296</u>

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภายีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปี มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไร ขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่
	1 มกราคม			31 ธันวาคม
	2559			2559
สินทรัพย์ภายีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	357,612	28,913	-	386,525
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,801,684	(107,987)	241,693	12,935,390
รวม	<u>13,159,296</u>	<u>(79,074)</u>	<u>241,693</u>	<u>13,321,915</u>

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไร ขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่
	1 มกราคม			31 ธันวาคม
	2558			2558
สินทรัพย์ภายีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	360,689	(3,077)	-	357,612
รายได้รอตัดสำหรับโปรแกรม				
สิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	6,617,843	(6,617,843)	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,397,074	428,939	(24,329)	12,801,684
รวม	<u>19,375,606</u>	<u>(6,191,981)</u>	<u>(24,329)</u>	<u>13,159,296</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ภาษีเงินได้งวดปัจจุบัน	-	-	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	79,074	6,191,981	79,074	6,191,981
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	<u>79,074</u>	<u>6,191,981</u>	<u>79,074</u>	<u>6,191,981</u>

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงได้ดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กำไรทางบัญชีสำหรับกิจการที่ไม่ได้ รับการส่งเสริมการลงทุน	765,255,676	309,192,910	760,229,680	339,618,795
ขาดทุนทางบัญชีสำหรับกิจการที่ได้รับ การส่งเสริมการลงทุน	<u>(4,035,159,019)</u>	<u>(1,967,492,429)</u>	<u>(3,386,976,798)</u>	<u>(757,367,872)</u>
ขาดทุนทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่าย ภาษีเงินได้	<u>(3,269,903,343)</u>	<u>(1,658,299,519)</u>	<u>(2,626,747,118)</u>	<u>(417,749,077)</u>
ภาษีเงินได้คำนวณในอัตราร้อยละ 20	153,051,135	61,838,582	152,045,936	67,923,795
ผลกระทบจากขาดทุนสำหรับกิจการที่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุนซึ่งใช้เป็นรายการหักทางภาษี	(153,051,135)	(61,838,582)	(152,045,936)	(67,923,795)
ผลกระทบทางภาษีของผลแตกต่างชั่วคราว	<u>79,074</u>	<u>6,191,981</u>	<u>79,074</u>	<u>6,191,981</u>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงในงบกำไร ขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	<u>79,074</u>	<u>6,191,981</u>	<u>79,074</u>	<u>6,191,981</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

16. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทยืมเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินสองแห่งในรูปตัวสัญญาใช้เงินจำนวน 2 ฉบับ เป็นจำนวนเงินแต่ละ 350 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 700 ล้านบาท ซึ่งมีบริษัทและผู้ถือหุ้นใหญ่ของผู้ถือหุ้นใหญ่แห่งหนึ่งของบริษัทย่อยเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ Money Market Rate (MMR) ต่อปี และร้อยละ BIBOR ต่อปีของสถาบันการเงินแต่ละแห่ง และมีกำหนดเวลาการชำระคืนในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 (ดูหมายเหตุข้อ 31)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 520 ล้านบาทจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่งในรูปของตัวสัญญาใช้เงินโดยไม่มีหลักประกัน และกำหนดอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมสำหรับลูกค้ารายใหญ่ชั้นดีลบด้วยร้อยละหนึ่งต่อปี ซึ่งบริษัทได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ดังกล่าวในเดือนมีนาคม 2559 ทั้งจำนวนแล้ว

17. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 25.1)	60,794,946	100,700,255	52,090,327	91,863,231
เจ้าหนี้การค้า - กิจการอื่น	984,520,419	590,578,375	688,263,936	393,862,954
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 25.1)	7,534,790	5,726,889	7,534,790	5,726,889
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น	14,102,918	33,704,619	9,417,582	20,557,231
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	1,324,053,519	882,573,120	717,044,330	684,883,282
เงินรับล่วงหน้าอื่น	577,763,951	357,230,560	146,298,520	126,924,842
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,498,568,392	963,689,285	1,026,431,370	718,952,219
รวม	<u>4,467,338,935</u>	<u>2,934,203,103</u>	<u>2,647,080,855</u>	<u>2,042,770,648</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

18. ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน
 ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ณ วันต้นปี	433,862,661	169,932,708	406,222,400	158,169,243
บวก เพิ่มขึ้นในระหว่างปี - รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย				
สำหรับปี	445,927,234	400,325,753	422,204,111	384,448,957
หัก ค่าซ่อมบำรุงที่จ่ายระหว่างปี	(106,923,668)	(136,395,800)	(106,923,668)	(136,395,800)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ณ วันสิ้นปี	772,866,227	433,862,661	721,502,843	406,222,400
หัก ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
- ระยะสั้น	(128,239,187)	(133,908,652)	(92,247,326)	(113,497,382)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
- ระยะยาว	644,627,040	299,954,009	629,255,517	292,725,018

19. การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
 การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	190,084,826	134,719,340	178,550,136	127,869,939
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน	32,817,238	41,623,626	32,817,238	41,623,626
รวม	222,902,064	176,342,966	211,367,374	169,493,565

