

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอคณะกรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วยการใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2558

นิติ จິงนิจนิรันดร์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3809

บริษัท ดีลอยท์ ทูช โธมัทสு ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	30 กันยายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 กันยายน 2558	31 ธันวาคม 2557	
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	3,153,979,510	2,926,607,844	2,319,154,212	1,752,503,995
เงินลงทุนชั่วคราว	5	116,044,000	300,000,000	100,000,000	300,000,000
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6 และ 26	1,277,904,805	430,232,058	1,090,953,926	420,433,225
สินค้าคงเหลือ	7	18,989,165	17,460,552	18,989,165	17,460,552
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอลคืน		250,575,207	234,046,425	95,245,369	120,116,881
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	8	608,888,315	1,242,667,404	608,888,315	1,229,378,220
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		64,116,379	33,273,620	48,604,670	31,594,901
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>5,490,497,381</u>	<u>5,184,287,903</u>	<u>4,281,835,657</u>	<u>3,871,487,774</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	22.4	58,269,080	-	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	9	-	-	4,949,000	4,949,000
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	10	48,089,500	47,311,500	48,089,500	47,311,500
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11	-	-	970,000,000	725,000,000
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	12	278,253,739	253,833,294	266,262,693	243,464,321
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	47,811,413	46,161,006	42,464,860	42,715,468
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	14	19,645,102	19,375,606	19,645,102	19,375,606
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	8	513,488,696	1,012,463,881	455,434,299	977,386,998
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		8,170,576	5,568,969	8,085,426	5,388,524
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>973,728,106</u>	<u>1,384,714,256</u>	<u>1,814,930,880</u>	<u>2,065,591,417</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>6,464,225,487</u></u>	<u><u>6,569,002,159</u></u>	<u><u>6,096,766,537</u></u>	<u><u>5,937,079,191</u></u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายโชคชัย ปัญญาสงค์)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 กันยายน 2558	31 ธันวาคม 2557
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	15 และ 26	2,574,347,223	1,833,762,816	2,068,372,926	1,727,785,087
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า		56,548,756	52,312,744	56,548,756	52,312,744
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้น	16	83,178,480	78,280,934	83,178,480	78,280,934
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย		22,469,850	19,643,515	18,385,845	18,644,150
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		10,437,875	4,639,812	7,485,203	2,545,462
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>2,746,982,184</u>	<u>1,988,639,821</u>	<u>2,233,971,210</u>	<u>1,879,568,377</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะยาว	16	217,989,007	91,651,774	199,738,320	79,888,309
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	17	159,901,329	130,155,685	159,901,329	130,155,685
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		10,236,450	9,201,003	10,236,450	9,201,003
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>388,126,786</u>	<u>231,008,462</u>	<u>369,876,099</u>	<u>219,244,997</u>
รวมหนี้สิน		<u>3,135,108,970</u>	<u>2,219,648,283</u>	<u>2,603,847,309</u>	<u>2,098,813,374</u>

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายโชคชัย ปัญญาสงค์)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 กันยายน 2558	31 ธันวาคม 2557
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 625,000,000 หุ้น				
มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 625,000,000 หุ้น				
มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท ชำระครบแล้ว	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	3,042,485,943	3,042,485,943	3,042,485,943	3,042,485,943
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	62,500,000	62,500,000	62,500,000	62,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร	(524,772,422)	47,076,765	(237,066,715)	108,279,874
ส่วนค่าจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น				
ในบริษัทย่อย	1.2	(5,940,185)	-	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	3,199,273,336	3,771,122,523	3,492,919,228	3,838,265,817
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	129,843,181	578,231,353	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	3,329,116,517	4,349,353,876	3,492,919,228	3,838,265,817
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	6,464,225,487	6,569,002,159	6,096,766,537	5,937,079,191

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายโชคชัย ปัญญาขงค์)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558
"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2558	2557	2558	2557
รายได้					
รายได้จากค่าโดยสาร	21.2	2,818,615,308	2,523,115,143	2,697,142,392	2,523,115,143
รายได้จากการให้บริการ	21.2	316,726,805	190,636,194	223,608,817	190,602,594
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ	21.2	8,939,112	19,414,821	11,418,021	19,773,377
อื่น ๆ	19 และ 21.2	211,916,894	10,760,258	209,110,487	10,804,708
รวมรายได้		<u>3,356,198,119</u>	<u>2,743,926,416</u>	<u>3,141,279,717</u>	<u>2,744,295,822</u>
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	21.2	3,716,078,977	2,936,719,302	3,273,370,646	2,886,531,864
ค่าใช้จ่ายในการขาย		83,259,588	92,801,993	79,076,381	83,895,570
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		209,598,602	144,717,633	138,612,323	126,170,565
ต้นทุนทางการเงิน		-	1,002,860	-	1,002,860
รวมค่าใช้จ่าย		<u>4,008,937,167</u>	<u>3,175,241,788</u>	<u>3,491,059,350</u>	<u>3,097,600,859</u>
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		<u>(652,739,048)</u>	<u>(431,315,372)</u>	<u>(349,779,633)</u>	<u>(353,305,037)</u>
รายได้ภาษีเงินได้	14	<u>(118,482)</u>	<u>(34,238)</u>	<u>(118,482)</u>	<u>(34,238)</u>
ขาดทุนสำหรับงวด		<u>(652,620,566)</u>	<u>(431,281,134)</u>	<u>(349,661,151)</u>	<u>(353,270,799)</u>
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		<u>(652,620,566)</u>	<u>(431,281,134)</u>	<u>(349,661,151)</u>	<u>(353,270,799)</u>
การแบ่งปันขาดทุน					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(423,540,223)	(372,443,289)	(349,661,151)	(353,270,799)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(229,080,343)	(58,837,845)	-	-
		<u>(652,620,566)</u>	<u>(431,281,134)</u>	<u>(349,661,151)</u>	<u>(353,270,799)</u>
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)		(0.68)	(0.60)	(0.56)	(0.57)
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายโชคชัย ปัญญาจักษ์)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2558	2557	2558	2557
รายได้					
รายได้จากค่าโดยสาร	21.3	9,169,877,942	8,012,271,806	8,782,851,848	8,012,271,806
รายได้จากการให้บริการ	21.3	768,505,361	532,718,888	664,364,435	532,685,288
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ	21.3	34,088,802	88,077,333	39,733,836	88,435,889
อื่น ๆ	19 และ 21.3	327,605,250	27,700,743	320,441,736	27,700,743
รวมรายได้		10,300,077,355	8,660,768,770	9,807,391,855	8,661,093,726
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	21.3	10,839,993,472	8,607,224,113	9,600,819,348	8,557,036,675
ค่าใช้จ่ายในการขาย		184,191,239	233,902,638	169,035,926	224,996,216
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		551,399,499	367,635,615	383,152,666	348,848,494
ต้นทุนทางการเงิน		-	2,273,049	-	2,273,049
รวมค่าใช้จ่าย		11,575,584,210	9,211,035,415	10,153,007,940	9,133,154,434
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(1,275,506,855)	(550,266,645)	(345,616,085)	(472,060,708)
รายได้ภาษีเงินได้	14	(269,496)	(196,974)	(269,496)	(196,974)
ขาดทุนสำหรับงวด		(1,275,237,359)	(550,069,671)	(345,346,589)	(471,863,734)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(1,275,237,359)	(550,069,671)	(345,346,589)	(471,863,734)
การแบ่งปันขาดทุน					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(571,849,187)	(491,132,068)	(345,346,589)	(471,863,734)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(703,388,172)	(58,937,603)	-	-
		(1,275,237,359)	(550,069,671)	(345,346,589)	(471,863,734)
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)		(0.91)	(0.79)	(0.55)	(0.75)
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายโชคชัย ปัญญาสงค์)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558
 "ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม				รวมส่วนของ บริษัทใหญ่	ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม ส่วนของผู้ ถือหุ้น
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	813,431,243	4,543,417,186	-	4,543,417,186
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557							
เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทย่อย	1.2	-	-	-	-	5,151,000	5,151,000
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	(491,132,068)	(491,132,068)	(58,937,603)	(550,069,671)
รับรู้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมจากการลงทุน ในบริษัทย่อยระหว่างงวด		-	-	-	-	108,759,741	108,759,741
เงินปันผลจ่าย	18	-	-	(306,250,000)	(306,250,000)	-	(306,250,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	16,049,175	3,746,035,118	54,973,138	#NAME?

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายโชคชัย ปัญญาขงค์)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558
"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม							รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนของบริษัทใหญ่		ส่วนต่ำ จากการ เปลี่ยนแปลง สัดส่วนการถือหุ้น ในบริษัทย่อย	รวมส่วนของ บริษัทใหญ่	ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	
			กำไร (ขาดทุน) สะสม จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร ทุนสำรอง ตามกฎหมาย				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	47,076,765	(5,940,185)	3,771,122,523	578,231,353	4,349,353,876
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558								
1.2 เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	255,000,000	255,000,000
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(571,849,187)	-	(571,849,187)	(703,388,172)	(1,275,237,359)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(524,772,422)	(5,940,185)	3,199,273,336	129,843,181	#NAME?

