

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอคณะกรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วยการใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 13 สิงหาคม 2558

นิติ จິงนิจนิรันดร์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3809

บริษัท ดีลอยท์ ทูช โทมัทสु ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557	
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	3,196,519,157	2,926,607,844	2,188,204,664	1,752,503,995
เงินลงทุนชั่วคราว	5	100,000,000	300,000,000	100,000,000	300,000,000
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6 และ 25	578,698,764	430,232,058	491,449,890	420,433,225
สินค้าคงเหลือ	7	19,798,088	17,460,552	19,798,088	17,460,552
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอกคืน		325,064,729	234,046,425	74,212,571	120,116,881
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	8	881,349,488	1,242,667,404	881,349,488	1,229,378,220
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		52,254,950	33,273,620	43,275,706	31,594,901
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>5,153,685,176</u>	<u>5,184,287,903</u>	<u>3,798,290,407</u>	<u>3,871,487,774</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	21.4	41,555,000	-	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	9	-	-	4,949,000	4,949,000
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	10	47,311,500	47,311,500	47,311,500	47,311,500
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11	-	-	970,000,000	725,000,000
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	12	253,636,267	253,833,294	242,157,975	243,464,321
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	43,900,460	46,161,006	38,062,332	42,715,468
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	14	19,526,620	19,375,606	19,526,620	19,375,606
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	8	790,982,091	1,012,463,881	738,455,309	977,386,998
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		7,955,941	5,568,969	7,870,791	5,388,524
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,204,867,879</u>	<u>1,384,714,256</u>	<u>2,068,333,527</u>	<u>2,065,591,417</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>6,358,553,055</u></u>	<u><u>6,569,002,159</u></u>	<u><u>5,866,623,934</u></u>	<u><u>5,937,079,191</u></u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายโชคชัย ปัญญารงค์)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557	
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	15 และ 25	1,876,331,661	1,833,762,816	1,536,137,635	1,727,785,087
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า		57,835,069	52,312,744	57,835,069	52,312,744
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้น	16	93,748,055	78,280,934	93,748,055	78,280,934
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย		19,807,137	19,643,515	16,831,826	18,644,150
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		4,026,085	4,639,812	3,431,855	2,545,462
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>2,051,748,007</u>	<u>1,988,639,821</u>	<u>1,707,984,440</u>	<u>1,879,568,377</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะยาว	16	164,969,200	91,651,774	155,960,350	79,888,309
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	17	150,283,114	130,155,685	150,283,114	130,155,685
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		9,815,651	9,201,003	9,815,651	9,201,003
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>325,067,965</u>	<u>231,008,462</u>	<u>316,059,115</u>	<u>219,244,997</u>
รวมหนี้สิน		<u>2,376,815,972</u>	<u>2,219,648,283</u>	<u>2,024,043,555</u>	<u>2,098,813,374</u>

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายโชคชัย ปัญญายงค์)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
	หุ้นสามัญ 625,000,000 หุ้น			
	มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท			
	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
	หุ้นสามัญ 625,000,000 หุ้น			
	มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท ชำระครบแล้ว			
	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
	3,042,485,943	3,042,485,943	3,042,485,943	3,042,485,943
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ				
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
	ทุนสำรองตามกฎหมาย			
	62,500,000	62,500,000	62,500,000	62,500,000
	ยังไม่ได้จัดสรร			
	(101,232,199)	47,076,765	112,594,436	108,279,874
ส่วนค่าจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น				
	ในบริษัทย่อย			
1.2	(5,940,185)	(5,940,185)	-	-
	3,622,813,559	3,771,122,523	3,842,580,379	3,838,265,817
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
	358,923,524	578,231,353	-	-
	3,981,737,083	4,349,353,876	3,842,580,379	3,838,265,817
	6,358,553,055	6,569,002,159	5,866,623,934	5,937,079,191