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

19.1 ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ

การเปลี่ยนแปลงของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน				
เมื่อเกษียณอายุ ณ วันต้นปี	134,719,340	103,436,274	127,869,939	103,436,274
ผลประโยชน์ที่จ่าย	(16,361,004)	(12,984,703)	(16,361,004)	(12,984,703)
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	59,679,906	46,491,579	52,274,537	39,642,178
ขาดทุน (กำไร) จากการประมาณการตาม				
หลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	12,046,584	(2,223,810)	14,766,664	(2,223,810)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน				
เมื่อเกษียณอายุ ณ วันสิ้นปี	<u>190,084,826</u>	<u>134,719,340</u>	<u>178,550,136</u>	<u>127,869,939</u>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทรับรู้ขาดทุน (กำไร) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 14.77 ล้านบาท และ (2.22) ล้านบาท ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักเกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราคิดลด อัตราการลาออก และสมมติฐานด้านประชากรศาสตร์ของข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	56,487,852	43,763,101	49,452,648	36,952,086
ต้นทุนดอกเบี้ย	<u>3,192,054</u>	<u>2,728,478</u>	<u>2,821,889</u>	<u>2,690,092</u>
รวม	<u>59,679,906</u>	<u>46,491,579</u>	<u>52,274,537</u>	<u>39,642,178</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม	
	2559 ร้อยละ (% ต่อปี)	2558 ร้อยละ (% ต่อปี)
อัตราคิดลด	2.12 - 2.74	2.39 - 3.04
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	3.00 - 6.50	3.00 - 6.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0 - 30.00 (ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)	0 - 30.00 (ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)
อัตรามรณะ	TMO2008 (ตารางมรณะไทยปี 2551)	TMO2008 (ตารางมรณะไทยปี 2551)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559 ร้อยละ (% ต่อปี)	2558 ร้อยละ (% ต่อปี)
อัตราคิดลด	2.12	2.39
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	5.00	5.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0 - 16.00 (ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)	0 - 16.00 (ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)
อัตรามรณะ	TMO2008 (ตารางมรณะไทยปี 2551)	TMO2008 (ตารางมรณะไทยปี 2551)

ข้อสมมติที่สำคัญในการกำหนดภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ประกอบด้วย อัตราคิดลด อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน และอัตรามรณะ การวิเคราะห์ความอ่อนไหวด้านล่างได้พิจารณาจากการเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกี่ยวข้องที่อาจเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานในขณะที่ข้อสมมติอื่นคงที่

	หน่วย : บาท			
	ผลกระทบต่อภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	2559	2558
อัตราคิดลด - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	(21,470,125)	(10,916,623)	(11,001,776)	(10,297,294)
อัตราคิดลด - ลดลงร้อยละ 1	26,124,230	13,142,869	13,340,703	12,411,794
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน - เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	24,300,084	10,975,991	11,494,447	10,233,242
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน - ลดลงร้อยละ 1	(20,018,737)	(9,268,094)	(9,588,669)	(8,626,914)
การมีชีวิตอยู่ - เพิ่มขึ้น 1 ปี	12,634,709	1,111,066	1,149,626	1,080,618
การมีชีวิตอยู่ - ลดลง 1 ปี	(12,708,459)	(1,089,259)	(1,129,327)	(1,062,030)

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเรียง)

กรรมการ

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้นอาจไม่ได้แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริงในภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน เนื่องจากการยากที่การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติต่างๆ จะเกิดขึ้นแยกต่างหากจากข้อสมมติอื่นซึ่งอาจมีความสัมพันธ์กัน

นอกจากนี้ในการแสดงการวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้น มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน คำนวณโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ซึ่งเป็นวิธีเดียวกันกับการคำนวณหนี้สินภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานหลังออกจากงานที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน

19.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน

การเปลี่ยนแปลงของผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสม				
สำหรับนักบิน ณ วันต้นปี	41,623,626	26,719,411	41,623,626	26,719,411
บวก เพิ่มขึ้นในระหว่างปี - รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับปี	11,209,623	14,904,215	11,209,623	14,904,215
หัก กลับรายการระหว่างปี	(20,016,011)	-	(20,016,011)	-
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสม				
สำหรับนักบิน ณ วันสิ้นปี	<u>32,817,238</u>	<u>41,623,626</u>	<u>32,817,238</u>	<u>41,623,626</u>

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป บริษัทมีผลประโยชน์อื่นให้แก่พนักงานในตำแหน่งนักบินเมื่อเกษียณอายุ หรือลาออกตามระเบียบของบริษัท หรือสูญเสียใบอนุญาต โดยบริษัทจะสะสมเงินให้แก่พนักงานโดยพิจารณาจากจำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในแต่ละเดือนและอายุงานของนักบินตามที่กำหนดไว้ในระเบียบของบริษัท

20. การจัดการส่วนทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารทุนของบริษัทและบริษัทย่อยเป็นไปเพื่อการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของบริษัทเพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น

บริษัทและบริษัทย่อยมิได้ใช้อัตราส่วนทางการเงินใดๆ เพื่อรักษาระดับทุน หากแต่จัดการให้มีระดับทุนเพียงพอสำหรับใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนภายในบริษัทและบริษัทย่อยเท่านั้น

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

21. **ทุนสำรองตามกฎหมาย**

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทจะต้องจัดสรรเงินทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน เงินทุนสำรองตามกฎหมายนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ทุนสำรองตามกฎหมายของบริษัทมีจำนวนเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนแล้ว