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายโชคชัย ปัญญาขงค์)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558
 "ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	งบการเงินเฉพาะกิจการ		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	813,431,243	4,543,417,186
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557					
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(471,863,734)	(471,863,734)
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	(306,250,000)	(306,250,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	35,317,509	#NAME?

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายโชคชัย บัญญาขงค์)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558
 "ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	งบการเงินเฉพาะกิจการ		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไร (ขาดทุน) สะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	108,279,874	3,838,265,817
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558					
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(345,346,589)	(345,346,589)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(237,066,715)	#NAME?

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายโชคชัย ปัญญาขงค์)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(1,275,506,855)	(550,266,645)	(345,616,085)	(472,060,708)
ปรับปรุงด้วย				
ค่าเสื่อมราคา	44,316,163	28,138,595	41,272,506	28,093,162
ค่าตัดจำหน่าย	15,845,801	13,751,842	14,605,966	13,751,842
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ (กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	455,396 (226,783,188)	748,810 17,737,595	455,396 (214,677,801)	748,810 17,737,595
โอนกลับค่าต่อหนี้สงสัยจะสูญ	(984,349)	(11,634,686)	(984,349)	(11,634,686)
ส่วนของมูลค่าการลงทุนที่สูงกว่าส่วนได้เสียที่ได้รับ ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	1.2 -	2,909,163	-	-
รายได้รอคิดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้าที่รับรู้ในงวด	225,886,383	135,451,651	219,399,159	135,451,651
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	4,236,012	11,167,269	4,236,012	11,167,269
ดอกเบี้ยรับ	40,844,515	30,019,629	40,844,515	30,019,629
ดอกเบี้ยจ่าย	(34,088,802)	(88,077,333)	(39,733,836)	(88,435,889)
ดอกเบี้ยจ่าย	-	2,273,049	-	2,273,049
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(1,205,778,924)	(407,781,061)	(280,198,517)	(332,888,276)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(815,689,861)	(82,762,618)	(627,733,558)	(85,925,577)
สินค้าคงเหลือ	(1,528,613)	(6,936,609)	(1,528,613)	(6,936,609)
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน	(16,528,782)	-	24,871,512	-
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	720,939,383	(649,627,526)	709,354,263	(619,094,161)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(24,330,470)	(153,055,890)	(13,206,150)	(33,695,451)
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	(58,269,080)	-	-	-
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	572,675,337	(1,118,277,190)	588,421,172	(1,118,455,027)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(2,601,607)	9,207,938	(2,696,902)	9,205,938

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายโชคชัย ปัญญาขงค์)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหน้าที่การค้าและเจ้าหน้าที่อื่น	716,352,919	116,638,229	320,716,047	67,106,085
เงินสดจ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	(118,929,914)	(122,155,686)	(118,929,914)	(122,155,686)
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย	2,826,335	264,571	(258,305)	(721,681)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5,798,063	2,639,356	4,939,741	1,787,339
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(11,098,871)	(5,846,606)	(11,098,871)	(5,846,606)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,035,447	-	1,035,447	-
เงินสลับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน	(235,128,638)	(2,417,693,092)	593,687,352	(2,247,619,712)
จ่ายภาษีเงินได้	(6,512,291)	(10,101,011)	(3,803,620)	(10,101,011)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมดำเนินงาน	(241,640,929)	(2,427,794,103)	589,883,732	(2,257,720,723)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสลับคืนจากเงินลงทุนชั่วคราว	183,956,000	2,500,000,000	200,000,000	2,500,000,000
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	(4,949,000)
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนระยะยาว	(778,000)	(41,337,900)	(778,000)	(41,337,900)
เงินสดจ่ายเพื่อให้ผู้สมรรถนะชาวเกาหลีกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	(245,000,000)	(77,500,000)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน	4.2	(86,498,023)	(78,686,963)	(154,192,679)
เงินสลับคืนจากการขายอุปกรณ์	-	241,830	-	241,830
เงินสลับคืนจากดอกเบี้ยรับ	34,344,344	122,579,935	29,185,121	122,579,935
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมลงทุน	131,024,321	2,425,300,813	(95,279,842)	2,344,842,186

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายโชคชัย ปัญญาขงค์)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินปันผลจ่าย	-	(306,250,000)	-	(306,250,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยจ่าย	-	(2,273,049)	-	(2,273,049)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	1,560,000,000	-	1,560,000,000
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	(1,560,000,000)	-	(1,560,000,000)
เงินสดรับค่าหุ้นของบริษัทย่อยจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	255,000,000	114,146,218	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	255,000,000	(194,376,831)	-	(308,523,049)
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสด				
และรายการเทียบเท่าเงินสด	82,988,274	931,867	72,046,327	931,867
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	227,371,666	(195,938,254)	566,650,217	(220,469,719)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	2,926,607,844	565,433,436	1,752,503,995	565,433,436
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน	4	3,153,979,510	2,319,154,212	344,963,717

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายโชคชัย ปัญญายงค์)
กรรมการ

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

1.1 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัท

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนตั้งอยู่ที่เลขที่ 3 อาคารริจินการ ชั้น 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร โดยดำเนินธุรกิจหลักคือการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ทางอากาศ

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 บริษัทได้จดทะเบียนแปรสภาพบริษัทจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อจาก บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด เป็น บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กับกระทรวงพาณิชย์ และเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 บริษัทได้รับอนุมัติจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย โดยถือหุ้นร้อยละ 39.20 ของทุนที่ออก และชำระแล้วของบริษัทและไม่มีอำนาจในการควบคุมบริษัท

ผลกระทบจากกรณีกรรมการบินพลเรือน(บพ.)ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ The International Civil Aviation Organization (ICAO)

บริษัทและบริษัทย่อยได้ดำเนินการเตรียมการรองรับการตรวจสอบจากกรรมการบินพลเรือน โดยมีการทบทวนและปรับปรุงคู่มือการดำเนินงาน รวมทั้งมีการอบรมและเตรียมความพร้อม กับบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินงานตามคู่มืออย่างเข้มงวด โดยแผนงานดังกล่าวได้รวมถึงการเตรียมความพร้อมในการตรวจสอบจากหน่วยงานทางการบินของประเทศต่างๆ อีกด้วย

นอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยยังทบทวนแผนการดำเนินงานในการขยายตลาดต่างประเทศ เพื่อรองรับสถานการณ์ในอนาคต โดยในขณะนี้ ผลกระทบดังกล่าวข้างต้นไม่มีนัยสำคัญต่อ ผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

1.2 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 บริษัท นกฮอลิเคย์ จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เพื่อประกอบกิจการนำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 100,000 บาท บริษัทได้เข้าถือหุ้นร้อยละ 49 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทดังกล่าว และผู้บริหารของบริษัทได้เข้าถือหุ้น ร้อยละ 51 มีผลให้บริษัทมีอำนาจในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานในบริษัทดังกล่าว ซึ่งบริษัทบันทึกเงินลงทุนในบริษัท นกฮอลิเคย์ จำกัด เป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อยจำนวน 49,000 บาท (ดูหมายเหตุข้อ 9)

เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2557 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ของบริษัทมีมติอนุมัติให้จัดตั้งบริษัทใหม่แห่งหนึ่ง เพื่อให้เข้าร่วมทุนกับ Scoot Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ และบริษัทเพื่อนน้ำมิตร จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศไทย เพื่อดำเนินธุรกิจสายการบินราคาประหยัดระหว่างประเทศ โดยมีมูลค่าการลงทุนรวมทั้งสิ้นไม่เกิน 2,000 ล้านบาท และมีสัดส่วนการลงทุนระหว่างบริษัท บริษัท Scoot Pte. Ltd. และบริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด เป็นร้อยละ 49 ร้อยละ 49 และร้อยละ 2 ตามลำดับ และอนุมัติให้บริษัทจัดหาเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทดังกล่าว เป็นจำนวนไม่เกิน 970 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2557 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เพื่อเข้าร่วมทุนตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทประจำปี 2557 ของบริษัทตามที่กล่าวข้างต้น โดยมีทุนจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญจำนวน 49,000 หุ้น และหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 51,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 10 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้เข้าถือหุ้นสามัญจำนวน 49,000 หุ้น กรรมการของบริษัทถือหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 50,000 หุ้น และบุคคลภายนอกถือหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 1,000 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 49 ร้อยละ 50 และร้อยละ 1 ของทุนจดทะเบียนทั้งหมดของบริษัทดังกล่าว ตามลำดับ โดยบริษัทพิจารณาว่าบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัทเนื่องจากบริษัทมีอำนาจในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานในบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ดังนั้นบริษัทจึงบันทึกเงินลงทุนในบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ดังกล่าวเป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อยจำนวน 4.90 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 9)

เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติรับทราบการจัดตั้งบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด เป็นบริษัทย่อยและมีมติอนุมัติให้บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด เข้าลงทุนในบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท พีทแอร์ จำกัด) ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศไทย โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 25 ล้านบาท ซึ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 250,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เพื่อให้ดำเนินการเป็นบริษัทร่วมทุน และมีมติอนุมัติให้ลงนามในสัญญาให้กู้ยืมเงินแก่บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ในวงเงิน 970 ล้านบาท ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ของบริษัท

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2557 บริษัท ได้ลงนามในสัญญาดังต่อไปนี้

