

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอคณะกรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วยการใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

กรุงเทพมหานคร
วันที่ 10 พฤศจิกายน 2559

นิติ จິงนิจนิรันดร์
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3809
บริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทสึ ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

บริษัท สาขาการบินกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	
	"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"		
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	2,749,084,523	4,213,756,405	1,621,453,812	3,480,327,664
เงินลงทุนชั่วคราว	5	66,219,198	316,044,000	50,000,000	300,000,000
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6	1,276,296,024	1,119,766,574	1,005,292,537	727,699,665
สินค้าคงเหลือ		30,804,965	20,557,272	30,804,965	20,557,272
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน		114,427,092	262,664,437	8,527,371	95,245,369
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	7	191,271,715	146,332,699	191,271,715	146,332,699
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		93,596,280	59,452,023	74,763,952	50,426,980
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>4,521,699,797</u>	<u>6,138,573,410</u>	<u>2,982,114,352</u>	<u>4,820,589,649</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	21.4	61,543,000	61,543,000	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	8	-	-	4,949,000	4,949,000
เงินลงทุนในการร่วมค้า	9	23,195,094	34,749,000	34,749,000	34,749,000
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	10	47,527,500	48,089,500	47,326,300	48,089,500
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11 และ 20.1	-	-	970,000,000	970,000,000
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	12	312,185,790	285,690,969	301,434,312	274,636,432
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	66,496,733	48,322,800	61,246,885	41,992,053
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	14	12,937,753	13,159,296	12,937,753	13,159,296
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	7	370,545,514	466,388,252	315,185,799	408,785,241
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		31,333,325	13,707,860	38,164,025	26,493,713
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>925,764,709</u>	<u>971,650,677</u>	<u>1,785,993,074</u>	<u>1,822,854,235</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>5,447,464,506</u></u>	<u><u>7,110,224,087</u></u>	<u><u>4,768,107,426</u></u>	<u><u>6,643,443,884</u></u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายมนตรี จำเริญ)
กรรมการ

บริษัท สาขาการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	15	-	520,000,000	-	520,000,000
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	16	4,030,630,200	2,934,203,103	2,592,180,543	2,042,770,648
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า		18,673,823	55,629,054	18,673,823	55,629,054
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้น	17	162,616,255	133,908,652	112,983,529	113,497,382
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย		30,101,481	22,242,000	23,544,136	18,008,320
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		53,922,957	15,667,612	7,704,851	4,580,823
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>4,295,944,716</u>	<u>3,681,650,421</u>	<u>2,755,086,882</u>	<u>2,754,486,227</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะยาว	17	384,044,553	299,954,009	384,044,553	292,725,018
การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	18	201,822,266	176,342,966	189,418,838	169,493,565
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		25,744,649	10,214,834	25,744,649	10,214,834
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>611,611,468</u>	<u>486,511,809</u>	<u>599,208,040</u>	<u>472,433,417</u>
รวมหนี้สิน		<u>4,907,556,184</u>	<u>4,168,162,230</u>	<u>3,354,294,922</u>	<u>3,226,919,644</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
	"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 625,000,000 หุ้น				
มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 625,000,000 หุ้น				
มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท ชำระครบแล้ว	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	3,042,485,943	3,042,485,943	3,042,485,943	3,042,485,943
กำไร (ขาดทุน) สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	62,500,000	62,500,000	62,500,000	62,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร	(2,787,080,611)	(676,824,655)	(2,316,173,439)	(313,461,703)
ส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น				
ในบริษัทย่อย	(5,940,185)	(5,940,185)	-	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	936,965,147	3,047,221,103	1,413,812,504	3,416,524,240
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(397,056,825)	(105,159,246)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	539,908,322	2,942,061,857	1,413,812,504	3,416,524,240
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	5,447,464,506	7,110,224,087	4,768,107,426	6,643,443,884

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญ)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2559	2558	2559	2558
รายได้					
รายได้จากค่าโดยสาร		3,710,462,226	2,862,463,983	2,812,862,033	2,697,142,392
รายได้จากการให้บริการ		383,309,544	251,845,020	197,123,194	202,575,707
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		6,421,312	8,939,112	8,804,460	11,418,021
อื่น ๆ	19	197,686,144	218,008,598	195,454,255	215,202,191
รวมรายได้		4,297,879,226	3,341,256,713	3,214,243,942	3,126,338,311
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ		5,073,873,361	3,690,337,339	3,890,377,211	3,247,629,008
ค่าใช้จ่ายในการขาย		59,700,644	83,259,588	48,132,260	79,076,381
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		210,814,131	209,598,602	173,386,616	138,612,323
ต้นทุนทางการเงิน		22,187,481	10,800,232	20,794,733	10,800,232
รวมค่าใช้จ่าย		5,366,575,617	3,993,995,761	4,132,690,820	3,476,117,944
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า					
		(3,383,358)	-	-	-
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้					
		(1,072,079,749)	(652,739,048)	(918,446,878)	(349,779,633)
รายได้ภาษีเงินได้					
	14	(261,974)	(118,482)	(261,974)	(118,482)
ขาดทุนสำหรับงวด					
		(1,071,817,775)	(652,620,566)	(918,184,904)	(349,661,151)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด					
		(1,071,817,775)	(652,620,566)	(918,184,904)	(349,661,151)
การแบ่งปันขาดทุน					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่					
		(958,555,605)	(423,540,223)	(918,184,904)	(349,661,151)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม					
		(113,262,170)	(229,080,343)	-	-
		(1,071,817,775)	(652,620,566)	(918,184,904)	(349,661,151)
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)					
		(1.53)	(0.68)	(1.47)	(0.56)
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)					
		625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ

บริษัท สาขาการบินนกอแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2559	2558	2559	2558
รายได้					
รายได้จากค่าโดยสาร		10,938,662,943	9,223,623,668	8,545,674,271	8,782,851,848
รายได้จากการให้บริการ		1,069,926,549	652,468,422	591,316,309	602,073,222
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		28,141,950	34,088,802	34,550,372	39,733,836
อื่น ๆ	19	400,828,090	347,057,859	394,801,435	339,894,345
รวมรายได้		12,437,559,532	10,257,238,751	9,566,342,387	9,764,553,251
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ		13,988,513,625	10,774,801,115	10,905,799,075	9,535,626,991
ค่าใช้จ่ายในการขาย		142,789,988	184,191,239	112,798,562	169,035,926
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		600,235,494	551,399,499	457,630,756	383,152,666
ต้นทุนทางการเงิน		96,398,510	22,353,753	92,604,187	22,353,753
รวมค่าใช้จ่าย		14,827,937,617	11,532,745,606	11,568,832,580	10,110,169,336
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า					
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	9	(11,553,907)	-	-	-
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	14	221,543	(269,496)	221,543	(269,496)
ขาดทุนสำหรับงวด		(2,402,153,535)	(1,275,237,359)	(2,002,711,736)	(345,346,589)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(2,402,153,535)	(1,275,237,359)	(2,002,711,736)	(345,346,589)
การแบ่งปันขาดทุน					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(2,110,255,956)	(571,849,187)	(2,002,711,736)	(345,346,589)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(291,897,579)	(703,388,172)	-	-
		(2,402,153,535)	(1,275,237,359)	(2,002,711,736)	(345,346,589)
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)					
		(3.38)	(0.91)	(3.20)	(0.55)
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)					
		625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญ)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม							รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนของบริษัทใหญ่		ส่วนต่ำ	รวมส่วนของ บริษัทใหญ่	ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	
			กำไร (ขาดทุน) สะสม	ยังไม่ได้จัดสรร	จากการ เปลี่ยนแปลง สัดส่วนการถือหุ้น ในบริษัทย่อย			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	47,076,765	(5,940,185)	3,771,122,523	578,231,353	4,349,353,876
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558								
เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	255,000,000	255,000,000
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(571,849,187)	-	(571,849,187)	(703,388,172)	(1,275,237,359)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	<u>625,000,000</u>	<u>3,042,485,943</u>	<u>62,500,000</u>	<u>(524,772,422)</u>	<u>(5,940,185)</u>	<u>3,199,273,336</u>	<u>129,843,181</u>	<u>3,329,116,517</u>

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายมนตรี จำเริญง)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม							รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนของบริษัทใหญ่ กำไร (ขาดทุน) สะสม จัดสรรแล้ว ยังไม่ได้จัดสรร ทุนสำรอง ตามกฎหมาย		ส่วนต่ำ จากการ เปลี่ยนแปลง สัดส่วนการถือหุ้น ในบริษัทย่อย	รวมส่วนของ บริษัทใหญ่	ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(676,824,655)	(5,940,185)	3,047,221,103	(105,159,246)	2,942,061,857
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559								
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(2,110,255,956)	-	(2,110,255,956)	(291,897,579)	(2,402,153,535)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(2,787,080,611)	(5,940,185)	936,965,147	(397,056,825)	539,908,322