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นาย โชคชัย ปัญญาจรงค์)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2558	2557	2558	2557
รายได้					
รายได้จากค่าโดยสาร	20.2	2,999,183,333	2,607,220,919	2,883,182,515	2,607,220,919
รายได้จากการให้บริการ	20.2	258,564,472	191,497,871	246,392,540	191,497,871
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		13,142,803	31,748,397	12,738,448	31,748,397
อื่น ๆ		85,443,759	-	81,412,433	-
รวมรายได้		<u>3,356,334,367</u>	<u>2,830,467,187</u>	<u>3,223,725,936</u>	<u>2,830,467,187</u>
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	20.2	3,603,523,332	2,804,124,958	3,111,258,658	2,804,124,958
ค่าใช้จ่ายในการขาย		49,253,686	75,407,165	48,038,549	75,407,165
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		161,630,257	118,841,955	115,833,776	118,646,353
ต้นทุนทางการเงิน		-	1,270,189	-	1,270,189
รวมค่าใช้จ่าย		<u>3,814,407,275</u>	<u>2,999,644,267</u>	<u>3,275,130,983</u>	<u>2,999,448,665</u>
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(458,072,908)	(169,177,080)	(51,405,047)	(168,981,478)
รายได้ภาษีเงินได้	14	(77,050)	(9,453,143)	(77,050)	(9,453,143)
ขาดทุนสำหรับงวด		<u>(457,995,858)</u>	<u>(159,723,937)</u>	<u>(51,327,997)</u>	<u>(159,528,335)</u>
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		<u>(457,995,858)</u>	<u>(159,723,937)</u>	<u>(51,327,997)</u>	<u>(159,528,335)</u>
การแบ่งปันขาดทุน					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(150,095,722)	(159,624,180)	(51,327,997)	(159,528,335)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(307,900,136)	(99,757)	-	-
		<u>(457,995,858)</u>	<u>(159,723,937)</u>	<u>(51,327,997)</u>	<u>(159,528,335)</u>
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)		(0.24)	(0.26)	(0.08)	(0.26)
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายโชคชัย บัญญาสงค์)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2558	2557	2558	2557
รายได้					
รายได้จากค่าโดยสาร	20.3	6,351,262,634	5,489,156,663	6,085,709,456	5,489,156,663
รายได้จากการให้บริการ	20.3	539,998,844	405,648,201	528,975,906	405,648,201
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		25,149,690	68,662,512	28,315,815	68,662,512
อื่น ๆ		87,153,024	-	82,795,917	-
รวมรายได้		<u>7,003,564,192</u>	<u>5,963,467,376</u>	<u>6,725,797,094</u>	<u>5,963,467,376</u>
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	20.3	7,176,584,528	5,714,003,907	6,380,118,734	5,714,003,907
ค่าใช้จ่ายในการขาย		100,931,651	141,100,645	89,959,545	141,100,645
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		348,815,820	226,043,908	251,555,267	225,848,306
ต้นทุนทางการเงิน		-	1,270,189	-	1,270,189
รวมค่าใช้จ่าย		<u>7,626,331,999</u>	<u>6,082,418,649</u>	<u>6,721,633,546</u>	<u>6,082,223,047</u>
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		<u>(622,767,807)</u>	<u>(118,951,273)</u>	<u>4,163,548</u>	<u>(118,755,671)</u>
รายได้ภาษีเงินได้	14	<u>(151,014)</u>	<u>(162,736)</u>	<u>(151,014)</u>	<u>(162,736)</u>
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด		<u>(622,616,793)</u>	<u>(118,788,537)</u>	<u>4,314,562</u>	<u>(118,592,935)</u>
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		<u>(622,616,793)</u>	<u>(118,788,537)</u>	<u>4,314,562</u>	<u>(118,592,935)</u>
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(148,308,964)	(118,688,780)	4,314,562	(118,592,935)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(474,307,829)	(99,757)	-	-
		<u>(622,616,793)</u>	<u>(118,788,537)</u>	<u>4,314,562</u>	<u>(118,592,935)</u>
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)		(0.24)	(0.19)	0.01	(0.19)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายโชคชัย ปัญญาขงค์)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558
 "ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม						รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนของบริษัทใหญ่ กำไรสะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	รวมส่วนของ บริษัทใหญ่	ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	813,431,243	4,543,417,186	-	4,543,417,186
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557							
เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทย่อย	1.2	-	-	-	-	5,151,000	5,151,000
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	(118,688,780)	(118,688,780)	(99,757)	(118,788,537)
เงินปันผลจ่าย	18	-	-	(306,250,000)	(306,250,000)	-	(306,250,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	388,492,463	4,118,478,406	5,051,243	4,123,529,649