1. Joint Venture Agreement ระหว่างบริษัท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด Scoot Pte. Ltd. บริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด และบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) โดยสัญญาดังกล่าว กำหนดให้มีการลงทุนในบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) เป็นจำนวน 2,000 ล้านบาท โดยคู่สัญญาทั้งหมดจะลงทุนเป็นงวดๆ ตามที่กำหนดไว้ใน Share Subscription Agreement
2. Share Subscription Agreement ระหว่างบริษัท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด Scoot Pte. Ltd. บริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) และผู้ถือหุ้นเดิมของ บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) โดยสัญญาดังกล่าวมีการกำหนดให้เพิ่มทุนของบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) เป็นงวดๆ จากจำนวน 25 ล้านบาท จนกระทั่งมีจำนวน 2,000 ล้านบาท ตามระยะเวลา จำนวนเงิน และเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาดังกล่าว ซึ่งเมื่อมีการลงทุนครบเป็นจำนวน 2,000 ล้านบาท สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) ของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด Scoot Pte. Ltd. และบริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด จะเป็นร้อยละ 49 ร้อยละ 49 และร้อยละ 2 ตามลำดับ

ทั้งนี้ คู่สัญญาทั้งหมดต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญา คู่สัญญาที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาสามารถบอกเลิกสัญญาโดยการแจ้งแก่คู่สัญญาฝ่ายอื่นๆ

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2557 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) จำนวน 1 หุ้น มูลค่า 100 บาท และบันทึกเป็นเงินลงทุนระยะยาว

ต่อมาเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2557 บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากทุนจดทะเบียนจำนวน 25 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 200 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 1,750,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 874,998 หุ้น เป็นจำนวน 87.50 ล้านบาท ทำให้บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) คิดเป็นร้อยละ 43.75 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด พิจารณาว่าบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) เป็นบริษัทย่อย เนื่องจากบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีอำนาจในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานในบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด

สิ่งตอบแทนที่โอนให้และมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินที่ได้มาที่รับรู้ ณ วันที่ซื้อในการจัดทำงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยสรุปได้ดังนี้

	หน่วย : บาท
สินทรัพย์และหนี้สินที่ได้มา	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	196,495,118
เงินประกันเกี่ยวกับเครื่องบิน	607,985
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	47,728
อุปกรณ์สุทธิ	4,477
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,000
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(3,806,831)
รวม	<u>193,350,477</u>
<u>หัก</u> สิ่งตอบแทนที่โอนให้เป็นเงินสด	87,499,900
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมตามสัดส่วนในส่วนได้เสีย	
จากการรับรู้สินทรัพย์และหนี้สินในผู้ถูกซื้อ	<u>108,759,740</u>
ส่วนเกินของมูลค่าการลงทุนที่สูงกว่าส่วนได้เสียที่ได้รับจากบริษัทย่อย	<u>2,909,163</u>

ผู้บริหารพิจารณาว่าจะไม่ได้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคต จากส่วนเกินของมูลค่าการลงทุนที่สูงกว่าส่วนได้เสียที่ได้รับจากบริษัทย่อยที่รวมในงบการเงินรวม จึงบันทึกรายการดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ทั้งจำนวน ต่อมาเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2557 บริษัท พีทแอร์ จำกัด ได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนชื่อจากบริษัท พีทแอร์ จำกัด เป็น บริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด กับกระทรวงพาณิชย์แล้ว

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2557 บริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากเดิมจำนวน 200 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 500 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 3,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ของบริษัท ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 1,500,000 หุ้น เป็นจำนวน 150 ล้านบาท ทำให้ บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นของ บริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด คิดเป็นร้อยละ 47.5 โดยการเพิ่มสัดส่วนของเงินลงทุนดังกล่าวส่งผลให้บริษัทมีส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยจำนวน 2.79 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของส่วนของผู้ถือหุ้น

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 บริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากเดิมจำนวน 500 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 1,500 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 10,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 4,975,001 หุ้น เป็นจำนวน 497.50 ล้านบาท ทำให้ บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด คิดเป็นร้อยละ 49.0 โดยการเพิ่มสัดส่วนของเงินลงทุนดังกล่าวส่งผลให้บริษัทมีส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยอีกจำนวน 3.15 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของส่วนของผู้ถือหุ้น ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยเป็นจำนวน 5.94 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2558 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด มีมติเพิ่มทุนจำนวน 500 ล้านบาท จากเดิม 1,500 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 2,000 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 5,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท ซึ่งบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 2,450,000 หุ้น และได้จ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นจำนวน 245 ล้านบาท ทำให้ บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ยังมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด คิดเป็นร้อยละ 49.0 และ Scoot Pte. Ltd. และบริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 2,450,000 หุ้น และได้จ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นจำนวน 245 ล้านบาท โดยบริษัทได้แสดงเงินรับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนจาก Scoot Pte. Ltd. และบริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด จำนวน 255 ล้านบาท เป็นส่วนหนึ่งของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมโดยบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด ได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้ว เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2558

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

- 2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและงบการเงินระหว่างกาลเฉพาะกิจการนี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาท และตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” และวิธปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- 2.2 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ซึ่งนำมาแสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว

- 2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 มิใช่เครื่องบ่งชี้และมีใช้การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงานเต็มปี
- 2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวในงบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 จึงควรอ่านประกอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว
- 2.5 ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ได้รวมรายการบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อย รายการบัญชีของบริษัทย่อยที่รวมอยู่ในข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นรายการบัญชีตั้งแต่วันที่ที่มีการควบคุมจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2558 โดยได้ตัดรายการระหว่างกันและยอดคงเหลือที่เป็นสาระสำคัญระหว่างกันออกแล้ว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศ	วันที่จดทะเบียน จัดตั้งบริษัท	อัตราการถือหุ้น (ร้อยละ)	
				ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557
บริษัทย่อยทางตรง					
บริษัท นกฮอดลิเคย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่ เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	ไทย	4 เมษายน 2557	49	49
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	13 มิถุนายน 2557	49	49
บริษัทย่อยทางอ้อม					
บริษัท สายการบินนกสคูต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด)*	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	30 ตุลาคม 2556	24.01	24.01

* บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

2.6 ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” บริษัทและบริษัทย่อยต้องอาศัยดุลยพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการและการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์ หนี้สินและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ในงบการเงินระหว่างกาล รวมทั้งการแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหาร ได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากประมาณการนั้น

2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงาน และ/หรือการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับรอบบัญชีปัจจุบัน

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศที่เกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 เป็นต้นไป ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและ ข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ ความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557)	การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557)	การตัดค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ขกเลิก
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2557)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	ส่วนงานดำเนินงาน
ฉบับที่ 10	งบการเงินรวม
ฉบับที่ 11	การร่วมการงาน
ฉบับที่ 12	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
ฉบับที่ 13	การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งสูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557)	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557)	รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรี้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่องการรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 14	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
ฉบับที่ 20	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองหิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้น ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการนี้

นอกจากนี้ สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศ เรื่อง กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 เป็นต้นไป เพื่อใช้แทนกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557) กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงินดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการนี้

2.8 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	งบกระแสเงินสด

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)

นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและ
ข้อผิดพลาด

ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)

สัญญาก่อสร้าง

ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)

ภาษีเงินได้

ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)

สัญญาเช่า

ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)

รายได้

ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)

ผลประโยชน์ของพนักงาน

ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)

การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ
ความช่วยเหลือจากรัฐบาล

ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)

ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ต้นทุนการกู้ยืม

ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558)

การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558)

การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน

ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)

เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558)

การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)

กำไรต่อหุ้น

ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)

งบการเงินระหว่างกาล

ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)

การค้ำของสินทรัพย์

ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)

ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558)

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558)

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558)

เกษตรกรรม

ฉบับที่ 41

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)

การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558)

การรวมธุรกิจ

ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)

สัญญาประกันภัย

ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก

ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558)

การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่

ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)

ส่วนงานดำเนินงาน

ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)

การร่วมกิจการ

ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)

การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)

การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการ หรือของผู้ถือหุ้น
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558)	รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการ โฆษณา
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรีดถอน การบูรณะ และ หนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรีดถอน การบูรณะ และ การปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินลงทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
ฉบับที่ 21	เงินที่นำส่งรัฐ

แนวปฏิบัติทางบัญชี

แนวปฏิบัติทางบัญชีสำหรับการวัดมูลค่าและรับรู้รายการของพืชเพื่อการให้ผลผลิต

ผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างการประชุมผลกระทบจากมาตรฐานการรายงาน
ทางการเงินดังกล่าวที่มีต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดที่เริ่มถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

บริษัทและบริษัทย่อยได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณในงบการเงินระหว่างกาลนี้ เช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

4. การเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
เงินสดในมือ	36,309,814	25,120,274	28,631,997	25,099,941
เงินฝากธนาคาร - บัญชีกระแสรายวัน	479,695,336	110,715,286	213,952,025	110,685,286
เงินฝากธนาคาร - บัญชีออมทรัพย์	677,974,360	1,440,772,284	616,570,190	266,718,768
บัตรเงินฝาก (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.45 - 3.00 ต่อปีโดยมีระยะครบกำหนดไม่เกิน 3 เดือน)	1,960,000,000	1,350,000,000	1,460,000,000	1,350,000,000
รวม	<u>3,153,979,510</u>	<u>2,926,607,844</u>	<u>2,319,154,212</u>	<u>1,752,503,995</u>