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายมนตรี จำเรียง)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	กำไร (ขาดทุน) สะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	108,279,874	3,838,265,817
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558					
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(345,346,589)	(345,346,589)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	<u>625,000,000</u>	<u>3,042,485,943</u>	<u>62,500,000</u>	<u>(237,066,715)</u>	<u>3,492,919,228</u>

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายมนตรี จำเริญง)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	งบการเงินเฉพาะกิจการ		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไร (ขาดทุน) สะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(313,461,703)	3,416,524,240
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559					
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(2,002,711,736)	(2,002,711,736)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	<u>625,000,000</u>	<u>3,042,485,943</u>	<u>62,500,000</u>	<u>(2,316,173,439)</u>	<u>1,413,812,504</u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายมนตรี จำเริญง)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(2,401,931,992)	(1,275,506,855)	(2,002,490,193)	(345,616,085)
ปรับปรุงด้วย				
ค่าเสื่อมราคา	54,679,461	44,316,163	51,550,759	41,272,506
ค่าตัดจำหน่าย	17,630,957	15,845,801	16,526,658	14,605,966
ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์	128,451	455,396	128,451	455,396
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	26,784,502	(226,783,188)	38,640,170	(214,677,801)
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ (โอนกลับ)	2,331,998	(984,349)	2,331,998	(984,349)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย	195,314,650	225,886,383	173,322,186	219,399,159
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษ แก่ลูกค้าที่รับรู้ในงวด (โอนกลับ)	(36,955,231)	4,236,012	(36,955,231)	4,236,012
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	37,458,695	40,844,515	31,904,668	40,844,515
ดอกเบี้ยรับ	(28,141,950)	(34,088,802)	(34,550,372)	(39,733,836)
ดอกเบี้ยจ่าย	9,804,009	-	6,009,686	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	11,553,906	-	-	-
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(2,111,342,544)	(1,205,778,924)	(1,753,581,220)	(280,198,517)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(205,540,739)	(815,689,861)	(291,130,902)	(627,733,558)
สินค้าคงเหลือ	(10,247,693)	(1,528,613)	(10,247,693)	(1,528,613)
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน	148,237,344	(16,528,782)	86,717,998	24,871,512
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	(52,682,578)	720,939,383	(52,682,578)	709,354,263
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(29,152,972)	(24,330,470)	(20,677,929)	(13,206,150)
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	(58,269,080)	-	-
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	89,624,902	572,675,337	80,839,266	588,421,172
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(17,625,465)	(2,601,607)	(11,670,312)	(2,696,902)

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญ)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,119,145,778	716,352,919	575,643,845	320,716,047
เงินสดจ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	(65,412,437)	(118,929,914)	(65,412,437)	(118,929,914)
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย	7,859,481	2,826,335	5,535,816	(258,305)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	38,255,345	5,798,063	1,670,279	4,939,741
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(11,979,395)	(11,098,871)	(11,979,395)	(11,098,871)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	15,529,815	1,035,447	(160,524)	1,035,447
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน	(1,085,331,158)	(235,128,638)	(1,467,135,786)	593,687,352
จ่ายภาษีเงินได้	(4,991,284)	(6,512,291)	(3,659,043)	(3,803,620)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมดำเนินงาน	(1,090,322,442)	(241,640,929)	(1,470,794,829)	589,883,732
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับคืนจากเงินลงทุนชั่วคราว	249,824,802	183,956,000	250,000,000	200,000,000
เงินสดรับ (จ่าย) สำหรับเงินลงทุนระยะยาว	562,000	(778,000)	763,200	(778,000)
เงินสดจ่ายเพื่อให้ผู้มีระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	(245,000,000)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	4.2 (128,809,012)	(86,498,023)	(126,820,879)	(78,686,963)
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	33,154,498	34,344,344	27,561,929	29,185,121
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมลงทุน	154,732,288	131,024,321	151,504,250	(95,279,842)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(10,878,432)	-	(7,084,110)	-
เงินสดจ่ายชำระหนี้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(520,000,000)	-	(520,000,000)	-
เงินสดรับค่าหุ้นของบริษัทย่อยจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	255,000,000	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(530,878,432)	255,000,000	(527,084,110)	-
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด				
	1,796,704	82,988,274	(12,499,163)	72,046,327
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(1,464,671,882)	227,371,666	(1,858,873,852)	566,650,217
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	4,213,756,405	2,926,607,844	3,480,327,664	1,752,503,995
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน	4.1 2,749,084,523	3,153,979,510	1,621,453,812	2,319,154,212
ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ				

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญ)

กรรมการ

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

1.1 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัท

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนตั้งอยู่ที่เลขที่ 3 อาคารรัตนาคาร ชั้น 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร โดยดำเนินธุรกิจหลักคือการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ทางอากาศ

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 บริษัทได้จดทะเบียนแปรสภาพบริษัทจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อจาก บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด เป็น บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กับกระทรวงพาณิชย์ และเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 บริษัทได้รับอนุมัติจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทคือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย โดยถือหุ้นร้อยละ 39.20 ของทุนที่ออก และชำระแล้วของบริษัทและไม่มีอำนาจในการควบคุมบริษัท

ผลกระทบจากกรณีสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) (เดิมชื่อ กรมการบินพลเรือน (บพ.)) ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ The International Civil Aviation Organization (ICAO)

บริษัทและบริษัทย่อยได้ดำเนินการเตรียมการรองรับการตรวจสอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) (เดิมชื่อ กรมการบินพลเรือน (บพ.)) โดยมีการทบทวนและปรับปรุงคู่มือการดำเนินงาน รวมทั้งมีการฝึกอบรมและเตรียมความพร้อมทั้งบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินงานตามคู่มืออย่างเข้มงวด โดยแผนงานดังกล่าวได้รวมถึงการเตรียมความพร้อมในการตรวจสอบจากหน่วยงานทางการบินของประเทศต่างๆ อีกด้วย

นอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยยังทบทวนแผนการดำเนินงานในการขยายตลาดต่างประเทศเพื่อรองรับสถานการณ์ในอนาคต โดยในขณะนี้ ผลกระทบดังกล่าวข้างต้นไม่มีนัยสำคัญต่อผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

1.2 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทย่อย

- 1.2.1 บริษัท นกฮอติเคย์ จำกัด จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนอยู่ที่ 3 อาคารรัตนการ ชั้นที่ 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 วัตถุประสงค์หลักของบริษัท คือ ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด
- 1.2.2 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2557 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนอยู่ที่ 3 อาคารรัตนการ ชั้นที่ 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 วัตถุประสงค์หลักของบริษัท คือ ดำเนินการขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ
- 1.2.3 บริษัท สายการบินนกสกุ๊ต จำกัด จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2556 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนปัจจุบันที่ 999/9 อาคารดิ ออฟฟิศเสส แอท เซ็นทรัล เวิลด์ ชั้น 26 ถนนพระราม 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร วัตถุประสงค์หลักของบริษัท คือ ดำเนินการขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

- 2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและงบการเงินระหว่างกาลเฉพาะกิจการนี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาท และตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- 2.2 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ซึ่งนำมาแสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว
- 2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 มิใช่เครื่องบ่งชี้และมีใช้การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงานเต็มปี
- 2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวในงบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 จึงควรอ่านประกอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว

2.5 ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลรวมได้รวมรายการบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อย ตั้งแต่วันที่บริษัทมีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงและทางอ้อมในการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น โดยได้ตัดรายการระหว่างกันและยอดคงเหลือที่เป็นสาระสำคัญระหว่างกันออกแล้ว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศ	วันที่จดทะเบียน จัดตั้งบริษัท	อัตราการถือหุ้น (ร้อยละ)	
				ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
บริษัทย่อยทางตรง					
บริษัท นกฮอกลิเคย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่ เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว ทุกชนิด	ไทย	4 เมษายน 2557	49	49
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	13 มิถุนายน 2557	49	49
บริษัทย่อยทางอ้อม					
บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด*	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	30 ตุลาคม 2556	24.01	24.01

* บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

2.6 ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” บริษัทและบริษัทย่อยต้องอาศัยดุลยพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการและการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์ หนี้สินและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ในงบการเงินระหว่างกาล รวมทั้งการแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากประมาณการนั้น

2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงาน และ/หรือการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน สำหรับรอบบัญชีปัจจุบัน