22. **รายได้อื่น - อื่นๆ**

รายได้อื่น - อื่นๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	205,350,927	-	196,721,581
กำไรจากการขายและเช่ากลับคืนเครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 8)	312,722,672	182,797,507	312,722,672	182,797,507
รับคืนค่าซ่อมแซมเครื่องบิน	189,991,438	-	189,991,438	-
รายได้ค่าธรรมเนียมอื่น	81,214,840	78,615,129	73,114,119	76,580,686
รายได้จากการให้บริการภายใต้ใบอนุญาตการ ให้บริการอินเทอร์เน็ตแบบที่หนึ่ง	-	-	-	-
อื่นๆ	92,163,496	32,364,580	62,423,636	29,364,047
รวม	676,092,446	499,128,143	638,251,865	485,463,821

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

23. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้น โดยหักจากเงินเดือนของพนักงานส่วนหนึ่งและบริษัทจ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

บริษัทจ่ายสมทบเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพและบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	30,968,578	27,156,013	30,968,578	27,156,013

24. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังต่อไปนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	3,832,313,805	3,600,800,558	2,745,423,933	3,316,865,886
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	1,814,301,023	1,353,886,199	1,424,732,089	1,036,858,546
ค่าบริการการบิน	2,065,921,244	1,480,741,798	1,574,830,380	1,335,181,911
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	592,135,258	496,029,676	474,487,922	477,716,577
ค่าซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,746,891,164	3,806,329,700	3,848,337,826	3,262,795,195
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	101,536,062	82,022,134	96,179,898	76,664,928
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	4,265,086,122	3,294,112,566	3,606,581,370	2,814,073,589
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	248,800,596	211,797,524	204,093,937	194,294,218
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	301,143,143	394,070,544	258,991,786	349,463,466
ค่าใช้จ่ายด้านประกันภัย	124,692,795	108,129,081	98,097,855	92,627,985
ค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต	114,770,473	125,973,918	114,770,473	119,006,366
ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า	102,721,148	104,468,538	102,731,648	104,468,538
ค่าขนส่งผู้โดยสาร	278,480,008	104,323,774	50,690,037	45,624,108

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

25. รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยการมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีกรรมการร่วมกันซึ่งเป็นรายการตามปกติธุรกิจและเป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วย

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	บริษัทย่อยทางอ้อม
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	บริษัทย่อย
บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	บริษัทย่อย
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ฟิลท์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	ให้บริการฝึกอบรมนักบิน	ผู้บริหารเป็นกรรมการ
Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd.	พัฒนาระบบการจองบัตรโดยสารระหว่างสายการบิน	กิจการร่วมค้า
บริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด	จัดหาเช่าซื้อ จัดการทรัพย์สิน	ถือหุ้นโดยผู้บริหาร
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจสายการบิน	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	ธุรกิจสายการบิน	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด	ธุรกิจโรงแรม	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	ธุรกิจผลิตและให้บริการจัดหาอาหาร	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	ธุรกิจจัดอบรมนักบิน	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจการประกันภัย	กรรมการร่วมกัน
บริษัท เมเจอร์ ซินีเพล็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจโรงภาพยนตร์ บริการสื่อโฆษณา	กรรมการร่วมกัน
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ จำกัด	ธุรกิจที่ปรึกษากฎหมาย	กรรมการร่วมกัน
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	การผลิตและจำหน่ายเครื่องดื่มน้ำ	คู่สมรสของกรรมการร่วมกัน

25.1 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	1,070	38,714	1,070	38,714
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	829,875	2,642,684	829,875	2,642,684
บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	4,953,999	1,939,864	4,953,999	1,939,864
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด	-	-	13,142,562	2,839,811
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	18,393	-	18,393	-
รวม	5,803,337	4,621,262	18,945,899	7,461,073

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	-	37,046	-	37,046
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	-	1,653,580	-	1,653,580
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	1,601,776	1,621,311	1,601,776	1,621,311
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด	-	-	18,497,838	7,292,324
รวม	<u>1,601,776</u>	<u>3,311,937</u>	<u>20,099,614</u>	<u>10,604,261</u>
เงินทดรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	1,068,799	-	-	-
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	672,113	427,253
บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด	-	-	989,166	694,672
Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd.	-	11,844,830	-	11,844,830
รวม	<u>1,068,799</u>	<u>11,844,830</u>	<u>1,661,279</u>	<u>12,966,755</u>
เงินให้ผู้มีระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 12)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	970,000,000	970,000,000
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - ดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 12)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	33,024,178	18,060,400
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 17)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	55,192,894	89,983,175	45,840,548	81,036,962
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,936,093	2,284,302	1,936,093	2,284,302
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โยเติ้ล จำกัด	754,360	708,063	754,360	708,063
บริษัท ไทยไฟท์ เทรนนิ่ง จำกัด	273,000	273,000	273,000	273,000
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด	-	-	647,727	109,189
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟลท์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	2,638,599	7,451,715	2,638,599	7,451,715
รวม	<u>60,794,946</u>	<u>100,700,255</u>	<u>52,090,327</u>	<u>91,863,231</u>
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 17)				
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	5,525,651	5,726,889	5,525,651	5,726,889
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ จำกัด	2,009,139	-	2,009,139	-
รวม	<u>7,534,790</u>	<u>5,726,889</u>	<u>7,534,790</u>	<u>5,726,889</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด	-	-	998,153	62,371