4.2 รายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับเงินสดที่เกิดจากการซื้อและการเพิ่มขึ้นของอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เจ้าหน้าที่ค่าซื้ออุปกรณ์				
และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกมา	23,024,260	23,117,470	23,019,780	23,117,470
บวก ซื้อระหว่างงวด	86,688,212	187,757,948	78,881,632	185,670,221
หัก เงินสดจ่ายระหว่างงวด	<u>(86,498,023)</u>	<u>(156,183,052)</u>	<u>(78,686,963)</u>	<u>(154,192,679)</u>
เจ้าหน้าที่ค่าซื้ออุปกรณ์				
และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกไป	<u>23,214,449</u>	<u>54,692,366</u>	<u>23,214,449</u>	<u>54,595,012</u>

5. เงินลงทุนชั่วคราว
เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
บัตรเงินฝาก				
(อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.09 - 2.30 ต่อปี โดยมี				
อายุครบกำหนด 4-6 เดือน)	100,000,000	300,000,000	100,000,000	300,000,000
บัญชีเงินฝากประจำ				
(อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.00 - 1.50 ต่อปี โดยมี				
อายุครบกำหนด 3-6 เดือน)	16,044,000	-	-	-
รวม	116,044,000	300,000,000	100,000,000	300,000,000

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

6.1 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 21.1)	3,776,963	1,409,019	5,973,168	1,409,019
ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น	135,573,950	94,719,760	81,666,406	94,719,760
รวม	139,350,913	96,128,779	87,639,574	96,128,779
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(8,651,445)	(9,635,794)	(8,651,445)	(9,635,794)
รวมลูกหนี้การค้า	130,699,468	86,492,985	78,988,129	86,492,985

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้อื่น				
ค่าเช่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า	173,631,672	140,865,345	154,929,133	140,865,345
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าอื่น	202,729,485	102,236,663	99,700,101	82,193,124
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 21.1)	3,608,172	-	15,425,294	2,181,345
รายได้ค้างรับ - กิจการอื่น	9,936,981	9,080,224	9,633,981	6,898,879
ดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 21.1)	-	-	13,868,671	1,616,027
ดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการอื่น	6,585,723	6,841,265	5,137,336	6,841,265
เงินทรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 21.1)	-	-	1,071,725	8,628,679
เงินทรองจ่าย - กิจการอื่น	28,051,919	6,726,201	27,696,398	6,726,201
เงินทรองจ่ายค่าซ่อมเครื่องบิน				
และเครื่องยนต์	564,488,484	73,592,240	558,242,641	73,592,240
เงินประกันการจัดหาเครื่องบินรอรับคืน	126,006,064	-	126,006,064	-
ค่าน้ำมันจ่ายล่วงหน้า	32,166,837	4,397,135	254,453	4,397,135
รวม	<u>1,277,904,805</u>	<u>430,232,058</u>	<u>1,090,953,926</u>	<u>420,433,225</u>

6.2 ลูกหนี้การค้าแยกตามอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	116,331,626	75,784,589	64,620,287	75,784,589
เกินกำหนดชำระ - น้อยกว่า 1 เดือน	8,558,270	6,004,874	8,558,270	6,004,874
- 1 เดือน ถึง 2 เดือน	1,164,222	198,603	1,164,222	198,603
- 2 เดือน ถึง 4 เดือน	1,419,095	212,354	1,419,095	212,354
- 4 เดือน ถึง 1 ปี	61,490	5,107,578	61,490	5,107,578
- มากกว่า 1 ปี ขึ้นไป	11,816,210	8,820,781	11,816,210	8,820,781
	<u>139,350,913</u>	<u>96,128,779</u>	<u>87,639,574</u>	<u>96,128,779</u>
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(8,651,445)</u>	<u>(9,635,794)</u>	<u>(8,651,445)</u>	<u>(9,635,794)</u>
รวม	<u>130,699,468</u>	<u>86,492,985</u>	<u>78,988,129</u>	<u>86,492,985</u>

7. สินค้ำคงเหลือ

สินค้ำคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
สินค้ำซื้อมาเพื่อขาย	3,739,868	2,853,767	3,739,868	2,853,767
อาหารและเครื่องค้ำ	67,988	-	67,988	-
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ	15,181,309	14,606,785	15,181,309	14,606,785
รวม	18,989,165	17,460,552	18,989,165	17,460,552

ต้นทุนของสินค้ำคงเหลือที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 และ 2557 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ 2558	2557
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	7.53	5.63
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	22.65	9.74

8. เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน

เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ระยะสั้น				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์	116,957,405	83,776,993	116,957,405	70,487,809
เงินมัดจำ - ค่าจัดหาเครื่องบิน	491,930,910	1,158,890,411	491,930,910	1,158,890,411
รวม	608,888,315	1,242,667,404	608,888,315	1,229,378,220
ระยะยาว				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์	188,391,677	74,452,243	130,337,280	39,375,360
เงินมัดจำ - ค่าจัดหาเครื่องบิน	325,097,019	938,011,638	325,097,019	938,011,638
รวม	513,488,696	1,012,463,881	455,434,299	977,386,998

9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศ	อัตรา การถือหุ้น (ร้อยละ)		ทุนชำระแล้ว (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ วิธีราคาทุน	
			ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
			30 กันยายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 กันยายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 กันยายน 2558	31 ธันวาคม 2557
บริษัทย่อยทางตรง								
บริษัท นกขอลิเคย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่ เกี่ยวข้องกับการนำ เที่ยว	ไทย	49	49	100,000	100,000	49,000	49,000
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและ ไปรษณีย์ภัณฑ์ทาง อากาศ	ไทย	49	49	10,000,000	10,000,000	4,900,000	4,900,000
บริษัทย่อยทางอ้อม								
บริษัท สายการบิน นกสก็๊ต จำกัด*	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและ ไปรษณีย์ภัณฑ์ทาง อากาศ	ไทย	24.01	24.01	2,000,000,000	1,500,000,000	-	-
รวม							4,949,000	4,949,000

* บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

10. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

เงินลงทุนระยะยาวอื่น มีดังนี้

บริษัท	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่		ณ วันที่		ณ วันที่		ณ วันที่	
	30 กันยายน 2558		31 ธันวาคม 2557		30 กันยายน 2558		31 ธันวาคม 2557	
	สัดส่วน การถือหุ้น ร้อยละ	ราคาทุน บาท	สัดส่วน การถือหุ้น ร้อยละ	ราคาทุน บาท	สัดส่วน การถือหุ้น ร้อยละ	ราคาทุน บาท	สัดส่วน การถือหุ้น ร้อยละ	ราคาทุน บาท
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.13	7,439,500	1.01	6,661,500	1.13	7,439,500	1.01	6,661,500
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟล์ท เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000
รวม		48,089,500		47,311,500		48,089,500		47,311,500

10.1 เงินลงทุนในบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ในปี 2547 บริษัทได้เข้าเป็นสมาชิกของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และต้องเข้าร่วมถือหุ้นของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตามข้อกำหนด

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีทุนจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท แบ่งเป็น 2 ประเภท ตามคุณสมบัติของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. หุ้นสามัญประเภท ก. จำนวน 6,000,000 หุ้น ถือได้เฉพาะรัฐบาลไทย และบุคคลอื่นที่รัฐบาลอนุมัติ
2. หุ้นสามัญประเภท ข. จำนวน 600,000 หุ้น ถือได้เฉพาะบริษัทการบิน ซึ่งทำการบินเป็นประจำเข้ายังประเทศไทย และ/หรือทำการบินเป็นประจำภายในประเทศไทย ตามกำหนดเวลาที่พิมพ์โฆษณาไว้ในตารางเที่ยวการบิน

ข้อบังคับของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กำหนดมิให้มีการจ่ายเงินปันผล แต่ผู้ถือหุ้นจะได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมในการบริการนำร่อง (Air Navigation Facility Charge) และสัดส่วนการถือหุ้นจะเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามการจัดสรรของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยคำนวณจากเที่ยวบินรวมในแต่ละปีของหมู่สมาชิก เงินค่าหุ้นดังกล่าวจะรับคืนได้เมื่อถอนตัวจากการเป็นสมาชิก

10.2 เงินลงทุนในบริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ฟิลด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 บริษัทได้เข้าร่วมทุนกับนิติบุคคลต่างประเทศแห่งหนึ่งและนิติบุคคลในประเทศอีกแห่งหนึ่ง ในบริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ฟิลด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นศูนย์จัดการอบรมนักบินในจำนวนเงิน 1.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 15 ของทุนจดทะเบียนของการร่วมทุนดังกล่าว

11. เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2557 บริษัททำสัญญาให้กู้ยืมเงินแก่บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ในวงเงินจำนวน 970 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำเฉลี่ยระยะเวลา 1 ปี ของธนาคารพาณิชย์ 2 แห่ง บวกร้อยละ 0.50 ต่อปี เงินให้กู้ยืมนี้ไม่มีหลักประกันและครบกำหนดชำระคืนใน 10 ปี