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศที่เกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและ ข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ ความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)	การตัดค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
ฉบับที่ 41	เกษตรกรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาประกันภัย
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	ส่วนงานดำเนินงาน
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินรวม
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	การร่วมกิจการ
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการ หรือของผู้ถือหุ้น
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558)	รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการ โฆษณา
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และ หนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และ การปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่องการรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
ฉบับที่ 21	เงินที่นำส่งรัฐ

แนวปฏิบัติทางบัญชี

แนวปฏิบัติทางบัญชีสำหรับการวัดมูลค่าและรับรู้รายการของพืชเพื่อการให้ผลผลิต

มาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้น ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการนี้

- 2.8 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้ สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศที่เกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ดังต่อไปนี้

แนวปฏิบัติทางบัญชี

แนวปฏิบัติทางบัญชีสำหรับการตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน

ผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวต่องบการเงินสำหรับงวดที่เริ่มใช้มาตรฐานดังกล่าว

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

บริษัทและบริษัทย่อยได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณในงบการเงินระหว่างกาลนี้ เช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

4. การเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
เงินสดในมือ	17,871,756	24,946,981	14,233,286	23,219,600
เงินฝากธนาคาร - บัญชีกระแสรายวัน	646,359,464	799,796,272	424,795,797	287,556,575
เงินฝากธนาคาร - บัญชีออมทรัพย์	1,184,853,303	1,238,736,169	282,424,729	1,119,274,506
บัตรเงินฝาก (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.20 - 1.90 ต่อปีโดยมีระยะครบกำหนดภายใน 3 เดือน)	900,000,000	2,150,276,983	900,000,000	2,050,276,983
รวม	<u>2,749,084,523</u>	<u>4,213,756,405</u>	<u>1,621,453,812</u>	<u>3,480,327,664</u>

4.2 รายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับเงินสดที่เกิดจากการซื้อและการเพิ่มขึ้นของอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
	เจ้าหน้าที่ซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกมา	16,681,147	23,024,260	15,802,531
บวก ซื้อระหว่างงวด	117,107,623	86,688,212	114,258,580	78,881,632
หัก เงินสดจ่ายระหว่างงวด	(128,809,012)	(86,498,023)	(126,820,879)	(78,686,963)
เจ้าหน้าที่ซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกไป	<u>4,979,758</u>	<u>23,214,449</u>	<u>3,240,232</u>	<u>23,214,449</u>

5. เงินลงทุนชั่วคราว

เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
บัตรเงินฝาก (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.48 – 1.82 ต่อปี โดยมีอายุครบกำหนด 4-6 เดือน)	50,000,000	300,000,000	50,000,000	300,000,000
บัญชีเงินฝากประจำ (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.90 ต่อปี โดยมีอายุครบกำหนด 12 เดือน)	16,219,198	16,044,000	-	-
รวม	<u>66,219,198</u>	<u>316,044,000</u>	<u>50,000,000</u>	<u>300,000,000</u>

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

6.1 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 20.1)	2,308,455	4,621,262	62,082,656	7,461,073
ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น	290,760,367	179,559,293	82,933,775	76,784,696
รวม	293,068,822	184,180,555	145,016,431	84,245,769
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(12,270,037)	(9,938,039)	(11,686,610)	(9,354,611)
รวมลูกหนี้การค้า	280,798,785	174,242,516	133,329,821	74,891,158
ลูกหนี้อื่น				
ค่าเช่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า	195,785,409	185,226,371	195,785,409	165,976,058
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าอื่น	104,344,940	92,747,733	88,105,567	81,455,937
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 20.1)	2,002,070	3,311,937	19,646,721	10,604,261
รายได้ค้างรับ - กิจการอื่น	15,434,566	11,094,567	7,838,108	8,806,043
ดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการอื่น	2,851,701	7,864,249	2,691,375	6,940,581
เงินทรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 20.1)	-	11,844,830	1,639,211	12,966,755
เงินทรองจ่าย - กิจการอื่น	13,136,747	24,352,463	11,143,274	24,040,063
เงินทรองจ่ายค่าซ่อมเครื่องบิน และเครื่องยนต์	467,614,071	504,536,293	431,811,454	315,076,334
ค่าน้ำมันจ่ายล่วงหน้า	70,108,622	66,882,340	1,990,991	-
อื่นๆ	124,219,113	37,663,275	111,310,606	26,942,475
รวมลูกหนี้อื่น	995,497,239	945,524,058	871,962,716	652,808,507
รวม	1,276,296,024	1,119,766,574	1,005,292,537	727,699,665

หน่วย : บาท

6.2 ลูกหนี้การค้าแยกตามอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	57,268,617	71,307,207	86,047,405	56,264,903
เกินกำหนดชำระ - น้อยกว่า 1 เดือน	140,691,891	37,355,448	21,975,762	10,377,116
- 1 เดือน ถึง 2 เดือน	13,669,357	16,043,781	13,669,357	1,861,819
- 2 เดือน ถึง 4 เดือน	48,985,734	19,414,734	6,976,192	3,187,749
- 4 เดือน ถึง 1 ปี	20,148,909	28,322,606	4,043,401	817,403
- มากกว่า 1 ปี ขึ้นไป	12,304,314	11,736,779	12,304,314	11,736,779
	293,068,822	184,180,555	145,016,431	84,245,769
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(12,270,037)	(9,938,039)	(11,686,610)	(9,354,611)
รวม	280,798,785	174,242,516	133,329,821	74,891,158

7. เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน

เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ระยะสั้น				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์	191,271,715	146,332,699	191,271,715	146,332,699
รวม	191,271,715	146,332,699	191,271,715	146,332,699
ระยะยาว				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบิน	60,538,360	143,818,931	5,178,645	86,215,920
เงินมัดจำ - ค่าจัดหาเครื่องบิน	310,007,154	322,569,321	310,007,154	322,569,321
รวม	370,545,514	466,388,252	315,185,799	408,785,241

เงินประกันค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เป็นเงินค้ำประกันการเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน และการเช่าเครื่องยตร์ระยะสั้นเพื่อใช้ระหว่างนำเครื่องยตร์ที่มีอยู่ไปซ่อมบำรุง ซึ่งจะได้รับคืนเมื่อครบกำหนดการเช่า

สำหรับเงินมัดจำค่าจัดหาเครื่องบิน เป็นเงินมัดจำการสั่งซื้อเครื่องบินกับผู้ผลิต ซึ่งจะกำหนดให้บริษัทจ่ายเงินค่ามัดจำเป็นงวดๆ ก่อนการรับมอบเครื่องบินตามอัตราและระยะเวลาที่ตกลงกันไว้ในสัญญาซื้อขายเครื่องบินกับผู้ผลิต

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทได้มีการทำสัญญาขาย และเช่ากลับเครื่องบินที่ได้สั่งซื้อดังกล่าวบางส่วนตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ซึ่งการขายและเช่ากลับจะมีผลบังคับใช้เมื่อมีการส่งมอบเครื่องบิน โดยกำหนดอายุสัญญาเช่าไม่เกิน 12 ปี อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ทำสัญญาขายและเช่ากลับเครื่องบินดังกล่าว ผู้ซื้อเครื่องบินจะรับผิดชอบชำระเงินมัดจำค่าจัดหาเครื่องบินดังกล่าวข้างต้นแทนบริษัททั้งหมด

ทั้งนี้ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 30 กันยายน 2558 บริษัทได้รับและส่งมอบเครื่องบินตามสัญญาขายและเช่ากลับข้างต้นบางส่วน และได้รับรู้กำไรจากการขายและเช่ากลับเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 188.55 ล้านบาท และ 54.44 ล้านบาท ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 19)

8. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศ	อัตรา		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			การถือหุ้น		(บาท)		วิธีการลงทุน	
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	
2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	
บริษัทย่อยทางตรง								
บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	ไทย	49	49	100,000	100,000	49,000	49,000
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสารขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ไทย	49	49	10,000,000	10,000,000	4,900,000	4,900,000
บริษัทย่อยทางอ้อม								
บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด*	ขนส่งผู้โดยสารขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	ไทย	24.01	24.01	2,000,000,000	2,000,000,000	-	-
รวม							4,949,000	4,949,000

* บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

9. เงินลงทุนในการร่วมค้า

เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเข้าลงทุนในบริษัท Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทจัดตั้งขึ้นที่ประเทศสิงคโปร์เพื่อประกอบธุรกิจพัฒนาระบบการจองบัตรโดยสารระหว่างสายการบิน โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่ากับ 5.4 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ โดยให้บริษัทลงทุนในอัตราร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียน ต่อมาเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2558 บริษัทได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน (Joint Venture Agreement) และสัญญาที่เกี่ยวข้องใน Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. กับ Scoot Pte Ltd. และ TOD Holdings Co., Ltd. โดยให้บริษัท Scoot Pte Ltd. และ TOD Holdings Co., Ltd. มีสัดส่วนการลงทุนในอัตราร้อยละ 25 ร้อยละ 25 และร้อยละ 50 ตามลำดับ