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

กรรมการ

25.2 รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม สรุปได้ดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
รายได้จากค่าโดยสาร				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	2,238	459,826	2,238	459,826
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	688,580	1,021,760	688,580	1,021,760
บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด	-	-	386,307	-
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	152,462	-	152,462	-
รวม	<u>843,280</u>	<u>1,481,586</u>	<u>1,229,587</u>	<u>1,481,586</u>
รายได้จากการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	14,844	52,871	14,844	52,871
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,760,510	21,484,413	2,760,510	21,484,413
บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด	-	-	55,586,843	31,733,064
รวม	<u>2,775,354</u>	<u>21,537,284</u>	<u>58,362,197</u>	<u>53,270,348</u>
รายได้ค่าธรรมเนียมอื่น				
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	<u>20,210,113</u>	<u>22,587,897</u>	<u>20,210,113</u>	<u>22,587,897</u>
รายได้อื่น - ดอกเบี้ยรับ				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,963,778</u>	<u>16,444,373</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

รายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการกำหนดตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่มตามที่ระบุไว้ใน
สัญญา และสำหรับรายได้ค่าธรรมเนียมอื่นและดอกเบี้ยรับกำหนดตามอัตราที่กำหนดในสัญญา

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	379,670,824	120,875,385	276,925,465	120,875,385
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	34,501,513	2,621,169	34,501,513	2,621,169
บริษัท ดอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนล				
แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	5,993,710	2,346,653	5,993,710	2,346,653
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	3,199,006	3,096,236	3,199,006	3,096,236
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	95,720,762	89,661,418	95,720,762	89,661,418
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล				
ไฟลท์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์				
(ประเทศไทย) จำกัด	36,807,041	6,971,974	36,807,041	6,971,974
บริษัท สายการบินนกสคูต จำกัด	-	-	16,225,627	498,771
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)	9,252	-	9,252	-
รวม	<u>555,902,108</u>	<u>225,572,835</u>	<u>469,382,376</u>	<u>226,071,606</u>

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าที่ปรึกษาทางกฎหมาย				
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล				
สยามพรีเมียร์ จำกัด	<u>7,479,405</u>	<u>6,285,736</u>	<u>7,479,405</u>	<u>6,285,736</u>

ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการเป็นไปตามราคาปกติที่คิดกับลูกค้าทั่วไป

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ผลประโยชน์ระยะสั้น	36,593,289	36,360,131	35,734,160	35,511,860
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	4,499,664	4,700,310	2,902,202	3,008,813
รวม	<u>41,092,953</u>	<u>41,060,441</u>	<u>38,636,362</u>	<u>38,520,673</u>

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

กรรมการ

26. สัญญาที่สำคัญ ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

26.1 การจัดหาเครื่องบิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทมีภาระผูกพันสำหรับการจัดหาเครื่องบินที่ต้องจ่ายในอนาคต จำนวน 170.61 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

26.2 สัญญาเช่าเครื่องบิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานระยะยาว สำหรับเครื่องบิน ซึ่งมีระยะเวลาเช่าเป็นเวลา 5 - 12 ปี โดยมีค่าเช่าที่จะต้องจ่ายในอนาคต ดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	122,538,349	385,432,354	315,178,515	823,149,218

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	106,781,473	374,120,921	267,530,626	748,433,020

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	103,296,349	344,275,854	315,178,515	762,750,718

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	87,539,473	313,187,921	267,530,626	668,258,020

ค่าเช่าเครื่องบินที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	<u>4,031,513,320</u>	<u>3,250,294,259</u>	<u>3,357,808,568</u>	<u>2,681,416,620</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

26.3 สัญญาเช่าและสัญญาบริการอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทและบริษัทย่อยมีสัญญาเช่าและสัญญาบริการอื่นที่สำคัญ ดังนี้

ประเภทสัญญา	ระยะเวลาเช่า
สัญญาเช่า	
เช่าและบริการพื้นที่	1 - 3 ปี
เช่ายานพาหนะ	1 - 5 ปี
เช่าอุปกรณ์	1 - 5 ปี
สัญญาบริการ	
ซ่อมบำรุงเครื่องบิน	5 - 7 ปี
การใช้ระบบการจองบัตรโดยสาร	3 - 10 ปี
บริการศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์	3 ปี
บริการภาคพื้นดิน*	1 - 5 ปี
การใช้ท่าอากาศยาน*	1 - 3 ปี
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน*	3 ปี
บริการข้อมูลการบิน*	3 ปี
บริการจำหน่ายบัตรโดยสาร*	5 ปี
บริการอินเทอร์เน็ต*	5 ปี

ค่าเช่าและค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในแต่ละสัญญา และบริษัท บริษัทย่อย และคู่สัญญา มีสิทธิและหน้าที่ซึ่งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแต่ละสัญญา