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันมีจำนวน 970 ล้านบาท และจำนวน 725 ล้านบาท ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 21.1)

12. ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 มีดังนี้

	หน่วย : บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
ราคาตามบัญชีต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	253,833,294	243,464,321
ซื้อสินทรัพย์ (รวมงานระหว่างปรับปรุง)	69,192,004	64,526,274
โอนเข้า - ราคาทุน	45,140,313	45,140,313
โอนออก - ราคาทุน	(45,140,313)	(45,140,313)
ราคาทุนของสินทรัพย์ที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(8,313,848)	(8,313,848)
ค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	7,858,452	7,858,452
ค่าเสื่อมราคา	(44,316,163)	(41,272,506)
ราคาตามบัญชีปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	278,253,739	266,262,693

ราคาทุนของอุปกรณ์ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีจำนวน 167.97 ล้านบาท และ 142.24 ล้านบาท ตามลำดับ

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 มีดังนี้

	หน่วย : บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
ราคาตามบัญชีต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	46,161,006	42,715,468
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	17,496,208	14,355,358
โอนเข้า - ราคาทุน	9,090,387	4,659,700
โอนออก - ราคาทุน	(9,090,387)	(4,659,700)
ค่าตัดจำหน่าย	(15,845,801)	(14,605,966)
ราคาตามบัญชีปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	47,811,413	42,464,860

ราคาทุนของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ซึ่งหักค่าตัดจำหน่ายทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่ในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีจำนวน 55.81 ล้านบาท และ 51.82 ล้านบาท ตามลำดับ

14. สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 กันยายน 2558	31 ธันวาคม 2557
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	19,645,102	19,375,606	19,645,102	19,375,606

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไร ขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่
	1 มกราคม 2558			30 กันยายน 2558
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	360,689	(9,767)	-	350,922
รายได้รอตัดบัญชีสำหรับโปรแกรม สิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	6,617,843	-	-	6,617,843
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,397,074	279,263	-	12,676,337
รวม	19,375,606	269,496	-	19,645,102

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบัน	-	-	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(118,482)	(34,238)	(118,482)	(34,238)
รายได้ภาษีเงินได้	(118,482)	(34,238)	(118,482)	(34,238)

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบัน	-	-	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(269,496)	(196,974)	(269,496)	(196,974)
รายได้ภาษีเงินได้	<u>(269,496)</u>	<u>(196,974)</u>	<u>(269,496)</u>	<u>(196,974)</u>

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน แสดงได้ดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีสำหรับกิจการที่ไม่ได้				
รับการส่งเสริมการลงทุน	(728,488,643)	31,702,446	201,402,127	109,908,383
ขาดทุนทางบัญชีสำหรับกิจการที่ได้รับ				
การส่งเสริมการลงทุน	<u>(547,018,212)</u>	<u>(581,969,091)</u>	<u>(547,018,212)</u>	<u>(581,969,091)</u>
ขาดทุนทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่าย				
ภาษีเงินได้	<u>(1,275,506,855)</u>	<u>(550,266,645)</u>	<u>(345,616,085)</u>	<u>(472,060,708)</u>
ภาษีเงินได้คำนวณในอัตราร้อยละ 20	(145,697,729)	6,340,489	40,280,425	21,981,677
ผลกระทบทางภาษีสำหรับขาดทุนภาษีที่ไม่ได้				
รับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	145,697,729	-	-	-
ผลกระทบจากขาดทุนสำหรับกิจการที่ได้รับการ				
ส่งเสริมการลงทุนซึ่งใช้เป็นรายการหักทางภาษี	-	(6,340,489)	(40,280,425)	(21,981,677)
ผลกระทบทางภาษีของผลแตกต่างชั่วคราว	<u>(269,496)</u>	<u>(196,974)</u>	<u>(269,496)</u>	<u>(196,974)</u>
รายได้ภาษีเงินได้ที่แสดงในงบกำไร				
ขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	<u>(269,496)</u>	<u>(196,974)</u>	<u>(269,496)</u>	<u>(196,974)</u>

15. **เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น**
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 21.1)	126,421,748	62,044,150	126,530,937	63,949,950
เจ้าหนี้การค้า - กิจการอื่น	632,802,324	479,367,306	417,197,514	420,583,190
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 21.1)	5,158,330	-	5,158,330	-
เจ้าหนี้อื่น - กิจการอื่น	37,192,415	9,899,173	25,220,702	9,898,253
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	977,795,880	791,030,929	748,653,354	784,477,306
รายได้รับล่วงหน้าอื่น	15,414,085	19,490,774	15,414,085	13,674,396
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	779,562,441	471,930,484	730,198,004	435,201,992
รวม	2,574,347,223	1,833,762,816	2,068,372,926	1,727,785,087

16. **ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน**
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ณ วันต้นงวด/ปี	169,932,708	103,098,200	158,169,243	103,098,200
บวก เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด/ปี - รับรู้เป็น ค่าใช้จ่ายสำหรับงวด/ปี	250,164,693	202,683,404	243,677,471	190,919,939
หัก ค่าซ่อมบำรุงที่เกิดขึ้นจริงระหว่างงวด/ปี	(118,929,914)	(135,848,896)	(118,929,914)	(135,848,896)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ณ วันสิ้นงวด/ปี	301,167,487	169,932,708	282,916,800	158,169,243
หัก ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ระยะสั้น	(83,178,480)	(78,280,934)	(83,178,480)	(78,280,934)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ระยะยาว	217,989,007	91,651,774	199,738,320	79,888,309

17. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	122,678,656	103,436,274	122,678,656	103,436,274
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน	37,222,673	26,719,411	37,222,673	26,719,411
รวม	<u>159,901,329</u>	<u>130,155,685</u>	<u>159,901,329</u>	<u>130,155,685</u>

17.1 ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ

การเปลี่ยนแปลงของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน				
เมื่อเกษียณอายุ ณ วันต้นงวด/ปี	103,436,274	97,528,525	103,436,274	97,528,525
ผลประโยชน์ที่จ่าย	(11,098,871)	(7,678,230)	(11,098,871)	(7,678,230)
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	30,341,253	25,295,121	30,341,253	25,295,121
กำไรจากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(11,709,142)	-	(11,709,142)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน				
เมื่อเกษียณอายุ ณ วันสิ้นงวด/ปี	<u>122,678,656</u>	<u>103,436,274</u>	<u>122,678,656</u>	<u>103,436,274</u>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทรับรู้กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 11.71 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราคิดลดและอัตราการลาออกของข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	9,413,277	5,447,224	9,413,277	5,447,224
ต้นทุนดอกเบี้ย	661,342	704,198	661,342	704,198
รวม	10,074,619	6,151,422	10,074,619	6,151,422

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	28,266,500	16,928,577	28,266,500	16,928,577
ต้นทุนดอกเบี้ย	2,074,753	2,317,288	2,074,753	2,317,288
รวม	30,341,253	19,245,865	30,341,253	19,245,865

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
	ร้อยละต่อปี	ร้อยละต่อปี	ร้อยละต่อปี	ร้อยละต่อปี
อัตราคิดลด	2.75	2.75	2.75	2.75
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	3.50 - 8.00	3.50 - 8.00	3.50 - 8.00	3.50 - 8.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	11.50*	11.50*	11.50*	11.50*
อัตรามรณะ	TMO2008**	TMO2008**	TMO2008**	TMO2008**

* ขึ้นอยู่กับอายุเฉลี่ยของพนักงาน

** อ้างอิงตามตารางมรณะไทย 2551 ประเภทสามัญ (TMO2008: Thai Mortality Ordinary Tables of 2008)

17.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน

การเปลี่ยนแปลงของผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสม				
สำหรับนักบิน ณ วันต้นงวด/ปี	26,719,411	11,619,107	26,719,411	11,619,107
บวก เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด/ปี - รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย				
สำหรับงวด/ปี	10,503,262	15,198,604	10,503,262	15,198,604
หัก ผลประโยชน์ที่จ่าย	-	(98,300)	-	(98,300)
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสม				
สำหรับนักบิน ณ วันสิ้นงวด/ปี	<u>37,222,673</u>	<u>26,719,411</u>	<u>37,222,673</u>	<u>26,719,411</u>

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป บริษัทมีผลประโยชน์อื่นให้แก่พนักงานในตำแหน่งนักบินเมื่อเกษียณอายุ หรือลาออกตามระเบียบของบริษัท หรือสูญเสียใบอนุญาต โดยบริษัทจะสะสมเงินให้แก่พนักงานโดยพิจารณาจากจำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในแต่ละเดือนและอายุงานของนักบินตามที่กำหนดไว้ในระเบียบของบริษัท

18. เงินปันผลจ่าย

เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2557 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 มีมติให้จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทจากผลการดำเนินงาน 6 เดือนหลังของปี 2556 ในอัตราหุ้นละ 0.49 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 306.25 ล้านบาท บริษัทกำหนดปิดสมุดจดทะเบียนหุ้นในวันที่ 17 มีนาคม 2557 โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวแล้วในเดือนพฤษภาคม 2557