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558 บริษัทได้ลงทุนใน Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. จำนวน 1.35 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ หรือเทียบเท่า 34.75 ล้านบาท โดยมีอัตราส่วนการลงทุนในอัตราร้อยละ 25 ตามที่ระบุในสัญญา โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัท Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. อยู่ในระหว่างการเตรียมความพร้อมเพื่อประกอบธุรกิจพัฒนาระบบการจองบัตรโดยสารระหว่างสายการบิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เงินลงทุนในการร่วมค้า ซึ่งแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	หน่วย	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
		“ยังไม่ได้สอบทาน”	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”
ลักษณะธุรกิจ : พัฒนาระบบการจองบัตร			
โดยสายระหว่างสายการบิน			
ประเทศที่จัดตั้ง : สิงคโปร์			
สัดส่วนเงินลงทุนที่บริษัทถือ	ร้อยละ	25.00	25.00
มูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	บาท	23,195,094	34,749,000
มูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	บาท	34,749,000	34,749,000
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	บาท	(11,553,907)	-
ทุนเรียกชำระ	เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์	5,400,000	5,400,000
สินทรัพย์รวม	เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์	3,872,950	5,400,000
หนี้สินรวม	เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์	271,490	-

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ผลการดำเนินงานของกิจการการร่วมค้า มีดังนี้

	หน่วย : เหยียดดอลลาร์สิงคโปร์	
	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2559 “ยังไม่ได้สอบทาน”	สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2559 “ยังไม่ได้สอบทาน”
รายได้รวม	48,791	97,586
ค่าใช้จ่ายรวม	(574,327)	(1,896,126)
ขาดทุนสุทธิ	(525,536)	(1,798,540)

10. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

เงินลงทุนระยะยาวอื่น มีดังนี้

บริษัท	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2559		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	
	สัดส่วน การถือหุ้น ร้อยละ	ราคาทุน บาท	สัดส่วน การถือหุ้น ร้อยละ	ราคาทุน บาท
บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.04	6,877,500	1.13	7,439,500
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟล์ท เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000
รวม		47,527,500		48,089,500

บริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2559		ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	
	สัดส่วน การถือหุ้น ร้อยละ	ราคาทุน บาท	สัดส่วน การถือหุ้น ร้อยละ	ราคาทุน บาท
บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.01	6,676,300	1.13	7,439,500
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟล์ท เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000
รวม		47,326,300		48,089,500

11. เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2557 บริษัททำสัญญาให้กู้ยืมเงินแก่บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด (บริษัทย่อย) ในวงเงินจำนวน 970 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำเฉลี่ยระยะเวลา 1 ปี ของธนาคารพาณิชย์ 2 แห่ง บวกร้อยละ 0.50 ต่อปีซึ่งกำหนดจ่ายดอกเบี้ยเป็นรายปี เงินให้กู้ยืมนี้ไม่มีหลักประกันและครบกำหนดชำระคืนภายใน 10 ปี

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันมีจำนวน 970 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 20.1)

ทั้งนี้ บริษัทได้มีหนังสือยืนยันแก่บริษัทย่อยดังกล่าวว่าจะไม่เรียกชำระดอกเบี้ยค้างรับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 29.30 ล้านบาทและ 18.06 ล้านบาท ตามลำดับ ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทจึงได้แสดงดอกเบี้ยค้างรับดังกล่าวเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น (ดูหมายเหตุข้อ 20.1)

12. ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 มีดังนี้

	งบการเงินรวม	หน่วย : บาท งบการเงิน เฉพาะกิจการ
ราคาตามบัญชีต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	285,690,969	274,636,432
ซื้อสินทรัพย์ (รวมงานระหว่างปรับปรุง)	81,302,397	78,476,754
โอนเข้า – ราคาทุน	13,737,126	13,737,126
โอนออก – ราคาทุน	(13,737,126)	(13,737,126)
ราคาทุนของสินทรัพย์ที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(31,976,836)	(31,976,836)
ค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	31,848,721	31,848,721
ค่าเสื่อมราคา	(54,679,461)	(51,550,759)
ราคาตามบัญชีปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	<u>312,185,790</u>	<u>301,434,312</u>

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 มีดังนี้

	หน่วย : บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาตามบัญชีต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	48,322,800	41,992,053
ซื้อสินทรัพย์	35,805,226	35,781,826
โอนเข้า - ราคาทุน	14,880,247	14,880,247
โอนออก - ราคาทุน	(14,880,247)	(14,880,247)
ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ตัดจำหน่าย	(17,016,696)	(17,016,696)
ค่าตัดจำหน่ายสะสมของสินทรัพย์ที่ตัดจำหน่าย	17,016,360	17,016,360
ค่าตัดจำหน่าย	<u>(17,630,957)</u>	<u>(16,526,658)</u>
ราคาตามบัญชีปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	<u>66,496,733</u>	<u>61,246,885</u>

14. สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>12,937,753</u>	<u>13,159,296</u>	<u>12,937,753</u>	<u>13,159,296</u>

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ	รายการที่รับรู้	รายการที่รับรู้	ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่	ในกำไร	ในกำไร	ณ วันที่
	1 มกราคม	หรือขาดทุน	ขาดทุน	30 กันยายน
	2559		เบ็ดเสร็จอื่น	2559
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	357,612	35,523	-	393,135
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,801,684	(257,066)	-	12,544,618
รวม	<u>13,159,296</u>	<u>(221,543)</u>	<u>-</u>	<u>12,937,753</u>

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ	รายการที่รับรู้	รายการที่รับรู้	ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่	ในกำไร	ในกำไร	ณ วันที่
	1 มกราคม	หรือขาดทุน	ขาดทุน	30 กันยายน
	2558	เบ็ดเสร็จอื่น	2558	
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม				
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	360,689	(9,767)	-	350,922
รายได้รอตัดบัญชีสำหรับโปรแกรม				
สิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	6,617,843	-	-	6,617,843
การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,397,074	279,263	-	12,676,337
รวม	<u>19,375,606</u>	<u>269,496</u>	<u>-</u>	<u>19,645,102</u>

รายได้ภายใต้การควบคุมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ภายใต้การควบคุม	<u>(261,974)</u>	<u>(118,482)</u>	<u>(261,974)</u>	<u>(118,482)</u>
รายได้ภายใต้	<u>(261,974)</u>	<u>(118,482)</u>	<u>(261,974)</u>	<u>(118,482)</u>

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภายใต้การควบคุมสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ภายใต้การควบคุม	<u>221,543</u>	<u>(269,496)</u>	<u>221,543</u>	<u>(269,496)</u>
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภายใต้	<u>221,543</u>	<u>(269,496)</u>	<u>221,543</u>	<u>(269,496)</u>

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภายใต้การควบคุมของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน แสดงได้ดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีสำหรับกิจการที่ไม่ได้				
รับการส่งเสริมการลงทุน	316,630,605	(728,488,643)	320,968,343	201,402,127
ขาดทุนทางบัญชีสำหรับกิจการที่ได้รับ				
การส่งเสริมการลงทุน	<u>(2,718,562,597)</u>	<u>(547,018,212)</u>	<u>(2,323,458,536)</u>	<u>(547,018,212)</u>
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่าย				
ภายใต้	<u>(2,401,931,992)</u>	<u>(1,275,506,855)</u>	<u>(2,002,490,193)</u>	<u>(345,616,085)</u>

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ภาษีเงินได้คำนวณในอัตราร้อยละ 20	63,326,121	(145,697,729)	64,193,669	40,280,425
ผลกระทบทางภาษีสำหรับขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้รับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	-	145,697,729	-	-
ผลกระทบจากขาดทุนสำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนซึ่งใช้เป็นรายการหักทางภาษี	(63,326,121)	-	(64,193,669)	(40,280,425)
ผลกระทบทางภาษีของผลแตกต่างชั่วคราว	221,543	(269,496)	221,543	(269,496)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	221,543	(269,496)	221,543	(269,496)

15. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 520 ล้านบาทจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงิน โดยไม่มีหลักประกัน และกำหนดค้อตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืม สำหรับลูกค้ารายใหญ่ซึ่งคิดด้วยร้อยละหนึ่งต่อปี ซึ่งบริษัทได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ดังกล่าวในเดือนมีนาคม 2559 แล้วทั้งจำนวน