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายโชคชัย บุญญาสงค์)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558
"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม							รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนของบริษัทใหญ่		ส่วนต่ำ จากการ เปลี่ยนแปลง สัดส่วนการถือหุ้น ในบริษัทย่อย	รวมส่วน ของบริษัทใหญ่	ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	
			กำไรสะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	47,076,765	(5,940,185)	3,771,122,523	578,231,353	4,349,353,876
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558								
เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	255,000,000	255,000,000
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(148,308,964)	-	(148,308,964)	(474,307,829)	(622,616,793)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(101,232,199)	(5,940,185)	3,622,813,559	358,923,524	3,981,737,083

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายโชคชัย ปัญญาณรงค์)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558
 "ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	งบการเงินเฉพาะกิจการ		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไรสะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	813,431,243	4,543,417,186
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557					
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(118,592,935)	(118,592,935)
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	(306,250,000)	(306,250,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	388,588,308	4,118,574,251

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายโชคชัย ปัญญาขันธ์)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558
 "ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ				รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	108,279,874	3,838,265,817
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558					
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	4,314,562	4,314,562
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	112,594,436	3,842,580,379

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายโชคชัย ปัญญาขงค์)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(622,767,807)	(118,951,273)	4,163,548	(118,755,671)
ปรับปรุงด้วย				
ค่าเสื่อมราคา	28,228,871	17,413,492	26,435,973	17,413,492
ค่าตัดจำหน่าย	10,340,085	8,760,284	9,591,826	8,760,284
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	352,966	813,146	352,966	813,146
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(61,802,266)	8,067,071	(57,187,728)	8,067,071
โอนกลับค่าต่อหนี้สงสัยจะสูญ	(975,924)	(6,447,983)	(975,924)	(6,447,983)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	139,176,862	83,308,782	141,931,476	83,308,782
รายได้รอดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้าที่รับรู้ในงวด	5,522,325	10,467,511	5,522,325	10,467,511
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	26,764,030	20,396,679	26,764,030	20,396,679
ดอกเบี้ยรับ	(25,149,690)	(68,662,512)	(28,315,815)	(68,662,512)
ดอกเบี้ยจ่าย	-	1,270,189	-	1,270,189
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(500,310,548)	(43,564,614)	128,282,677	(43,369,012)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(148,826,825)	(49,217,197)	(63,594,042)	(49,274,022)
สินค้าคงเหลือ	(2,337,536)	(2,653,646)	(2,337,536)	(2,653,646)
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน	(91,018,304)	-	45,904,310	-
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	414,173,164	(263,366,951)	377,424,886	(263,366,951)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(13,704,755)	8,989,787	(9,109,990)	8,989,787
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	(41,555,000)	-	-	-
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	222,652,818	(1,082,124,572)	263,561,811	(1,082,124,572)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(2,386,972)	9,157,521	(2,482,267)	9,157,521

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายโชคชัย บัญญาวงศ์)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	54,991,529	(162,561,293)	(178,957,613)	(162,700,070)
เงินสดจ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	(56,262,504)	(70,088,912)	(56,262,504)	(70,088,912)
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย	163,622	(1,605,410)	(1,812,324)	(1,605,410)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(613,726)	(2,267,104)	886,393	(2,267,204)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(6,636,601)	(5,157,326)	(6,636,601)	(5,157,326)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	614,648	-	614,648	-
เงินสกรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน	(171,056,990)	(1,664,459,717)	495,481,848	(1,664,459,817)
จ่ายภาษีเงินได้	(5,276,577)	(8,735,694)	(2,570,816)	(8,735,694)
เงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ไป) กิจกรรมดำเนินงาน	(176,333,567)	(1,673,195,411)	492,911,032	(1,673,195,511)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสกรับคืนจากเงินลงทุนชั่วคราว	200,000,000	1,225,000,000	200,000,000	1,225,000,000
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	(4,949,000)
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนระยะยาว	-	(100)	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อให้ผู้สมรรถนะชาวเกาหลีกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	(245,000,000)	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(50,862,982)	(70,009,385)	(44,815,436)	(70,009,385)
เงินสกรับจากการขายอุปกรณ์	-	84,200	-	84,200
เงินสกรับจากดอกเบี้ยรับ	28,104,890	78,053,892	23,370,349	78,053,892
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยจ่าย	-	(1,069,805)	-	(1,069,805)
เงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ไป) กิจกรรมลงทุน	177,241,908	1,232,058,802	(66,445,087)	1,227,109,902