19. รายได้อื่น - อื่นๆ

รายได้อื่น - อื่นๆ ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	136,795,351	-	133,989,891	-
อื่นๆ (ดูหมายเหตุข้อ 21.2)	75,121,543	10,760,258	75,120,596	10,804,708
รวม	<u>211,916,894</u>	<u>10,760,258</u>	<u>209,110,487</u>	<u>10,804,708</u>

หน่วย : บาท

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	211,487,227	-	204,325,330	-
อื่นๆ (ดูหมายเหตุข้อ 21.3)	116,118,023	27,700,743	116,116,406	27,700,743
รวม	327,605,250	27,700,743	320,441,736	27,700,743

20. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทและบริษัทย่อยได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้น โดยหักจากเงินเดือนของพนักงานส่วนหนึ่งและบริษัทจ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายสมทบเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพและบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	6,932,558	5,458,639	6,932,558	5,458,639
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	20,932,314	15,836,967	20,932,314	15,836,967

21. รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยการมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีกรรมการร่วมกันซึ่งเป็นรายการตามปกติธุรกิจและเป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ประกอบด้วย

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท สาธารณนิคมอุตสาหกรรม จำกัด	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	บริษัทย่อยทางอ้อม
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	บริษัทย่อย
บริษัท นกฮอлицซ์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	บริษัทย่อย

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ฟิลท์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	ให้บริการฝึกอบรมนักบิน	ผู้บริหารเป็นกรรมการ
บริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด	จัดหาเช่าซื้อ จัดการทรัพย์สิน	ถือหุ้นโดยผู้บริหาร
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจสายการบิน	ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	ธุรกิจสายการบิน	ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	ธุรกิจโรงแรม	ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	ธุรกิจผลิตและให้บริการจัดหาอาหาร	ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ไทยฟิลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	ธุรกิจจัดอบรมนักบิน	ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)*	ธุรกิจการประกันภัย	กรรมการร่วมกัน
บริษัท เมเจอร์ ซินีเพล็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)*	ธุรกิจโรงพยาบาล บริการสื่อโฆษณา	กรรมการร่วมกัน
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ จำกัด	ธุรกิจที่ปรึกษากฎหมาย	กรรมการร่วมกัน
นายสมใจนึก เองตระกูล*	-	กรรมการ
นายอภิชาติ จีระพันธ์	-	กรรมการตรวจสอบ

* เป็นบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2558

21.1 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	22,135	136,800	22,135	136,800
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,007,729	1,272,219	2,007,729	1,272,219
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	1,747,099	-	1,747,099	-
บริษัท สายการบินนกสจูด จำกัด	-	-	2,196,205	-
รวม	<u>3,776,963</u>	<u>1,409,019</u>	<u>5,973,168</u>	<u>1,409,019</u>
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	822	-	822	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,702,677	-	1,702,677	-
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	1,904,673	-	1,904,673	-
บริษัท สายการบินนกสจูด จำกัด	-	-	11,817,122	2,181,345
รวม	<u>3,608,172</u>	<u>-</u>	<u>15,425,294</u>	<u>2,181,345</u>
ดอกเบี้ยค้างรับ- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	13,868,671	1,616,027

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
เงินตรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท สายการบินบิโนกสทีด จำกัด	-	-	-	6,370,477
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	407,253	96,857
บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด	-	-	664,472	-
รวม	-	-	1,071,725	6,467,334
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 11)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	970,000,000	725,000,000
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 15)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	125,547,947	62,015,311	125,547,947	62,015,311
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	513,843	-	513,843	-
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	54,436	27,479	54,436	27,479
บริษัท ไทยไฟท์ เทรนนิ่ง จำกัด	305,522	1,360	305,522	1,360
บริษัท สายการบินบิโนกสทีด จำกัด	-	-	109,189	1,905,800
รวม	126,421,748	62,044,150	126,530,937	63,949,950
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 15)				
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	5,158,330	-	5,158,330	-

21.2 รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน สรุปได้ดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
	รายได้จากค่าโดยสาร			
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	19,752	101,897	19,752	101,897
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	395,069	15,402	395,069	15,402
รวม	414,821	117,299	414,821	117,299
รายได้จากการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	1,645	-	1,645	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	5,943,419	5,617,024	5,943,419	5,617,024
บริษัท สายการบินบิโนกสทีด จำกัด	-	-	14,116,015	-
รวม	5,945,064	5,617,024	20,061,079	5,617,024

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
รายได้อื่น - ค่าบริการอื่น				
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	6,131,585	-	6,131,585	-
รายได้อื่น - ดอกเบี้ยรับ				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	4,351,978	360,959

รายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการกำหนดตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่มตามที่ระบุไว้ในสัญญา และสำหรับรายได้ค่าบริการอื่นและดอกเบี้ยรับกำหนดตามอัตราที่กำหนดในสัญญา

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	30,097,306	17,690,982	30,097,306	17,690,982
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	481,404	-	481,404	-
บริษัท ดอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนล				
แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	258,397	448,755	258,397	448,755
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	620,579	-	620,579	-
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล				
สยามพรีเมียร์ จำกัด	363,770	-	363,770	-
บริษัท สายการบินนกสกี๊ด จำกัด	-	-	498,772	2,011,815
รวม	31,821,456	18,139,737	32,320,228	20,151,552

ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการเป็นไปตามราคาปกติที่คิดกับลูกค้าทั่วไป

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ผลประโยชน์ระยะสั้น	8,383,742	8,462,850	8,228,520	8,462,850
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	752,202	219,142	752,202	219,142
รวม	<u>9,135,944</u>	<u>8,681,992</u>	<u>8,980,722</u>	<u>8,681,992</u>

21.3 รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน สรุปได้ดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
รายได้จากค่าโดยสาร				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	44,098	562,022	44,098	562,022
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	765,709	15,402	765,709	15,402
รวม	<u>809,807</u>	<u>577,424</u>	<u>809,807</u>	<u>577,424</u>
รายได้จากการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	7,723	3,746,863	7,723	3,746,863
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	15,881,189	8,677,623	15,881,189	8,677,623
บริษัท สายการบินนกสกี๊ด จำกัด	-	-	23,513,284	-
รวม	<u>15,888,912</u>	<u>12,424,486</u>	<u>39,402,196</u>	<u>12,424,486</u>
รายได้อื่น - ค่าบริการอื่น				
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	21,226,964	-	21,226,964	-
รายได้อื่น - ดอกเบี้ยรับ				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	12,252,644	360,959

รายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการกำหนดตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่มตามที่ระบุไว้ในสัญญา และสำหรับรายได้ค่าบริการอื่นและดอกเบี้ยรับกำหนดตามอัตราที่กำหนดในสัญญา

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	106,901,441	43,804,542	106,901,441	43,804,542
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	481,404	-	481,404	-
บริษัท ดอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนล				
แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	1,365,309	1,521,638	1,365,309	1,521,638
บริษัท ไทยไฟท์ เทรนนิ่ง จำกัด	2,539,756	-	2,539,756	-
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล				
สยามพรีเมียร์ จำกัด	1,197,720	-	1,197,720	-
บริษัท สายการบินนกสจ๊วต จำกัด	-	-	498,772	2,011,815
รวม	<u>112,485,630</u>	<u>45,326,180</u>	<u>112,984,402</u>	<u>47,337,995</u>

ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการเป็นไปตามราคาปกติที่คิดกับลูกค้าทั่วไป

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ผลประโยชน์ระยะสั้น	27,161,716	26,717,648	26,801,340	26,717,648
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	<u>2,256,608</u>	<u>722,942</u>	<u>2,256,608</u>	<u>722,942</u>
รวม	<u>29,418,324</u>	<u>27,440,590</u>	<u>29,057,948</u>	<u>27,440,590</u>

22. สัญญาที่สำคัญ ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

22.1 การจัดหาเครื่องบิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีภาระผูกพันสำหรับการจัดหาเครื่องบินที่ต้องจ่ายในอนาคตจำนวน 175.14 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 227.61 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาตามลำดับ

22.2 สัญญาเช่าเครื่องบิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานระยะยาวสำหรับเครื่องบิน ซึ่งมีระยะเวลาเช่าเป็นเวลา 5 - 12 ปี โดยมีค่าเช่าที่จะต้องจ่ายในอนาคต ดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	96,744,083	368,581,723	255,369,592	720,695,398

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	87,421,456	334,858,814	240,421,639	662,701,909

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	83,648,833	303,907,223	255,369,592	642,925,648

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	74,593,456	284,081,314	239,897,139	598,571,909

ค่าเช่าเครื่องบินที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	790.84	488.85	671.60	465.75
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	2,254.13	1,323.27	1,915.59	1,300.16

22.3 สัญญาเช่าและสัญญาบริการอื่น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทและบริษัทย่อยมีสัญญาเช่าและสัญญาบริการอื่นที่สำคัญ ดังนี้

ประเภทสัญญา	ระยะเวลาเช่า
สัญญาเช่า	
เช่าและบริการพื้นที่	1 - 3 ปี
เช่ายานพาหนะ	1 - 5 ปี
เช่าอุปกรณ์	1 - 4 ปี
สัญญาบริการ	
ซ่อมบำรุงเครื่องบิน	7 ปี
การใช้ระบบการจองบัตรโดยสาร	10 ปี
บริการศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์	3 ปี
บริการภาคพื้นดิน*	1 - 5 ปี
การใช้ท่าอากาศยาน*	1 - 3 ปี
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน*	3 ปี
บริการข้อมูลการบิน*	3 ปี
บริการจำหน่ายบัตรโดยสาร*	5 ปี
บริการอินเทอร์เน็ต*	5 ปี