16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 20.1)	80,584,269	100,700,255	69,968,365	91,863,231
เจ้าหนี้การค้า - กิจการอื่น	803,111,617	590,578,375	598,658,135	393,862,954
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 20.1)	6,258,957	5,726,889	6,258,957	5,726,889
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น	11,708,288	33,704,619	4,674,906	20,557,231
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	1,235,371,635	882,573,120	658,452,475	684,883,282
เงินรับล่วงหน้าอื่น	451,402,629	357,230,560	157,514,448	126,924,842
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,442,192,805	963,689,285	1,096,653,257	718,952,219
รวม	4,030,630,200	2,934,203,103	2,592,180,543	2,042,770,648

17. ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน

ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ณ วันต้นงวด/ปี	433,862,661	169,932,708	406,222,400	158,169,243
บวก เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด/ปี - รับรู้เป็น				
ค่าใช้จ่ายสำหรับงวด/ปี	178,210,584	400,325,753	156,218,119	384,448,957
หัก ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินที่จ่ายระหว่างงวด/ปี	(65,412,437)	(136,395,800)	(65,412,437)	(136,395,800)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ณ วันสิ้นงวด/ปี	546,660,808	433,862,661	497,028,082	406,222,400
หัก ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ระยะสั้น	(162,616,255)	(133,908,652)	(112,983,529)	(113,497,382)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ระยะยาว	384,044,553	299,954,009	384,044,553	292,725,018

18. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	169,074,975	134,719,340	156,671,547	127,869,939
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน	32,747,291	41,623,626	32,747,291	41,623,626
รวม	201,822,266	176,342,966	189,418,838	169,493,565

18.1 ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ

การเปลี่ยนแปลงของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ				
เมื่อเกษียณอายุ ณ วันต้นงวด/ปี	134,719,340	103,436,274	127,869,939	103,436,274
ผลประโยชน์ที่จ่าย	(11,979,395)	(12,984,703)	(11,979,395)	(12,984,703)
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	46,335,030	46,491,579	40,781,003	39,642,178
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย	-	(2,223,810)	-	(2,223,810)
ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ				
ณ วันสิ้นงวด/ปี	<u>169,074,975</u>	<u>134,719,340</u>	<u>156,671,547</u>	<u>127,869,939</u>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทรับรู้กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 2.22 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราคิดลดและอัตราการลาออกของข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
	ต้นทุนบริการปัจจุบัน	13,884,246	9,413,277	12,125,444
ต้นทุนดอกเบี้ย	<u>785,483</u>	<u>661,342</u>	<u>692,942</u>	<u>661,342</u>
รวม	<u>14,669,729</u>	<u>10,074,619</u>	<u>12,818,386</u>	<u>10,074,619</u>

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
	ต้นทุนบริการปัจจุบัน	43,886,860	28,266,500	38,610,457
ต้นทุนดอกเบี้ย	<u>2,448,170</u>	<u>2,074,753</u>	<u>2,170,546</u>	<u>2,074,753</u>
รวม	<u>46,335,030</u>	<u>30,341,253</u>	<u>40,781,003</u>	<u>30,341,253</u>

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย มีดังนี้

	งบการเงินรวม	
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
	ร้อยละ (ต่อปี)	ร้อยละ (ต่อปี)
อัตราคิดลด	2.39 - 3.04	2.39 - 3.04
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	3.00 - 6.00	3.00 - 6.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0 - 30.00 (ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)	0 - 30.00 (ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)
อัตรามรณะ	TMO2008 (ตารางมรณะไทยปี 2551)	TMO2008 (ตารางมรณะไทยปี 2551)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
	ร้อยละ (ต่อปี)	ร้อยละ (ต่อปี)
อัตราคิดลด	2.39	2.39
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	5.00	5.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0 - 16.00 (ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)	0 - 16.00 (ขึ้นอยู่กับอายุของพนักงาน)
อัตรามรณะ	TMO2008 (ตารางมรณะไทยปี 2551)	TMO2008 (ตารางมรณะไทยปี 2551)

18.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน

การเปลี่ยนแปลงของผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสม สำหรับนักบิน ณ วันต้นงวด/ปี	41,623,626	26,719,411	41,623,626	26,719,411
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด/ปี - รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย สำหรับงวด/ปี	8,191,163	14,904,215	8,191,163	14,904,215
<u>หัก</u> กลับรายการระหว่างงวด/ปี	(17,067,498)	-	(17,067,498)	-
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสม สำหรับนักบิน ณ วันสิ้นงวด/ปี	<u>32,747,291</u>	<u>41,623,626</u>	<u>32,747,291</u>	<u>41,623,626</u>

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป บริษัทมีผลประโยชน์อื่นให้แก่พนักงานในตำแหน่งนักบินเมื่อเกษียณอายุ หรือลาออกตามระเบียบของบริษัท หรือสูญเสียใบอนุญาต โดยบริษัทจะสะสมเงินให้แก่พนักงานโดยพิจารณาจากจำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในแต่ละเดือนและอายุงานของนักบินตามที่กำหนดไว้ในระเบียบของบริษัท

19. รายได้อื่น - อื่นๆ

รายได้อื่น - อื่นๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กำไรจากการขายและเช่ากลับคืนเครื่องบิน	93,362,017	54,435,578	93,362,017	54,435,578
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	136,795,351	-	133,989,891
รับคืนค่าซ่อมแซมเครื่องบิน	78,153,223	-	78,153,223	-
รายได้ค่าธรรมเนียมอื่น	19,902,490	17,452,803	17,678,395	17,452,803
อื่นๆ	6,268,414	9,324,866	6,260,620	9,323,919
รวม	<u>197,686,144</u>	<u>218,008,598</u>	<u>195,454,255</u>	<u>215,202,191</u>

	หน่วย : บาท			
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กำไรจากการขายและเช่ากลับคืนเครื่องบิน (ดูหมายเหตุข้อ 7)	188,547,245	54,435,578	188,547,245	54,435,578
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	211,487,227	-	204,325,330
รับคืนค่าซ่อมแซมเครื่องบิน	135,681,677	-	135,681,677	-
รายได้ค่าธรรมเนียมอื่น	61,469,021	59,349,041	56,119,519	59,349,041
อื่นๆ	15,130,147	21,786,013	14,452,994	21,784,396
รวม	<u>400,828,090</u>	<u>347,057,859</u>	<u>394,801,435</u>	<u>339,894,345</u>

20. รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยการมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีกรรมการร่วมกันซึ่งเป็นรายการตามปกติธุรกิจและเป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ประกอบด้วย

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	บริษัทย่อย
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	บริษัทย่อย
บริษัท นกสกลีค จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	บริษัทย่อย
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ฟิลท์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	ให้บริการฝึกอบรมนักบิน	ผู้บริหารของบริษัทเป็นกรรมการ
Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd.	พัฒนาระบบการจองบัตรโดยสารระหว่าง สายการบิน	กิจการร่วมค้า
บริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด	จัดหา เช่าซื้อ จัดการทรัพย์สิน	ผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้ถือหุ้น
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจสายการบิน	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	ธุรกิจสายการบิน	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	ธุรกิจโรงแรม	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ศรีวาริณภูเก็ท จำกัด	ธุรกิจผลิตและให้บริการจัดหาอาหาร	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ไทยฟิลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	ธุรกิจจัดอบรมนักบิน	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจการประกันภัย	กรรมการร่วมกัน
บริษัท เมเจอร์ ซินีเพล็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจโรงพยาบาลศูนย์ บริการสื่อโฆษณา	กรรมการร่วมกัน
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ จำกัด	ธุรกิจที่ปรึกษากฎหมาย	กรรมการร่วมกัน

20.1 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	535	38,714	535	38,714
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	579,275	2,642,684	579,275	2,642,684
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	1,728,645	1,939,864	1,728,645	1,939,864
บริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด	-	-	59,774,201	2,839,811
รวม	2,308,455	4,621,262	62,082,656	7,461,073
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	-	37,046	-	37,046
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	391,500	1,653,580	391,500	1,653,580
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	1,610,570	1,621,311	1,610,570	1,621,311
บริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด	-	-	17,644,651	7,292,324
รวม	2,002,070	3,311,937	19,646,721	10,604,261