* ค่าบริการตามสัญญาบริการคำนวณตามจำนวนการใช้บริการจริง

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

ค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าและค่าบริการตามสัญญาบริการที่ต้องจ่ายในอนาคตมีดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	57,685,832	49,185,340	-	106,871,172
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	หยวน	303,175	66,630	-	369,805
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	4,399,436	3,322,593	-	7,722,029
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,291,436	4,368,513	-	7,659,949
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	38,334,964	72,855,901	-	111,190,865
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	ดอลลาร์สิงคโปร์	861,900	1,651,975	-	2,513,875
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	2,393,386	8,735,368	-	11,128,754
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	8,064,000	-	-	8,064,000
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	ดอลลาร์ไต้หวันใหม่	1,500,000	-	-	1,500,000
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	6,300	-	-	6,300
บริการข้อมูลการบิน	ยูโร	28,500	85,500	-	114,000
บริการข้อมูลการบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	9,600	-	-	9,600
ค่าบริการที่ปรึกษา	ดอลลาร์สิงคโปร์	144,000	48,000	-	192,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	36,683,705	22,685,537	-	59,369,242
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	4,770,769	4,664,296	-	9,435,065
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,718,217	5,578,308	-	9,296,525
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	35,637,381	103,997,309	-	139,634,690
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	ดอลลาร์สิงคโปร์	861,900	2,513,875	-	3,375,775
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	2,265,765	7,922,483	2,709,776	12,898,024
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	30,129,600	8,064,000	-	38,193,600

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	56,054,689	49,185,340	-	105,240,029
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	4,169,600	3,303,440	-	7,473,040
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,114,424	4,130,154	-	7,244,578
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	20,406,377	34,010,628	-	54,417,005
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,685,298	7,835,159	-	9,520,457

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	33,650,480	21,421,694	-	55,072,174
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	4,540,933	4,415,307	-	8,956,240
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,598,805	5,369,337	-	8,968,142
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	17,708,793	47,223,448	-	64,932,241
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,506,974	7,319,983	2,200,475	11,027,432
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	16,305,600	-	-	16,305,600

ค่าเช่าและค่าบริการตามสัญญาที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	123,778,241	87,488,513	59,723,479	58,573,662

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

26.4 หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคาร คงเหลือดังนี้

	สกุลเงิน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
		2559	2558	2559	2558
ค้ำประกันทั่วไป	บาท	64,614,193	62,503,242	55,314,529	55,348,242
ค้ำประกันทั่วไป	เหรียญสหรัฐอเมริกา	4,000	24,000	-	-
ค้ำประกันทั่วไป	ดอลลาร์สิงคโปร์	-	649,000	-	-
ค้ำประกันทั่วไป	เกาหลีวอน	-	408,246,480	-	-
ค้ำประกันการเช่าเครื่องบินโดยหนังสือ					
แสดนต์บายเลตเตอร์ออฟเครดิต	เหรียญสหรัฐอเมริกา	54,108,362	42,945,002	52,504,862	41,341,502

หนังสือค้ำประกันข้างต้นของบริษัทเป็นหนังสือค้ำประกันที่ไม่มีหลักประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีสัญญาใช้วงเงินสินเชื่อเพื่อประเภทหนังสือค้ำประกันกับธนาคารในประเทศแห่งหนึ่งในวงเงินจำนวน 700 ล้านบาท ซึ่งค้ำประกันโดยเงินฝากธนาคารจำนวน 190.22 ล้านบาท และบริษัทจะต้องชำระอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญตามที่ธนาคารดังกล่าวกำหนด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 หนังสือค้ำประกันของบริษัทย่อยเป็นหนังสือค้ำประกันของบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง ซึ่งค้ำประกันโดยเงินฝากธนาคารของบริษัทย่อยดังกล่าวจำนวน 61.20 ล้านบาท และ 61.54 ล้านบาท ตามลำดับ

26.5 สัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน

เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2559 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าช่วงเครื่องบินกับบริษัทแห่งหนึ่ง เพื่อให้เช่าช่วงเครื่องบิน โบอิง 737-800 MSN : 33593 จำนวน 1 ลำ เป็นระยะเวลา 48 เดือน นับจากวันที่ 22 ธันวาคม 2559 ซึ่งเป็นวันส่งมอบเครื่องบินและบริษัทจะได้รับค่าเช่าตามอัตราที่กำหนดในสัญญา

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

27. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลตามส่วนงานจำแนกตามส่วนงานธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยภายในประเทศและต่างประเทศมีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	9,856,159,763	4,906,252,888	14,762,412,651
รายได้จากการให้บริการ	27,223,062	1,435,984,014	1,463,207,076
รายได้อื่น			
ดอกเบี่ยรับ	27,724,293	8,882,140	36,606,433
อื่น ๆ	644,650,765	31,441,681	676,092,446
รวมรายได้	<u>10,555,757,883</u>	<u>6,382,560,723</u>	<u>16,938,318,606</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	12,342,508,556	6,744,987,615	19,087,496,171
ค่าใช้จ่ายในการขาย	134,603,252	55,679,143	190,282,395
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	486,778,530	311,449,129	798,227,659
ต้นทุนทางการเงิน	109,710,936	8,357,419	118,068,355
รวมค่าใช้จ่าย	<u>13,073,601,274</u>	<u>7,120,473,306</u>	<u>20,194,074,580</u>
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	(14,147,369)	-	(14,147,369)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(2,531,990,760)	(737,912,583)	(3,269,903,343)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	68,050	11,024	79,074
ขาดทุนสำหรับปี	<u>(2,532,058,810)</u>	<u>(737,923,607)</u>	<u>(3,269,982,417)</u>
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :			
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์			
ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน	(12,046,584)	-	(12,046,584)
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับรายการที่ไม่ต้องจัดประเภทรายการใหม่			
ภายหลัง	241,693	-	241,693
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษีเงินได้	<u>(11,804,891)</u>	<u>-</u>	<u>(11,804,891)</u>
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	<u>(2,543,863,701)</u>	<u>(737,923,607)</u>	<u>(3,281,787,308)</u>
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559			
สินทรัพย์ของส่วนงาน	3,125,708,547	2,875,144,488	6,000,853,035
หนี้สินของส่วนงาน	3,404,122,224	2,936,456,262	6,340,578,486