ค่าเช่าและค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในแต่ละสัญญาและบริษัท บริษัทย่อย และคู่สัญญา มีสิทธิและหน้าที่ซึ่งต้องปฏิบัติต่อกันตามเงื่อนไขและข้อบังคับที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญา

* ค่าบริการตามสัญญาบริการคำนวณตามจำนวนการใช้บริการจริง

ค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าและค่าบริการตามสัญญาบริการที่ต้องจ่ายในอนาคตมีดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	45,640,630	28,559,853	-	74,200,483
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,791,491	3,884,481	-	7,675,972
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	1,002,778	1,044,314	-	2,047,092

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	34,344,447	105,151,788	-	139,496,235
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	ดอลลาร์สิงคโปร์	861,900	2,729,350	-	3,591,250
ค่าบริการใช้ระบบของบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	2,492,389	7,789,925	2,709,776	12,992,090
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	38,282,400	11,520,000	-	49,802,400

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	43,565,795	24,646,749	-	68,212,544
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,822,467	4,618,688	-	8,441,155
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	868,080	1,347,650	-	2,215,730
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	15,461,270	56,691,323	-	72,152,593
ค่าบริการใช้ระบบของบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,280,676	6,789,751	4,237,681	12,308,108
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	37,538,700	58,247,100	-	95,785,800

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	42,557,971	26,537,703	-	69,095,674
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,561,655	3,578,033	-	7,139,688
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	883,366	805,490	-	1,688,856
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	16,415,860	47,879,911	-	64,295,771
ค่าบริการใช้ระบบของบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,450,400	7,187,425	2,709,776	11,347,601
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	24,458,400	-	-	24,458,400

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	43,565,795	24,646,749	-	68,212,544
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,822,467	4,618,688	-	8,441,155
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	868,080	1,347,650	-	2,215,730
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	15,461,270	56,691,323	-	72,152,593
ค่าบริการใช้ระบบของบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,280,676	6,789,751	4,237,681	12,308,108
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	32,611,200	16,305,600	-	48,916,800

ค่าเช่าและค่าบริการตามสัญญาที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	123.76	12.56	14.99	10.90
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	291.25	29.32	38.86	27.65

22.4 หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคาร คงเหลือดังนี้

	สกุลเงิน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557
ค้ำประกันทั่วไป	บาท	58,549,242	54,154,724	53,256,242	47,661,724
ค้ำประกันทั่วไป	เหรียญสหรัฐอเมริกา	20,000	20,000	-	-
ค้ำประกันทั่วไป	ดอลลาร์สิงคโปร์	649,000	-	-	-
ค้ำประกันการเช่าเครื่องบินโดยหนังสือ แสดนค์บายเลตเตอร์ออฟเครดิต	เหรียญสหรัฐอเมริกา	39,749,743	32,716,071	38,680,743	31,647,071

หนังสือค้ำประกันข้างต้นของบริษัทเป็นหนังสือค้ำประกันที่ไม่มีหลักประกัน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 หนังสือค้ำประกันข้างต้นของบริษัทย่อยค้ำประกันโดยเงินฝากบัญชีออมทรัพย์ของบริษัทย่อยแห่งหนึ่งจำนวน 58.27 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันในงบแสดงฐานะการเงินรวม

23. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลตามส่วนงานจำแนกตามส่วนงานธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยภายในประเทศและต่างประเทศมีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด			
สามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	2,347,917,681	470,697,627	2,818,615,308
รายได้จากการให้บริการ	226,305,625	90,421,180	316,726,805
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	8,939,112	-	8,939,112
อื่น ๆ	210,100,428	1,816,466	211,916,894
รวมรายได้	<u>2,793,262,846</u>	<u>562,935,273</u>	<u>3,356,198,119</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	(2,879,932,665)	(836,146,312)	(3,716,078,977)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(72,048,317)	(11,211,271)	(83,259,588)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(105,778,281)	(103,820,321)	(209,598,602)
รวมค่าใช้จ่าย	<u>(3,057,759,263)</u>	<u>(951,177,904)</u>	<u>(4,008,937,167)</u>
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(264,496,417)	(388,242,631)	(652,739,048)
รายได้ภาษีเงินได้	107,542	10,940	118,482
ขาดทุนสำหรับงวด	<u>(264,388,875)</u>	<u>(388,231,691)</u>	<u>(652,620,566)</u>
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	<u>(264,388,875)</u>	<u>(388,231,691)</u>	<u>(652,620,566)</u>

	งบการเงินรวม		หน่วย : บาท
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับ			
งวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	8,120,669,265	1,049,208,677	9,169,877,942
รายได้จากการให้บริการ	649,611,987	118,893,374	768,505,361
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	34,088,802	-	34,088,802
อื่น ๆ	322,160,196	5,445,054	327,605,250
รวมรายได้	9,126,530,250	1,173,547,105	10,300,077,355
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	(8,829,602,066)	(2,010,391,406)	(10,839,993,472)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(159,278,842)	(24,912,397)	(184,191,239)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(334,181,819)	(217,217,680)	(551,399,499)
รวมค่าใช้จ่าย	(9,323,062,727)	(2,252,521,483)	(11,575,584,210)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(196,532,477)	(1,078,974,378)	(1,275,506,855)
รายได้ภาษีเงินได้	251,210	18,286	269,496
ขาดทุนสำหรับงวด	(196,281,267)	(1,078,956,092)	(1,275,237,359)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(196,281,267)	(1,078,956,092)	(1,275,237,359)
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558			
สินทรัพย์ของส่วนงาน	5,440,818,646	1,023,406,841	6,464,225,487
หนี้สินของส่วนงาน	2,620,289,007	514,819,963	3,135,108,970

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		รวม
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับ			
งวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	2,455,940,402	67,174,741	2,523,115,143
รายได้จากการให้บริการ	180,954,277	9,681,917	190,636,194
รายได้อื่น			
ดอกเบี่ยรับ	19,414,821	-	19,414,821
อื่น ๆ	10,126,262	633,996	10,760,258
รวมรายได้	2,666,435,762	77,490,654	2,743,926,416
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	(2,848,478,035)	(88,241,267)	(2,936,719,302)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(89,714,868)	(3,087,125)	(92,801,993)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(139,369,490)	(5,348,143)	(144,717,633)
ต้นทุนทางการเงิน	(976,635)	(26,225)	(1,002,860)
รวมค่าใช้จ่าย	(3,078,539,028)	(96,702,760)	(3,175,241,788)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(412,103,266)	(19,212,106)	(431,315,372)
รายได้ภาษีเงินได้	33,098	1,140	34,238
ขาดทุนสำหรับงวด	(412,070,168)	(19,210,966)	(431,281,134)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(412,070,168)	(19,210,966)	(431,281,134)

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		รวม
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับ			
งวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	7,827,654,617	184,617,189	8,012,271,806
รายได้จากการให้บริการ	512,946,677	19,772,211	532,718,888
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	88,077,333	-	88,077,333
อื่น ๆ	27,700,168	575	27,700,743
รวมรายได้	8,456,378,795	204,389,975	8,660,768,770
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	(8,355,374,405)	(251,849,708)	(8,607,224,113)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(227,672,444)	(6,230,194)	(233,902,638)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(354,112,319)	(13,523,296)	(367,635,615)
ต้นทุนทางการเงิน	(2,219,515)	(53,534)	(2,273,049)
รวมค่าใช้จ่าย	(8,939,378,683)	(271,656,732)	(9,211,035,415)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(482,999,888)	(67,266,757)	(550,266,645)
รายได้ภาษีเงินได้	192,335	4,639	196,974
ขาดทุนสำหรับงวด	(482,807,553)	(67,262,118)	(550,069,671)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(482,807,553)	(67,262,118)	(550,069,671)
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557			
สินทรัพย์ของส่วนงาน	5,539,386,678	183,324,271	5,722,710,949
หนี้สินของส่วนงาน	1,866,550,242	55,152,451	1,921,702,693

24. สิทธิและประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทและบริษัทย่อยได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนและได้รับสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการขนส่งทางอากาศรวมกันไม่เกินร้อยละร้อยของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลาแปดปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการตามโครงการที่ได้รับการส่งเสริมและบริษัทและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุนดังกล่าว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีบัตรส่งเสริมการลงทุนดังต่อไปนี้