				หน่วย : บาท	
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
		2559	2558	2559	2558
เงินทรงจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
(ดูหมายเหตุข้อ 6.1)					
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	662,113	427,253	
บริษัท นกฮอติเคย์ จำกัด	-	-	977,098	694,672	
Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd.	-	11,844,830	-	11,844,830	
รวม	-	11,844,830	1,639,211	12,966,755	
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
(ดูหมายเหตุข้อ 11)					
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	970,000,000	970,000,000	
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น					
- ดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 11)					
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	29,298,049	18,060,400	
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 16)					
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	72,204,731	89,983,175	61,367,538	81,036,962	
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	3,597,468	2,284,302	3,597,468	2,284,302	
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล					
แอร์พอร์ต โสตล์ จำกัด	93,262	708,063	93,262	708,063	
บริษัท ไทยไฟท์ เทรนนิ่ง จำกัด	706,923	273,000	706,923	273,000	
บริษัท สายการบินบิณนทสจู้ด จำกัด	-	-	221,289	109,189	
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟล์ท เทรนนิ่ง					
เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	3,981,885	7,451,715	3,981,885	7,451,715	
รวม	80,584,269	100,700,255	69,968,365	91,863,231	
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 16)					
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	5,100,691	5,726,889	5,100,691	5,726,889	
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ จำกัด	1,158,266	-	1,158,266	-	
รวม	6,258,957	5,726,889	6,258,957	5,726,889	
หนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท สายการบินบิณนทสจู้ด จำกัด	-	-	135,913	62,371	

20.2 รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน สรุปได้ดังนี้

				หน่วย : บาท	
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2559	2558	2559	2558
รายได้จากค่าโดยสาร					
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	-	19,752	-	19,752	
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	147,400	395,069	147,400	395,069	
บริษัท สายการบินบิณนทสจู้ด จำกัด	-	-	31,999	-	
รวม	147,400	414,821	179,399	414,821	

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
รายได้จากการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	500	1,645	500	1,645
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	527,500	5,943,419	527,500	5,943,419
บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด	-	-	15,209,111	14,116,015
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	37,500	-	37,500	-
รวม	<u>565,500</u>	<u>5,945,064</u>	<u>15,774,611</u>	<u>20,061,079</u>
รายได้ค่าธรรมเนียมอื่น				
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	<u>5,056,387</u>	<u>6,131,585</u>	<u>5,056,387</u>	<u>6,131,585</u>
รายได้อื่น - ดอกเบี้ยรับ				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,618,499</u>	<u>4,351,978</u>

รายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการกำหนดตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่มตามที่ระบุไว้ในสัญญา และสำหรับรายได้ค่าธรรมเนียมอื่นและดอกเบี้ยรับกำหนดตามอัตราที่กำหนดในสัญญา

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	144,845,741	30,097,306	117,497,024	30,097,306
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,573,963	481,404	2,573,963	481,404
บริษัท ดอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	1,259,164	258,397	1,259,164	258,397
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	1,074,783	620,579	1,074,783	620,579
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	24,767,267	-	24,767,267	-
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟลท์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	9,505,021	-	9,505,021	-
บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด	-	-	278,122	498,772
รวม	<u>184,025,939</u>	<u>31,457,686</u>	<u>156,955,344</u>	<u>31,956,458</u>
ค่าที่ปรึกษาทางกฎหมาย				
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ จำกัด	<u>2,943,623</u>	<u>363,770</u>	<u>2,943,623</u>	<u>363,770</u>

ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการเป็นไปตามราคาปกติที่คิดกับลูกค้าทั่วไป

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ผลประโยชน์ระยะสั้น	9,087,763	8,383,742	8,823,540	8,228,520
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1,271,367	752,202	872,001	752,202
รวม	<u>10,359,130</u>	<u>9,135,944</u>	<u>9,695,541</u>	<u>8,980,722</u>

20.3 รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน สรุปได้ดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
รายได้จากค่าโดยสาร				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	2,238	44,098	2,238	44,098
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	562,510	765,709	562,510	765,709
บริษัท สายการบินนกสจูด จำกัด	-	-	34,578	-
รวม	<u>564,748</u>	<u>809,807</u>	<u>599,326</u>	<u>809,807</u>
รายได้จากการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	14,344	7,723	14,344	7,723
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,657,010	15,881,189	2,657,010	15,881,189
บริษัท สายการบินนกสจูด จำกัด	-	-	40,842,797	23,513,284
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	112,500	-	112,500	-
รวม	<u>2,783,854</u>	<u>15,888,912</u>	<u>43,626,651</u>	<u>39,402,196</u>
รายได้ค่าธรรมเนียมอื่น				
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	<u>15,081,574</u>	<u>21,226,964</u>	<u>15,081,574</u>	<u>21,226,964</u>
รายได้อื่น - ดอกเบี้ยรับ				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	<u>11,237,649</u>	<u>12,252,644</u>

รายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการกำหนดตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่มตามที่ระบุไว้ในสัญญา และสำหรับรายได้ค่าธรรมเนียมอื่นและดอกเบี้ยรับกำหนดตามอัตราที่กำหนดในสัญญา

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	307,180,392	106,901,441	237,340,098	106,901,441
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	33,414,808	481,404	33,414,808	481,404
บริษัท คอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	3,549,818	1,365,309	3,549,818	1,365,309
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	2,871,388	2,539,756	2,871,388	2,539,756
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	70,447,571	-	70,447,571	-
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟลท์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	29,327,126	-	29,327,126	-
บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด	-	-	15,537,465	498,772
รวม	<u>446,791,103</u>	<u>111,287,910</u>	<u>392,488,274</u>	<u>111,786,682</u>
ค่าที่ปรึกษาทางกฎหมาย				
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ จำกัด	<u>4,838,749</u>	<u>1,197,720</u>	<u>4,838,749</u>	<u>1,197,720</u>

ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการเป็นไปตามราคาปกติที่คิดกับลูกค้าทั่วไป

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ผลประโยชน์ระยะสั้น	27,401,065	27,161,716	26,710,620	26,801,340
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	<u>4,120,475</u>	<u>2,256,608</u>	<u>2,616,004</u>	<u>2,256,608</u>
รวม	<u>31,521,540</u>	<u>29,418,324</u>	<u>29,326,624</u>	<u>29,057,948</u>

21. สัญญาที่สำคัญ ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

21.1 การจัดหาเครื่องบิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีภาวะผูกพันสำหรับการจัดหาเครื่องบินที่ต้องจ่ายในอนาคตจำนวน 170.61 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

21.2 สัญญาเช่าเครื่องบิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาวะผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานสำหรับเครื่องบิน ซึ่งมีระยะเวลาเช่าเป็นเวลา 5 - 12 ปี โดยมีค่าเช่าที่จะต้องจ่ายในอนาคต ดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
			แต่ไม่เกินห้าปี		
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	118,614,541	383,095,069	305,032,523	806,742,133

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
			แต่ไม่เกินห้าปี		
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	106,781,473	374,120,921	267,530,626	748,433,020

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
			แต่ไม่เกินห้าปี		
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	99,372,541	336,593,569	305,032,523	740,998,633

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
			แต่ไม่เกินห้าปี		
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	87,539,473	313,187,921	267,530,626	668,258,020

ค่าเช่าเครื่องบินที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	1,018.80	790.84	852.55	671.60
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	2,967.08	2,254.13	2,460.16	1,915.59

21.3 สัญญาเช่าและสัญญาบริการอื่น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทและบริษัทย่อยมีสัญญาเช่าและสัญญาบริการอื่นที่สำคัญ ดังนี้

ประเภทสัญญา	ระยะเวลาเช่า / บริการ
สัญญาเช่า	
เช่าและบริการพื้นที่	1 - 3 ปี
เช่ายานพาหนะ	1 - 5 ปี
เช่าอุปกรณ์	1 - 4 ปี
สัญญาบริการ	
ซ่อมบำรุงเครื่องบิน	7 ปี
การใช้ระบบการจองบัตรโดยสาร	10 ปี
บริการศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์	3 ปี
บริการภาคพื้นดิน*	1 - 5 ปี
การใช้ท่าอากาศยาน*	1 - 5 ปี
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน*	3 ปี
บริการข้อมูลการบิน*	3 ปี
บริการจำหน่ายบัตรโดยสาร*	5 ปี
บริการอินเทอร์เน็ต*	5 ปี
ค่าบริการที่ปรึกษา	2 ปี

ค่าเช่าและค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในแต่ละสัญญา บริษัท บริษัทย่อย และคู่สัญญา มีสิทธิและหน้าที่ซึ่งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อบังคับที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญา

* ค่าบริการตามสัญญาบริการคำนวณตามจำนวนการใช้บริการจริง

ค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าและค่าบริการตามสัญญาบริการที่ต้องจ่ายในอนาคตมีดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	59,222,779	57,551,402	-	116,774,181
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	หยวนจีน	340,953	131,400	-	472,353
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	4,574,684	3,484,419	-	8,059,103
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,992,236	5,690,439	-	9,682,675
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	48,117,757	83,076,741	-	131,194,498
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	ดอลลาร์สิงคโปร์	861,900	1,867,450	-	2,729,350
ค่าบริการใช้ระบบของบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	2,364,778	8,753,596	550,119	11,668,493
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	11,520,000	-	-	11,520,000
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	ดอลลาร์ไต้หวันใหม่	1,500,000	-	-	1,500,000
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	9,000	-	-	9,000
บริการข้อมูลการบิน	ยูโร	28,500	92,625	-	121,125
บริการข้อมูลการบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	19,200	-	-	19,200
ค่าที่ปรึกษา	ดอลลาร์สิงคโปร์	144,000	84,000	-	228,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	36,683,705	22,685,537	-	59,369,242
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	4,770,769	4,664,296	-	9,435,065
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,718,217	5,578,308	-	9,296,525
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	35,637,381	103,997,309	-	139,634,690
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	ดอลลาร์สิงคโปร์	861,900	2,513,875	-	3,375,775
ค่าบริการใช้ระบบของบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	2,265,765	7,922,483	2,709,776	12,898,024
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	30,129,600	8,064,000	-	38,193,600

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
แต่ไม่เกินห้าปี					
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	57,151,195	57,551,402	-	114,702,597
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	4,344,848	3,407,807	-	7,752,655
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,872,824	5,571,027	-	9,443,851
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	30,189,169	39,749,321	-	69,938,490
ค่าบริการใช้ระบบของบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,640,717	7,706,365	550,119	9,897,201

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
แต่ไม่เกินห้าปี					
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	33,650,480	21,421,694	-	55,072,174
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	4,540,933	4,415,307	-	8,956,240
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	3,598,805	5,369,337	-	8,968,142
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	17,708,793	47,223,448	-	64,932,241
ค่าบริการใช้ระบบของบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,506,974	7,319,983	2,200,475	11,027,432
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	16,305,600	-	-	16,305,600

ค่าเช่าและค่าบริการตามสัญญาที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	33.82	123.76	16.92	14.99
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	88.65	291.25	43.74	38.86

21.4 หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคาร คงเหลือดังนี้

	สกุลเงิน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
		2559	2558	2559	2558
ค้ำประกันทั่วไป	บาท	59,556,517	62,503,242	50,275,959	55,348,242
ค้ำประกันทั่วไป	เหรียญสหรัฐอเมริกา	4,000	24,000	-	-
ค้ำประกันทั่วไป	ดอลลาร์สิงคโปร์	-	649,000	-	-
ค้ำประกันทั่วไป	เกาหลีวอน	-	408,246,480	-	-
ค้ำประกันการเช่าเครื่องบินโดยหนังสือ					
แสดงค้ำบายเลตเตอร์ออฟเครดิต	เหรียญสหรัฐอเมริกา	48,393,062	42,945,002	46,789,562	41,341,502

หนังสือค้ำประกันข้างต้นของบริษัทเป็นหนังสือค้ำประกันที่ไม่มีหลักประกัน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 หนังสือค้ำประกันข้างต้นของบริษัทย่อยค้ำประกัน โดยเงินฝากบัญชีออมทรัพย์ของบริษัทย่อยจำนวน 61.54 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันในงบแสดงฐานะการเงินรวม

22. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลตามส่วนงานจำแนกตามส่วนงานธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยภายในประเทศและต่างประเทศมีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	2,215,270,799	1,495,191,427	3,710,462,226
รายได้จากการให้บริการ	160,666,035	222,643,509	383,309,544
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	2,160,574	4,260,738	6,421,312
อื่น ๆ	195,916,604	1,769,540	197,686,144
รวมรายได้	2,574,014,012	1,723,865,214	4,297,879,226
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	(2,659,761,317)	(2,414,112,044)	(5,073,873,361)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(44,676,453)	(15,024,191)	(59,700,644)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(131,956,024)	(78,858,107)	(210,814,131)
ต้นทุนทางการเงิน	(20,794,734)	(1,392,747)	(22,187,481)
รวมค่าใช้จ่าย	(2,857,188,528)	(2,509,387,089)	(5,366,575,617)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	(3,383,358)	(3,383,358)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(283,174,516)	(788,905,233)	(1,072,079,749)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	385,091	(123,117)	261,974
ขาดทุนสำหรับงวด	(282,789,425)	(789,028,350)	(1,071,817,775)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(282,789,425)	(789,028,350)	(1,071,817,775)

	หน่วย : บาท		
	งบการเงินรวม		
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	7,156,974,529	3,781,688,414	10,938,662,943
รายได้จากการให้บริการ	490,427,951	579,498,597	1,069,926,548
รายได้อื่น			
ดอกเบียร์	23,881,212	4,260,738	28,141,950
อื่น ๆ	396,112,199	4,715,891	400,828,090
รวมรายได้	8,067,395,891	4,370,163,640	12,437,559,531
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	(8,556,624,999)	(5,431,888,626)	(13,988,513,625)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(101,837,583)	(40,952,405)	(142,789,988)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(361,870,128)	(238,365,366)	(600,235,494)
ต้นทุนทางการเงิน	(92,604,187)	(3,794,323)	(96,398,510)
รวมค่าใช้จ่าย	(9,112,936,897)	(5,715,000,720)	(14,827,937,617)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	(11,553,906)	(11,553,906)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(1,045,541,006)	(1,356,390,986)	(2,401,931,992)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(33,925)	(187,618)	(221,543)
ขาดทุนสำหรับงวด	(1,045,574,931)	(1,356,578,604)	(2,402,153,535)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(1,045,574,931)	(1,356,578,604)	(2,402,153,535)
หน่วย : บาท			
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559			
สินทรัพย์ของส่วนงาน	3,271,247,635	2,176,216,871	5,447,464,506
หนี้สินของส่วนงาน	3,023,587,218	1,883,968,966	4,907,556,184

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		รวม
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	2,347,917,680	514,546,303	2,862,463,983
รายได้จากการให้บริการ	205,272,515	46,572,505	251,845,020
รายได้อื่น			
ดอกเบี่ยรับ	8,939,112	-	8,939,112
อื่น ๆ	215,203,138	2,805,460	218,008,598
รวมรายได้	2,777,332,445	563,924,268	3,341,256,713
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	(2,855,740,602)	(834,596,737)	(3,690,337,339)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(72,048,317)	(11,211,271)	(83,259,588)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(105,437,009)	(104,161,593)	(209,598,602)
ต้นทุนทางการเงิน	(10,800,232)	-	(10,800,232)
รวมค่าใช้จ่าย	(3,044,026,160)	(949,969,601)	(3,993,995,761)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(266,693,715)	(386,045,333)	(652,739,048)
รายได้ภาษีเงินได้	107,542	10,940	118,482
ขาดทุนสำหรับงวด	(266,586,173)	(386,034,393)	(652,620,566)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(266,586,173)	(386,034,393)	(652,620,566)

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		รวม
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด			
เก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	8,120,669,264	1,102,954,404	9,223,623,668
รายได้จากการให้บริการ	587,320,774	65,147,648	652,468,422
รายได้อื่น			
ดอกเบี๋ยรับ	34,088,802	-	34,088,802
อื่น ๆ	339,895,963	7,161,896	347,057,859
รวมรายได้	9,081,974,803	1,175,263,948	10,257,238,751
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	(8,767,316,463)	(2,007,484,652)	(10,774,801,115)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(159,278,842)	(24,912,397)	(184,191,239)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(334,181,819)	(217,217,680)	(551,399,499)
ต้นทุนทางการเงิน	(22,353,753)	-	(22,353,753)
รวมค่าใช้จ่าย	(9,283,130,877)	(2,249,614,729)	(11,532,745,606)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(201,156,074)	(1,074,350,781)	(1,275,506,855)
รายได้ภาษีเงินได้	251,210	18,286	269,496
ขาดทุนสำหรับงวด	(200,904,864)	(1,074,332,495)	(1,275,237,359)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(200,904,864)	(1,074,332,495)	(1,275,237,359)

หน่วย : บาท

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

สินทรัพย์ของส่วนงาน	5,440,818,646	1,023,406,841	6,464,225,487
หนี้สินของส่วนงาน	2,620,289,007	514,819,963	3,135,108,970

23. สิทธิและประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทและบริษัทย่อยได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนและได้รับสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับ การส่งเสริมการลงทุนในกิจการขนส่งทางอากาศรวมกันไม่เกินร้อยละร้อยของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและ ทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลาแปลปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการตามโครงการที่ได้รับการ ส่งเสริมบริษัทและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน ดังกล่าว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทที่มีบัตรส่งเสริมการลงทุนดังต่อไปนี้