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายโชคชัย ปัญญาสงค์)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินปันผลจ่าย	-	(306,250,000)	-	(306,250,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	500,000,000	-	500,000,000
เงินสดรับค่าหุ้นของบริษัทย่อยจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	255,000,000	5,151,000	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	255,000,000	198,901,000	-	193,750,000
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสด				
และรายการเทียบเท่าเงินสด	14,002,972	(1,049,304)	9,234,724	(1,049,304)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	269,911,313	(243,284,913)	435,700,669	(253,384,913)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	2,926,607,844	565,433,436	1,752,503,995	565,433,436
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน	4 3,196,519,157	322,148,523	2,188,204,664	312,048,523

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นาย โชคชัย บุญญาสงค์)

กรรมการ

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

1.1 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัท

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนตั้งอยู่ที่เลขที่ 3 อาคารรังนก ชั้น 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร โดยดำเนินธุรกิจหลักคือการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ทางอากาศ

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 บริษัทได้จดทะเบียนแปรสภาพบริษัทจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อจาก บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด เป็น บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กับกระทรวงพาณิชย์ และเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 บริษัทได้รับอนุมัติจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย โดยถือหุ้นร้อยละ 39.20 ของทุนที่ออก และชำระแล้วของบริษัทและไม่มีอำนาจในการควบคุมบริษัท

ผลกระทบจากกรณีกรรมการบินพลเรือน(บพ.)ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ ICAO

บริษัทและบริษัทย่อยได้ดำเนินการเตรียมการรองรับการตรวจสอบจากกรรมการบินพลเรือน โดยมีการทบทวนและปรับปรุงคู่มือการดำเนินงาน รวมทั้งมีการอบรมและเตรียมความพร้อมกับบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินงานตามคู่มืออย่างเข้มงวด โดยแผนงานดังกล่าวได้รวมถึงการเตรียมความพร้อมในการตรวจสอบจากหน่วยงานทางการบินของประเทศต่างๆ อีกด้วย

นอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยยังทบทวนแผนการดำเนินงานในการขยายตลาดต่างประเทศเพื่อรองรับสถานการณ์ในอนาคต โดยในขณะนี้ ผลกระทบดังกล่าวข้างต้น ไม่มีนัยสำคัญต่อผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

1.2 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เพื่อประกอบกิจการนำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 100,000 บาท บริษัทได้เข้าถือหุ้นร้อยละ 49 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทดังกล่าว และผู้บริหารของบริษัทได้เข้าถือหุ้น ร้อยละ 51 มีผลให้บริษัทมีอำนาจในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานในบริษัทดังกล่าว ซึ่งบริษัทบันทึกเงินลงทุนในบริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด เป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อยจำนวน 49,000 บาท (ดูหมายเหตุข้อ 9)

เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2557 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ของบริษัทมีมติอนุมัติให้จัดตั้งบริษัทใหม่แห่งหนึ่ง เพื่อให้เข้าร่วมทุนกับ Scoot Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ และบริษัทเพื่อนน้ำมิตร จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศไทย เพื่อดำเนินธุรกิจสายการบินราคาประหยัดระหว่างประเทศ โดยมีมูลค่าการลงทุนรวมทั้งสิ้นไม่เกิน 2,000 ล้านบาท และมีสัดส่วนการลงทุนระหว่างบริษัท บริษัท Scoot Pte. Ltd. และบริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด เป็นร้อยละ 49 ร้อยละ 49 และร้อยละ 2 ตามลำดับ และอนุมัติให้บริษัทจัดหาเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทดังกล่าว เป็นจำนวนไม่เกิน 970 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2557 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เพื่อเข้าร่วมทุนตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทประจำปี 2557 ของบริษัทตามที่กล่าวข้างต้น โดยมีทุนจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญจำนวน 49,000 หุ้น และหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 51,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 10 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้เข้าถือหุ้นสามัญจำนวน 49,000 หุ้น กรรมการของบริษัทถือหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 50,000 หุ้น และบุคคลภายนอกถือหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 1,000 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 49 ร้อยละ 50 และร้อยละ 1 ของทุนจดทะเบียนทั้งหมดของบริษัทดังกล่าวตามลำดับ โดยบริษัทพิจารณาว่าบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัทเนื่องจากบริษัทมีอำนาจในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานในบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ดังนั้นบริษัทจึงบันทึกเงินลงทุนในบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ดังกล่าวเป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อยจำนวน 4.90 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 9)

เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติรับทราบการจัดตั้งบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด เป็นบริษัทย่อยและมีมติอนุมัติให้บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด เข้าลงทุนในบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศไทย โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 25 ล้านบาท ซึ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 250,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เพื่อให้ดำเนินการเป็นบริษัทร่วมทุน และมีมติอนุมัติให้ลงนามในสัญญาให้กู้ยืมเงินแก่บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ในวงเงิน 970 ล้านบาท ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ของบริษัท

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2557 บริษัทได้ลงนามในสัญญาดังต่อไปนี้

1. Joint Venture Agreement ระหว่างบริษัท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด Scoot Pte. Ltd. บริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด และบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) โดยสัญญาดังกล่าว กำหนดให้มีการลงทุนในบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) เป็นจำนวน 2,000 ล้านบาท โดยคู่สัญญาทั้งหมดจะลงทุนเป็นงวดๆ ตามที่กำหนดไว้ใน Share Subscription Agreement
2. Share Subscription Agreement ระหว่างบริษัท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด Scoot Pte. Ltd. บริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด บริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) และผู้ถือหุ้นเดิมของ บริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) โดยสัญญาดังกล่าวมีการกำหนดให้เพิ่มทุนของบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) เป็นงวดๆ จากจำนวน 25 ล้านบาท จนกระทั่งมีจำนวน 2,000 ล้านบาท ตามระยะเวลา จำนวนเงิน และเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาดังกล่าว ซึ่งเมื่อมีการลงทุนครบเป็นจำนวน 2,000 ล้านบาท สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) ของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด Scoot Pte. Ltd. และบริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด จะเป็นร้อยละ 49 ร้อยละ 49 และร้อยละ 2 ตามลำดับ

ทั้งนี้ คู่สัญญาทั้งหมดต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญา คู่สัญญาที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาสามารถบอกเลิกสัญญาโดยการแจ้งแก่คู่สัญญาฝ่ายอื่นๆ

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2557 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) จำนวน 1 หุ้น มูลค่า 100 บาท และบันทึกเป็นเงินลงทุนระยะยาว

ต่อมาเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2557 บริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากทุนจดทะเบียนจำนวน 25 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 200 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 1,750,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 874,998 หุ้น เป็นจำนวน 87.50 ล้านบาท ทำให้บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) คิดเป็นร้อยละ 43.75 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด พิจารณาว่าบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) เป็นบริษัทย่อย เนื่องจากบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีอำนาจในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานในบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด

สิ่งตอบแทนที่โอนให้และมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินที่ได้มาที่รับรู้ ณ วันที่ซื้อในการจัดทำงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยสรุปได้ดังนี้

	หน่วย : บาท
สินทรัพย์และหนี้สินที่ได้มา	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	196,495,118
เงินประกันเกี่ยวกับเครื่องบิน	607,985
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	47,728
อุปกรณ์สุทธิ	4,477
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,000
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(3,806,831)
รวม	193,350,477
หัก สิ่งตอบแทนที่โอนให้เป็นเงินสด	87,499,900
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมตามสัดส่วนในส่วนได้เสีย	
จากการรับรู้สินทรัพย์และหนี้สินในผู้ถูกซื้อ	108,759,740
ส่วนเกินของมูลค่าการลงทุนที่สูงกว่าส่วนได้เสียที่ได้รับจากบริษัทย่อย	2,909,163