วันที่ในบัตร	เลขที่บัตรส่งเสริม	วันที่เริ่มมีรายได้	วันที่สิทธิหมดอายุ
17 พฤศจิกายน 2554	2512(2)/2554	24 พฤศจิกายน 2554	23 พฤศจิกายน 2562
22 พฤศจิกายน 2554	2513(2)/2554	2 ธันวาคม 2554	1 ธันวาคม 2562
29 พฤศจิกายน 2554	1087(2)/2555	28 ธันวาคม 2554	27 ธันวาคม 2562
20 มีนาคม 2555	1475(2)/2555	9 มิถุนายน 2555	8 มิถุนายน 2563
12 มิถุนายน 2555	1893(2)/2555	18 กันยายน 2555	17 กันยายน 2563
21 สิงหาคม 2555	2447(2)/2555	1 ธันวาคม 2555	30 พฤศจิกายน 2563
14 กันยายน 2555	2549(2)/2555	12 มีนาคม 2556	11 มีนาคม 2564
24 ตุลาคม 2555	2771(2)/2555	31 ธันวาคม 2555	30 ธันวาคม 2563
30 ตุลาคม 2555	2772(2)/2555	29 ธันวาคม 2555	28 ธันวาคม 2563
30 ตุลาคม 2555	2773(2)/2555	19 กุมภาพันธ์ 2556	18 กุมภาพันธ์ 2564
8 กุมภาพันธ์ 2556	1207(2)/2556	22 กุมภาพันธ์ 2556	21 กุมภาพันธ์ 2564
5 มีนาคม 2556	1518(2)/2556	17 พฤษภาคม 2556	16 พฤษภาคม 2564
19 มีนาคม 2556	1558(2)/2556	21 พฤษภาคม 2556	20 พฤษภาคม 2564
17 พฤษภาคม 2556	1916(2)/2556	28 ตุลาคม 2556	27 ตุลาคม 2564
25 พฤศจิกายน 2557	1010(2)/2558	25 พฤศจิกายน 2557	24 พฤศจิกายน 2565

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 บริษัทย่อยมีบัตรส่งเสริมการลงทุนดังต่อไปนี้

วันที่ในบัตร	เลขที่บัตรส่งเสริม	วันที่เริ่มมีรายได้	วันที่สิทธิหมดอายุ
2 เมษายน 2558	1553(2)/2558	20 เมษายน 2558	20 เมษายน 2566
2 เมษายน 2558	1534(2)/2558	20 เมษายน 2558	20 เมษายน 2566

ผู้ถือหุ้นของบริษัทและบริษัทย่อยจะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผล ซึ่งได้รับจากบริษัทและบริษัทย่อยตลอดระยะเวลา ที่บริษัทได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น

บริษัทและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน

25. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

25.1 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อหมายถึง ความเสี่ยงจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาเกิดจากการที่ลูกหนี้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่บริษัทและบริษัทย่อย บริษัทและบริษัทย่อยอาจมีความเสี่ยงจากการกระจุกตัวของสินเชื่อเนื่องจากลูกค้าของบริษัทและบริษัทย่อย อย่างไรก็ตาม บริษัทและบริษัทย่อย ไม่เคยเกิดความเสียหายเนื่องจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาของลูกหนี้อย่างมีสาระสำคัญ และบริษัทและบริษัทย่อยคาดว่า จะไม่มีความเสี่ยงทางการให้สินเชื่ออย่างมีสาระสำคัญ

ในกรณีของการรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ ซึ่งบันทึกในงบแสดงฐานะการเงินถือเป็นมูลค่าสูงสุดของความเสี่ยงที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

25.2 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยเกิดจากการที่อัตราดอกเบี้ยจะเปลี่ยนแปลง ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินงานแก่บริษัทและบริษัทย่อย ในงวดปัจจุบันและในปีต่อๆ ไป อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากอัตราดอกเบี้ยที่จะเปลี่ยนแปลงไม่มีสาระสำคัญต่อบริษัทและบริษัทย่อย เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อย ไม่มีรายการเงินลงทุนในตราสารหนี้และเงินกู้ยืมที่มีสาระสำคัญ

25.3 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทและบริษัทย่อย ในงวดปัจจุบันและในปีต่อๆ ไป

บริษัทใช้ตราสารอนุพันธ์ซึ่งประกอบด้วยสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน โดยกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนในอนาคตที่สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะได้รับหรือต้องจ่ายชำระ จำนวนเงินของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเมื่อได้รับหรือต้องจ่ายชำระจะหักล้างกับมูลค่าที่เปลี่ยนไปของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

ยอดคงเหลือของจำนวนเงินตามสัญญาและมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
 ถ่วงหน้าสรุปได้ดังนี้

	จำนวนเงินตามสัญญา		จำนวนเงินที่ได้ตามสัญญา			มูลค่ายุติธรรม		
	สกุลเงิน	ณ วันที่	สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
		30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	
		2558	2557		2558	2557	2558	2557
ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา		11,523,908	5,000,000	บาท	413,517,272	164,681,600	420,152,511	165,694,642

25.4 ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัท และบริษัทมีความเสี่ยง
 จากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ดังนั้น บริษัทจึงได้ทำสัญญากำหนดราคาน้ำมัน
 คงที่กับบริษัทผู้จัดจำหน่ายน้ำมันในสัดส่วนระหว่างร้อยละ 20 - 50 ของปริมาณการใช้ น้ำมันต่อเดือน
 สำหรับระยะเวลาไม่เกิน 6 - 12 เดือน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมี
 ภาระผูกพันต้องจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานตามสัญญากำหนดราคาน้ำมันคงที่เป็นจำนวน
 20.68 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 16.46 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ตามลำดับ

25.5 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

การเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณค่ายุติธรรม ดังนั้นมูลค่ายุติธรรม
 ที่ประมาณขึ้นที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินนี้จึงไม่จำเป็นต้องบ่งชี้ถึงจำนวนเงิน
 ซึ่งเกิดขึ้นจริงในตลาดแลกเปลี่ยนในปัจจุบัน การใช้ข้อสมมติฐานทางการตลาดและ/หรือ
 วิธีการประมาณที่แตกต่างกันอาจมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญในมูลค่ายุติธรรมที่ประมาณขึ้น
 บริษัทและบริษัทย่อยใช้วิธีการและข้อสมมติฐานดังต่อไปนี้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของ
 เครื่องมือทางการเงิน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม
 รอขอคืน เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน สิทธิทรัพย์สินอื่น เงินฝากธนาคารที่มี
 ภาระค้ำประกัน เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประมาณการ
 หนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินและหนี้สินหมุนเวียนอื่น มีมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณเท่ากับราคาบัญชี

เงินลงทุนระยะยาวอื่นซึ่งเป็นเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีใช้หลักทรัพย์จดทะเบียน มูลค่ายุติธรรม
 ประมาณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

26. การแสดงรายการ

งบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ได้มีการแสดงรายการสำหรับรายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเป็นยอดรวม ซึ่งเดิมเคยแสดงเป็นรายการประกอบแต่ละรายการที่อยู่ภายใต้รายการดังกล่าว ทั้งนี้บริษัทได้นำรายการประกอบ ซึ่งอยู่ภายใต้รายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นดังกล่าวไปเปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6 และข้อ 15 ตามลำดับ เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 ได้มีการแสดงรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ดังนี้

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

บัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	การแสดงรายการเดิม	การแสดงรายการใหม่
ค่าเบี้ยประกันภัยรับ จากลูกค้าเพื่อบริษัท ประกัน	25,961,611	แสดงรวมอยู่ในรายได้จาก การให้บริการ	แสดงสุทธิกับต้นทุนค่าโดยสารและ การให้บริการ
ค่าเบี้ยประกันภัยรับ จากลูกค้าเพื่อบริษัท ประกัน	25,961,611	แสดงรวมอยู่ในต้นทุน ค่าโดยสารและการให้บริการ	แสดงสุทธิกับรายได้จาก การให้บริการ
รายได้อื่นค่าธรรมเนียม	10,735,857	รายได้จากการให้บริการ	รายได้อื่น – อื่นๆ
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	2,035,181	ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

บัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	การแสดงผลการเดิม	การแสดงผลการใหม่
ค่าเบี้ยประกันภัยรับ จากลูกค้าเพื่อบริษัท ประกัน	72,586,633	แสดงรวมอยู่ในรายได้จาก การให้บริการ	แสดงสุทธิกับต้นทุนค่าโดยสารและ การให้บริการ
ค่าเบี้ยประกันภัยรับ จากลูกค้าเพื่อบริษัท ประกัน	72,586,633	แสดงรวมอยู่ในต้นทุน ค่าโดยสารและการให้บริการ	แสดงสุทธิกับรายได้จาก การให้บริการ
รายได้อื่นค่าธรรมเนียม	27,676,342	รายได้จากการให้บริการ	รายได้อื่น – อื่นๆ
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	5,161,107	ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ

27. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเข้าลงทุนในบริษัท Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทจัดตั้งขึ้นที่ประเทศสิงคโปร์เพื่อประกอบธุรกิจพัฒนาระบบการจองบัตรโดยสารระหว่างสายการบิน โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยให้บริษัทลงทุนในอัตราร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียน ต่อมาเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2558 บริษัทได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน (Joint Venture Agreement) และสัญญาที่เกี่ยวข้องในบริษัท Air Black Box Asia Pacific Pte Ltd. กับบริษัท Scoot Pte Ltd. และบริษัท TOD Holdings Co., Ltd. โดยมีอัตราส่วนการลงทุนสำหรับบริษัท บริษัท Scoot Pte Ltd. และบริษัท TOD Holdings Co., Ltd. ในอัตราร้อยละ 25, 25 และ 50 ตามลำดับ

28. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัท เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายโชคชัย ปัญญาวงศ์)

กรรมการ