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเรียง)

กรรมการ

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		รวม
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	10,997,862,491	1,856,939,945	12,854,802,436
รายได้จากการให้บริการ	767,069,451	130,743,690	897,813,141
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	44,454,509	-	44,454,509
อื่น ๆ	502,776,197	(3,648,054)	499,128,143
รวมรายได้	<u>12,312,162,648</u>	<u>1,984,035,581</u>	<u>14,296,198,229</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	11,759,465,644	3,142,829,231	14,902,294,875
ค่าใช้จ่ายในการขาย	202,393,316	72,305,534	274,698,850
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	460,442,554	275,547,194	735,989,748
ต้นทุนทางการเงิน	41,514,275	-	41,514,275
รวมค่าใช้จ่าย	<u>12,463,815,789</u>	<u>3,490,681,959</u>	<u>15,954,497,748</u>
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(151,653,141)	(1,506,646,378)	(1,658,299,519)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	<u>5,698,692</u>	<u>493,289</u>	<u>6,191,981</u>
ขาดทุนสำหรับปี	<u>(157,351,833)</u>	<u>(1,507,139,667)</u>	<u>(1,664,491,500)</u>
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น :			
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์			
ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน	2,223,810	-	2,223,810
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับรายการที่ต้องไม่จัดประเภท			
รายการใหม่ในภายหลัง	(24,329)	-	(24,329)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษีเงินได้	<u>2,199,481</u>	<u>-</u>	<u>2,199,481</u>
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	<u>(155,152,352)</u>	<u>(1,507,139,667)</u>	<u>(1,662,292,019)</u>
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558			
สินทรัพย์ของส่วนงาน	5,244,216,781	1,866,007,306	7,110,224,087
หนี้สินของส่วนงาน	3,262,430,953	905,731,277	4,168,162,230

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

28. สิทธิและประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทและบริษัทย่อยได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนและได้รับสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับ การส่งเสริมการลงทุนในกิจการขนส่งทางอากาศรวมกันไม่เกินร้อยละร้อยของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและ ทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลาเปิดปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการตามโครงการที่ได้รับการ ส่งเสริมและบริษัทและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน ดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทมีบัตรส่งเสริมการลงทุนดังต่อไปนี้

วันที่ในบัตร	เลขที่บัตรส่งเสริม	วันที่เริ่มมีรายได้	วันที่สิทธิหมดอายุ
17 พฤศจิกายน 2554	2512(2)/2554	24 พฤศจิกายน 2554	23 พฤศจิกายน 2562
22 พฤศจิกายน 2554	2513(2)/2554	2 ธันวาคม 2554	1 ธันวาคม 2562
29 พฤศจิกายน 2554	1087(2)/2555	28 ธันวาคม 2554	27 ธันวาคม 2562
20 มีนาคม 2555	1475(2)/2555	9 มิถุนายน 2555	8 มิถุนายน 2563
12 มิถุนายน 2555	1893(2)/2555	18 กันยายน 2555	17 กันยายน 2563
21 สิงหาคม 2555	2447(2)/2555	1 ธันวาคม 2555	30 พฤศจิกายน 2563
14 กันยายน 2555	2549(2)/2555	12 มีนาคม 2556	11 มีนาคม 2564
24 ตุลาคม 2555	2771(2)/2555	31 ธันวาคม 2555	30 ธันวาคม 2563
30 ตุลาคม 2555	2772(2)/2555	29 ธันวาคม 2555	28 ธันวาคม 2563
30 ตุลาคม 2555	2773(2)/2555	19 กุมภาพันธ์ 2556	18 กุมภาพันธ์ 2564
8 กุมภาพันธ์ 2556	1207(2)/2556	22 กุมภาพันธ์ 2556	21 กุมภาพันธ์ 2564
5 มีนาคม 2556	1518(2)/2556	17 พฤษภาคม 2556	16 พฤษภาคม 2564 *
19 มีนาคม 2556	1558(2)/2556	21 พฤษภาคม 2556	20 พฤษภาคม 2564
17 พฤษภาคม 2556	1916(2)/2556	28 ตุลาคม 2556	27 ตุลาคม 2564
25 พฤศจิกายน 2557	1010(2)/2558	25 พฤศจิกายน 2557	24 พฤศจิกายน 2565
2 เมษายน 2558	1553(2)/2558	20 เมษายน 2558	19 เมษายน 2566
2 เมษายน 2558	1534(2)/2558	20 เมษายน 2558	19 เมษายน 2566

ผู้ถือหุ้นของบริษัทและบริษัทย่อยจะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผล ซึ่งได้รับจากบริษัท และบริษัทย่อยตลอดระยะเวลา ที่บริษัทได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น

บริษัทและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน

*บัตรส่งเสริมการลงทุนที่ 1518(2)/2556 กำลังอยู่ในระหว่างดำเนินการแจ้งยกเลิกบัตรก่อนหมดอายุ โครงการ เนื่องจากบริษัทได้นำเครื่องบินโบอิง 737-800 MSN : 33593 ไปให้เช่าช่วงต่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		
	2559		
	รายได้ที่ ได้รับการส่งเสริม การลงทุน	รายได้ที่ ไม่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุน	รวม
รายได้ค่าโดยสารและการบริการ	15,767,043,215	458,576,512	16,225,619,727
รายได้อื่น	46,525,058	666,173,821	712,698,879
รวม	<u>15,813,568,273</u>	<u>1,124,750,333</u>	<u>16,938,318,606</u>