ผู้บริหารพิจารณาว่าจะไม่ได้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคต จากส่วนเกินของมูลค่าการลงทุนที่สูงกว่าส่วนได้เสียที่ได้รับจากบริษัทย่อยที่รวมในงบการเงินรวม จึงบันทึกรายการดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ทั้งจำนวน

ต่อมาเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2557 บริษัท พีทีเอแอร์ จำกัด ได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนชื่อจากบริษัท พีทีเอแอร์ จำกัด เป็น บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด กับกระทรวงพาณิชย์แล้ว

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2557 บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากเดิมจำนวน 200 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 500 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 3,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ของบริษัท ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 1,500,000 หุ้น เป็นจำนวน 150 ล้านบาท ทำให้ บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นของ บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด คิดเป็นร้อยละ 47.5 โดยการเพิ่มสัดส่วนของเงินลงทุนดังกล่าวส่งผลให้บริษัทมีส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยจำนวน 2.79 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของส่วนของผู้ถือหุ้น

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากเดิมจำนวน 500 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 1,500 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 10,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 4,975,001 หุ้น เป็นจำนวน 497.50 ล้านบาท ทำให้ บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด คิดเป็นร้อยละ 49.0 โดยการเพิ่มสัดส่วนของเงินลงทุนดังกล่าวส่งผลให้บริษัทมีส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยอีกจำนวน 3.15 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของส่วนของผู้ถือหุ้น ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยเป็นจำนวน 5.94 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2558 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด มีมติเพิ่มทุนจำนวน 500 ล้านบาท จากเดิม 1,500 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 2,000 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 5,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท ซึ่งบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 2,450,000 หุ้น และได้จ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นจำนวน 245 ล้านบาท ทำให้ บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ยังมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทสายการบินนกสก็๊ต จำกัด คิดเป็นร้อยละ 49.0 และ Scoot Pte. Ltd. ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 2,450,000 หุ้น และได้จ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นจำนวน 245 ล้านบาท โดยบริษัทได้แสดงเงินรับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนจาก Scoot Pte. Ltd. เป็นส่วนหนึ่งของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ทั้งนี้ผู้ถือหุ้นส่วนที่เหลือได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนส่วนที่เหลือจำนวน 100,000 หุ้น และจ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นจำนวน 10 ล้านบาท โดยบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด ได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2558

2. เสนอการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

- 2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและงบการเงินระหว่างกาลเฉพาะกิจการนี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาท และตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

- 2.2 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ซึ่งนำมาแสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว
- 2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 มิใช่เครื่องบ่งชี้และมีใช้การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงานเต็มปี
- 2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวในงบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 จึงควรอ่านประกอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว
- 2.5 ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 ได้รวมรายการบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อย รายการบัญชีของบริษัทย่อยที่รวมอยู่ในข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นรายการบัญชีตั้งแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2558 โดยได้ตัดรายการระหว่างกันและยอดคงเหลือที่เป็นสาระสำคัญระหว่างกันออกแล้ว

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศ	วันที่จดทะเบียน จัดตั้งบริษัท	อัตราการถือหุ้น (ร้อยละ)	
				ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557
บริษัทย่อยทางตรง					
บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่ เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	ไทย	4 เมษายน 2557	49	49
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	13 มิถุนายน 2557	49	49
บริษัทย่อยทางอ้อม					
บริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท พีทแอร์ จำกัด)*	ขนส่งผู้โดยสารขนส่ง สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	30 ตุลาคม 2556	24.01	24.01

* บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

2.6 ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” บริษัทและบริษัทย่อยต้องอาศัยดุลพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการและการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์ หนี้สินและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ในงบการเงินระหว่างกาล รวมทั้งการแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากประมาณการนั้น

2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงาน และ/หรือการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับรอบบัญชีปัจจุบัน

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศที่เกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 เป็นต้นไปดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2557)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	ส่วนงานดำเนินงาน
ฉบับที่ 10	งบการเงินรวม
ฉบับที่ 11	การร่วมกิจการ
ฉบับที่ 12	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
ฉบับที่ 13	การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่าง เฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557)	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือ ของผู้ถือหุ้น
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557)	รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่องการรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 14	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
ฉบับที่ 20	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองถลุง

มาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้น ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการนี้

2.8 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศที่เกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง “สัญญาประกันภัย” ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป ผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยประเมินว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยในงวดที่เริ่มถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

บริษัทและบริษัทย่อยได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณในงบการเงินระหว่างกาลนี้ เช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

4. การเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557
เงินสดในมือ	20,304,871	25,120,274	20,195,096	25,099,941
เงินฝากธนาคาร - บัญชีกระแสรายวัน	175,230,106	110,715,286	173,996,523	110,685,286
เงินฝากธนาคาร - บัญชีออมทรัพย์	1,700,984,180	1,440,772,284	694,013,045	266,718,768
บัตรเงินฝาก (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.45 - 3.00 ต่อปีโดยมีระยะครบกำหนด ไม่เกิน 3 เดือน)	1,300,000,000	1,350,000,000	1,300,000,000	1,350,000,000
รวม	<u>3,196,519,157</u>	<u>2,926,607,844</u>	<u>2,188,204,664</u>	<u>1,752,503,995</u>

4.2 รายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับเงินสดที่เกิดจากการซื้อและการเพิ่มขึ้นของอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
	เจ้าหน้าที่ค่าซื้ออุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกมา	23,024,260	23,117,470	23,019,780
บวก ซื้อระหว่างงวด	36,464,349	99,856,603	30,421,283	99,856,603
หัก เงินสดจ่ายระหว่างงวด	<u>(50,862,982)</u>	<u>(70,009,385)</u>	<u>(44,815,436)</u>	<u>(70,009,385)</u>
เจ้าหน้าที่ค่าซื้ออุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกไป	<u>8,625,627</u>	<u>52,964,688</u>	<u>8,625,627</u>	<u>52,964,688</u>

5. เงินลงทุนชั่วคราว

เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
บัตรเงินฝาก				
(อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.09 - 2.30 ต่อปี โดยมีอายุครบกำหนด 4 - 6 เดือน)	100,000,000	300,000,000	100,000,000	300,000,000
รวม	100,000,000	300,000,000	100,000,000	300,000,000

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

6.1 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 20.1)	3,872,382	1,409,019	5,240,631	1,409,019
ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น	100,198,386	94,719,760	84,063,231	94,719,760
รวม	104,070,768	96,128,779	89,303,862	96,128,779
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(8,659,870)	(9,635,794)	(8,659,870)	(9,635,794)
รวมลูกหนี้การค้า	95,410,898	86,492,985	80,643,992	86,492,985
ลูกหนี้อื่น				
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าอื่น	373,801,597	247,499,143	288,883,759	227,455,604
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 20.1)	3,403,876	-	5,897,651	2,181,345
รายได้ค้างรับ - กิจการอื่น	10,705,028	15,921,489	10,705,028	13,740,144
ดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 20.1)	-	-	9,516,693	1,616,027
เงินทดรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 20.1)	-	-	1,029,199	6,467,334
เงินทดรองจ่าย - กิจการอื่น	21,731,051	6,726,201	21,711,051	8,887,546
เงินทดรองจ่ายค่าซ่อมเครื่องบิน	43,017,036	73,592,240	42,433,239	73,592,240
ค่าซ่อมเครื่องยนต์จ่ายล่วงหน้า	30,629,278	-	30,629,278	-
รวม	578,698,764	430,232,058	491,449,890	420,433,225

6.2 ลูกหนี้การค้าแยกตามอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	59,824,762	75,784,589	61,193,011	75,784,589
เกินกำหนดชำระ - น้อยกว่า 1 เดือน	30,247,375	6,004,874	14,112,220	6,004,874
- 1 เดือน ถึง 2 เดือน	1,261,335	198,603	1,261,335	198,603
- 2 เดือน ถึง 4 เดือน	171,337	212,354	171,337	212,354
- 4 เดือน ถึง 1 ปี	792,610	5,107,578	792,610	5,107,578
- มากกว่า 1 ปี ขึ้นไป	11,773,349	8,820,781	11,773,349	8,820,781
	<u>104,070,768</u>	<u>96,128,779</u>	<u>89,303,862</u>	<u>96,128,779</u>
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(8,659,870)	(9,635,794)	(8,659,870)	(9,635,794)
รวม	<u><u>95,410,898</u></u>	<u><u>86,492,985</u></u>	<u><u>80,643,992</u></u>	<u><u>86,492,985</u></u>