วันที่ในบัตร	เลขที่บัตรส่งเสริม	วันที่เริ่มมีรายได้	วันที่สิทธิหมดอายุ
17 พฤศจิกายน 2554	2512(2)/2554	24 พฤศจิกายน 2554	23 พฤศจิกายน 2562
22 พฤศจิกายน 2554	2513(2)/2554	2 ธันวาคม 2554	1 ธันวาคม 2562
29 พฤศจิกายน 2554	1087(2)/2555	28 ธันวาคม 2554	27 ธันวาคม 2562
20 มีนาคม 2555	1475(2)/2555	9 มิถุนายน 2555	8 มิถุนายน 2563
12 มิถุนายน 2555	1893(2)/2555	18 กันยายน 2555	17 กันยายน 2563
21 สิงหาคม 2555	2447(2)/2555	1 ธันวาคม 2555	30 พฤศจิกายน 2563
14 กันยายน 2555	2549(2)/2555	12 มีนาคม 2556	11 มีนาคม 2564
24 ตุลาคม 2555	2771(2)/2555	31 ธันวาคม 2555	30 ธันวาคม 2563
30 ตุลาคม 2555	2772(2)/2555	29 ธันวาคม 2555	28 ธันวาคม 2563
30 ตุลาคม 2555	2773(2)/2555	19 กุมภาพันธ์ 2556	18 กุมภาพันธ์ 2564
8 กุมภาพันธ์ 2556	1207(2)/2556	22 กุมภาพันธ์ 2556	21 กุมภาพันธ์ 2564
5 มีนาคม 2556	1518(2)/2556	17 พฤษภาคม 2556	16 พฤษภาคม 2564
19 มีนาคม 2556	1558(2)/2556	21 พฤษภาคม 2556	20 พฤษภาคม 2564
17 พฤษภาคม 2556	1916(2)/2556	28 ตุลาคม 2556	27 ตุลาคม 2564
25 พฤศจิกายน 2557	1010(2)/2558	25 พฤศจิกายน 2557	24 พฤศจิกายน 2565

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทย่อยที่มีบัตรส่งเสริมการลงทุนดังต่อไปนี้

วันที่ในบัตร	เลขที่บัตรส่งเสริม	วันที่เริ่มมีรายได้	วันที่สิทธิหมดอายุ
2 เมษายน 2558	1553(2)/2558	20 เมษายน 2558	19 เมษายน 2566
2 เมษายน 2558	1534(2)/2558	20 เมษายน 2558	19 เมษายน 2566

ผู้ถือหุ้นของบริษัทและบริษัทย่อยจะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผล ซึ่งได้รับจากบริษัท และบริษัทย่อยตลอดระยะเวลาที่บริษัทได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น

บริษัทและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน

24. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

24.1 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทและบริษัทย่อย ในงวดปัจจุบันและในปีต่อๆ ไป

บริษัทและบริษัทย่อยใช้ตราสารอนุพันธ์ซึ่งประกอบด้วยสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า เพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน โดยกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนในอนาคตที่สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะได้รับหรือต้องจ่ายชำระ จำนวนเงินของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเมื่อได้รับหรือต้องจ่ายชำระจะหักล้างกับมูลค่าที่เปลี่ยนไปของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

ยอดคงเหลือของจำนวนเงินตามสัญญาและมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าสรุปได้ดังนี้

งบการเงินรวม							
จำนวนเงินตามสัญญา			จำนวนเงินที่ได้ตามสัญญา			มูลค่ายุติธรรม	
สกุลเงิน	ณ วันที่ 30 กันยายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	สกุลเงิน	ณ วันที่ 30 กันยายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 30 กันยายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
	2559	2558		2559	2558	2559	2558
ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	31,257,377	12,654,000	บาท	1,099,105,434	454,112,325	1,089,361,601	457,790,207
หยวน	-	5,000,000	บาท	-	27,675,000	-	28,263,954

งบการเงินเฉพาะกิจการ							
จำนวนเงินตามสัญญา			จำนวนเงินที่ได้ตามสัญญา			มูลค่ายุติธรรม	
สกุลเงิน	ณ วันที่ 30 กันยายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	สกุลเงิน	ณ วันที่ 30 กันยายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ณ วันที่ 30 กันยายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
	2559	2558		2559	2558	2559	2558
ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	31,257,377	12,654,000	บาท	1,099,105,434	454,112,325	1,089,361,601	457,790,207

24.2 ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัท และบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ดังนั้น บริษัทจึงได้ทำสัญญากำหนดราคาน้ำมันคงที่กับบริษัทผู้จัดจำหน่ายน้ำมันในสัดส่วนระหว่างร้อยละ 20 - 50 ของปริมาณการใช้น้ำมันต่อเดือน สำหรับระยะเวลาไม่เกิน 6 - 12 เดือน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีภาระผูกพันต้องจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานตามสัญญากำหนดราคาน้ำมันคงที่เป็นจำนวน 3.40 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 11.02 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ตามลำดับ

24.3 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

การเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณค่ายุติธรรม ดังนั้นมูลค่ายุติธรรมที่ประมาณขึ้นจึงไม่จำเป็นต้องบ่งชี้ถึงจำนวนเงิน ซึ่งเกิดขึ้นจริงในตลาดแลกเปลี่ยนในปัจจุบัน การใช้ข้อสมมติฐานทางการตลาดและ/หรือวิธีการประมาณที่แตกต่างกันอาจมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญในมูลค่ายุติธรรมที่ประมาณขึ้น บริษัทและบริษัทย่อยใช้วิธีการและข้อสมมติฐานดังต่อไปนี้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม รอขอคืน เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน สิทธิประโยชน์อื่น เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประมาณการหนี้สิน ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น มีมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณเท่ากับราคาบัญชี

เงินลงทุนระยะยาวอื่นซึ่งเป็นเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีใช้หลักทรัพย์จดทะเบียน มูลค่ายุติธรรมประมาณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

25. การแสดงรายการ

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ได้มีการแสดงรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

บัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	การแสดงรายการเดิม	การแสดงรายการใหม่
รายได้จากค่าธรรมเนียม โดยสารอื่นรอนำส่ง	14,941,406	แสดงรวมอยู่ในรายได้จากการ ให้บริการ	แสดงสุทธิอยู่ในต้นทุนค่า โดยสารและการให้บริการ
ต้นทุนการให้บริการ สำหรับค่าธรรมเนียม โดยสารอื่นรอนำส่ง	14,941,406	แสดงรวมอยู่ในต้นทุนค่า โดยสารและการให้บริการ	แสดงสุทธิอยู่ในรายได้จากการ ให้บริการ
รายได้จากค่าธรรมเนียม ต้นทุนทางการเงิน	6,091,704	รายได้จากการให้บริการ	รายได้อื่น - อื่นๆ
	10,800,232	แสดงรวมอยู่ในต้นทุนค่า โดยสารและการให้บริการ	ต้นทุนทางการเงิน
รายได้จากค่าน้ำมัน	43,848,675	แสดงรวมอยู่ในรายได้จากการ ให้บริการ	แสดงในรายได้จากค่าโดยสาร ให้บริการ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

บัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	การแสดงผลการเดิม	การแสดงผลการใหม่
รายได้จากค่าธรรมเนียม โดยสารอื่นรอนำส่ง	42,838,604	แสดงรวมอยู่ในรายได้จากการ ให้บริการ	แสดงสุทธิกับต้นทุนค่าโดยสาร และการให้บริการ
ต้นทุนการให้บริการ สำหรับค่าธรรมเนียม โดยสารอื่นรอนำส่ง	42,838,604	แสดงรวมอยู่ในต้นทุนค่า โดยสารและการให้บริการ	แสดงสุทธิกับรายได้จากการ ให้บริการ
รายได้อื่นค่าธรรมเนียม	19,452,609	รายได้จากการให้บริการ	รายได้อื่น - อื่นๆ
ต้นทุนทางการเงิน	22,353,753	แสดงรวมอยู่ในต้นทุนค่า โดยสารและการให้บริการ	ต้นทุนทางการเงิน
รายได้จากค่าน้ำมัน	53,745,726	แสดงรวมอยู่ในรายได้จากการ ให้บริการ	แสดงในรายได้จากค่าโดยสาร

26. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2559 บริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งได้ทำบันทึกข้อตกลงใช้วงเงินสินเชื่อร่วมประเภทเงินกู้ยืมระยะสั้นกับธนาคารในประเทศแห่งหนึ่ง ในวงเงินรวมทั้งสิ้นจำนวน 600 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MMR ต่อปี และมีบริษัทเป็นลูกค้าประกัน

เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2559 บริษัทได้ทำสัญญาใช้วงเงินสินเชื่อประเภทหนังสือค้ำประกันกับธนาคารในประเทศแห่งหนึ่งในวงเงินจำนวน 700 ล้านบาท โดยมีเงินฝากออมทรัพย์เป็นหลักประกันและบริษัทจะต้องดำรงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญตามที่ธนาคารดังกล่าวกำหนด

27. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัท เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2559

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายมนตรี จำเริญง)

กรรมการ