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		
	2558		
	รายได้ที่ ได้รับการส่งเสริม การลงทุน	รายได้ที่ ไม่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุน	รวม
รายได้ค่าโดยสารและการบริการ	13,523,021,458	229,594,119	13,752,615,577
รายได้อื่น	203,781,274	339,801,378	543,582,652
รวม	<u>13,726,802,732</u>	<u>569,395,497</u>	<u>14,296,198,229</u>

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2559		
	รายได้ที่ ได้รับการส่งเสริม การลงทุน	รายได้ที่ ไม่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุน	รวม
รายได้ค่าโดยสารและการบริการ	12,180,485,721	259,337,798	12,439,823,519
รายได้อื่น	-	679,853,791	679,853,791
รวม	<u>12,180,485,721</u>	<u>939,191,589</u>	<u>13,119,677,310</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	รายได้ที่ ได้รับการส่งเสริม การลงทุน	2558 รายได้ที่ ไม่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุน	รวม
รายได้ค่าโดยสารและการบริการ	12,627,296,590	221,852,098	12,849,148,688
รายได้อื่น	194,250,838	343,323,928	537,574,766
รวม	12,821,547,428	565,176,026	13,386,723,454

29. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

29.1 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อหมายถึง ความเสี่ยงจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาเกิดจากการที่ลูกหนี้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่บริษัทและบริษัทย่อย บริษัทและบริษัทย่อยอาจมีความเสี่ยงจากการกระจุกตัวของสินเชื่อเนื่องจากลูกค้าของบริษัทและบริษัทย่อย อย่างไรก็ตาม บริษัทและบริษัทย่อย ไม่เคยเกิดความเสียหายเนื่องจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาของลูกหนี้อย่างมีสาระสำคัญ และคาดว่า จะไม่มีความเสี่ยงทางด้านกรให้สินเชื่ออย่างมีสาระสำคัญ

ในกรณีของการรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ ซึ่งบันทึกในงบแสดงฐานะการเงินถือเป็นมูลค่าสูงสุดของความเสียหายที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

29.2 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยเกิดจากการที่อัตราดอกเบี้ยจะเปลี่ยนแปลง ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินงานแก่บริษัทและบริษัทย่อย ในงวดปัจจุบันและในปีต่อไป อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากอัตราดอกเบี้ยที่จะเปลี่ยนแปลง ไม่มีสาระสำคัญต่อบริษัทและบริษัทย่อย เนื่องจากเงินลงทุนในตราสารหนี้และเงินกู้ยืมจะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

29.3 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทและบริษัทย่อย ในงวดปัจจุบันและในปีต่อไป

บริษัทและบริษัทย่อยใช้ตราสารอนุพันธ์ซึ่งประกอบด้วยสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า เพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน โดยกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนในอนาคตที่สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะได้รับหรือต้องจ่ายชำระ จำนวนเงินของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเมื่อได้รับหรือต้องจ่ายชำระจะหักล้างกับมูลค่าที่เปลี่ยนไปของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

ยอดคงเหลือของจำนวนเงินตามสัญญาและมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าสรุปได้ดังนี้

จำนวนเงินตามสัญญา		งบการเงินรวม					
		ณ วันที่		จำนวนเงินที่ได้ตามสัญญา		มูลค่ายุติธรรม (บาท)	
สกุลเงิน	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	สกุลเงิน	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558		2559	2558	2559	2558
ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	7,702,339	12,654,000	บาท	269,010,857	454,112,325	277,394,430	457,790,207
หยวน	-	5,000,000	บาท	-	27,675,000	-	28,263,954

จำนวนเงินตามสัญญา		งบการเงินเฉพาะกิจการ					
		ณ วันที่		จำนวนเงินที่ได้ตามสัญญา		มูลค่ายุติธรรม (บาท)	
สกุลเงิน	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	สกุลเงิน	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2559	2558		2559	2558	2559	2558
ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	7,702,339	12,654,000	บาท	269,010,857	454,112,325	277,394,430	457,790,207

29.4 ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัท และบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ดังนั้น บริษัทจึงได้ทำสัญญากำหนดราคาน้ำมันคงที่กับบริษัทผู้จัดจำหน่ายน้ำมันในสัดส่วนระหว่างร้อยละ 20 - 50 ของปริมาณการใช้น้ำมันต่อเดือน สำหรับระยะเวลาไม่เกิน 12 เดือน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทมีภาระผูกพันต้องจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานตามสัญญากำหนดราคาน้ำมันคงที่เป็นจำนวน 1.70 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 11.02 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ตามลำดับ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

29.5 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

การเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณค่ายุติธรรม ดังนั้นมูลค่ายุติธรรมที่ประมาณขึ้นที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินนี้จึงไม่จำเป็นต้องบ่งชี้ถึงจำนวนเงินซึ่งเกิดขึ้นจริงในตลาดแลกเปลี่ยนในปัจจุบัน การใช้ข้อสมมติฐานทางการตลาดและ/หรือวิธีการประมาณที่แตกต่างกันอาจมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญในมูลค่ายุติธรรมที่ประมาณขึ้นบริษัทและบริษัทย่อยใช้วิธีการและข้อสมมติฐานดังต่อไปนี้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เงินลงทุนระยะยาวอื่นซึ่งเป็นเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีใช้หลักทรัพย์จดทะเบียน มูลค่ายุติธรรมประมาณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

รายการหนี้สินทางการเงินบางรายการของบริษัทและบริษัทย่อยมีการวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยตารางต่อไปนี้แสดงถึงข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินทางการเงินดังกล่าว

หนี้สินทางการเงิน	สกุลเงิน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		ลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม	เทคนิคการประเมินมูลค่า และข้อมูลที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม
		มูลค่ายุติธรรม (พันบาท)		มูลค่ายุติธรรม (พันบาท)			
		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	บาท	-	486,054	277,394	457,790	ลำดับ 2	ประมาณการกระแสเงินสดคิดลด โดยกระแสเงินสดในอนาคตประมาณจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า (จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าที่สามารถสังเกตได้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน) และอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าตามสัญญา ซึ่งคิดลดด้วยอัตราที่สะท้อนถึงความเสี่ยงด้านสินเชื่อ ของคู่สัญญาต่างๆ
สัญญาป้องกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน	ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	1,695	11,019	1,695	11,019	ลำดับ 2	ประมาณการกระแสเงินสดคิดลดโดยกระแสเงินสดในอนาคตประมาณจากราคาน้ำมันล่วงหน้า (จากราคาน้ำมันล่วงหน้าที่สามารถสังเกตได้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน) และราคาน้ำมันตามสัญญา ซึ่งคิดลดด้วยอัตราที่สะท้อนถึงความเสี่ยงด้านต่างๆของราคาน้ำมัน

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม
รอขอคืน เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น เงินฝากธนาคารที่มี
ภาระค้ำประกัน เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย
และหนี้สินหมุนเวียนอื่น มีมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณเท่ากับราคาบัญชี

30. การแสดงรายการ

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ได้มีการแสดง
รายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวม
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ดังนี้

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

บัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	การแสดงรายการเดิม	การแสดงรายการใหม่
รายได้จากค่าน้ำมัน	124,921,113	แสดงรวมอยู่ในรายได้จากการให้บริการ	แสดงในรายได้จากค่าโดยสาร

31. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

- 31.1 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2560 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าช่วงเครื่องบินกับบริษัทแห่งหนึ่ง เพื่อให้เช่า
ช่วงเครื่องบิน โบอิง 737-800 MSN : 33594 จำนวน 1 ลำ เป็นระยะเวลา 48 เดือน นับจากวันที่ 23
มกราคม 2560 ซึ่งเป็นวันส่งมอบเครื่องบิน และบริษัทจะได้รับค่าเช่าตามอัตราที่กำหนดใน
สัญญา
- 31.2 เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้ต่ออายุตัวสัญญาใช้เงินจำนวน 700 ล้านบาท
จากวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 จนถึงวันที่ 9 พฤษภาคม 2560 (ดูหมายเหตุข้อ 16)
- 31.3 เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2560 บริษัทได้ทำสัญญาขาย และเช่ากลับเครื่องบินจำนวนทั้งหมด 2 ลำ
ซึ่งการขายและเช่ากลับจะมีผลบังคับใช้เมื่อมีการส่งมอบเครื่องบิน โดยกำหนดอายุสัญญาเช่า
12 ปี อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ทำสัญญาขายและเช่ากลับเครื่องบินดังกล่าว ผู้ซื้อเครื่องบินจะ
รับผิดชอบชำระเงินมัดจำค่าจัดหาเครื่องบินแทนบริษัททั้งหมด

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเรียง)

กรรมการ

31.4 เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทมีมติให้นำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 ของบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติในเรื่องดังต่อไปนี้

1. อนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท เพื่อรองรับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ (Rights Offering) และเพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิครั้งที่ 1 (NOK-W1) รวมจำนวนทั้งสิ้น 781,250,000 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 625,000,000 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 1,406,250,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 781,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท รวมทั้งอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ข้อ 4 เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทข้างต้น
2. อนุมัติให้ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท ครั้งที่ 1 (NOK-W1) (“ใบสำคัญแสดงสิทธิ”) ซึ่งจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่ใช้สิทธิจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน โดยไม่คิดมูลค่า
3. อนุมัติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวน 781,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ตามการอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนในข้อ 1 ข้างต้น โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้
 - 3.1 จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จากการเพิ่มทุน (จำนวนไม่เกิน 625,000,000 หุ้น) ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ (Right Offering) ทั้งนี้บริษัทกำหนดสัดส่วนในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนในอัตรา 1 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้นใหม่ (คิดเป็นจำนวนหุ้นที่ใช้ในการจัดสรรทั้งสิ้น 625,000,000 หุ้น) ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.40 บาท
 - 3.2 จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จากการเพิ่มทุน ในจำนวนไม่เกิน 156,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิ ครั้งที่ 1 (NOK-W1) ที่ออกควบคู่กับการออกและจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้น (Right Offering) โดยไม่คิดมูลค่า ตามที่ได้มีการอนุมัติในข้อ 2 ข้างต้น โดยจะเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่ใช้สิทธิจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน

32. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัท เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