7. สินค้าคงเหลือ

สินค้านคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	4,885,685	2,853,767	4,885,685	2,853,767
อาหารและเครื่องดื่ม	26,103	-	26,103	-
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ	14,886,300	14,606,785	14,886,300	14,606,785
รวม	<u><u>19,798,088</u></u>	<u><u>17,460,552</u></u>	<u><u>19,798,088</u></u>	<u><u>17,460,552</u></u>

ต้นทุนของสินค้านคงเหลือที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวน 15.12 ล้านบาท และในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะกิจการสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีจำนวน 4.11 ล้านบาท

8. เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน

เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557
ระยะสั้น				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องบินยนต์	68,437,343	83,776,993	68,437,343	70,487,809
เงินมัดจำ - ค่าจัดหาเครื่องบิน	812,912,145	1,158,890,411	812,912,145	1,158,890,411
รวม	<u>881,349,488</u>	<u>1,242,667,404</u>	<u>881,349,488</u>	<u>1,229,378,220</u>
ระยะยาว				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องบินยนต์	184,428,689	35,076,883	131,901,907	-
เงินมัดจำ - ค่าจัดหาเครื่องบิน	606,553,402	977,386,998	606,553,402	977,386,998
รวม	<u>790,982,091</u>	<u>1,012,463,881</u>	<u>738,455,309</u>	<u>977,386,998</u>

9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศ	อัตรา		ทุนชำระแล้ว		งบการเงินเฉพาะกิจการ			
			การถือหุ้น		(บาท)		วิธีราคาทุน			
			ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่		
			30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557		
บริษัทย่อยทางตรง										
บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	ไทย	49	49	100,000	100,000	49,000	49,000		
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสารขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ	ไทย	49	49	10,000,000	10,000,000	4,900,000	4,900,000		
บริษัทย่อยทางอ้อม										
บริษัท สายการบินนกสปีด จำกัด*	ขนส่งผู้โดยสารขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ	ไทย	24.01	24.01	2,000,000,000	1,500,000,000	-	-		
รวม							<u>4,949,000</u>	<u>4,949,000</u>		

* บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

10. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

เงินลงทุนระยะยาวอื่น มีดังนี้

บริษัท	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่		ณ วันที่		ณ วันที่		ณ วันที่	
	30 มิถุนายน		31 ธันวาคม		30 มิถุนายน		31 ธันวาคม	
	2558	2557		2558	2557		2557	
	สัดส่วน	ราคาทุน	สัดส่วน	ราคาทุน	สัดส่วน	ราคาทุน	สัดส่วน	ราคาทุน
	การถือหุ้น		การถือหุ้น		การถือหุ้น		การถือหุ้น	
	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.01	6,661,500	1.01	6,661,500	1.01	6,661,500	1.01	6,661,500
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟล์ท เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000
รวม		<u>47,311,500</u>		<u>47,311,500</u>		<u>47,311,500</u>		<u>47,311,500</u>

10.1 เงินลงทุนในบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ในปี 2547 บริษัทได้เข้าเป็นสมาชิกของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และต้องเข้าร่วมถือหุ้นของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตามข้อกำหนด

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีทุนจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท แบ่งเป็น 2 ประเภท ตามคุณสมบัติของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. หุ้นสามัญประเภท ก. จำนวน 6,000,000 หุ้น ถือได้เฉพาะรัฐบาลไทย และบุคคลอื่นที่รัฐบาลอนุมัติ
2. หุ้นสามัญประเภท ข. จำนวน 600,000 หุ้น ถือได้เฉพาะบริษัทการบิน ซึ่งทำการบินเป็นประจำเข้ายังประเทศไทย และ/หรือทำการบินเป็นประจำภายในประเทศไทย ตามกำหนดเวลาที่พิมพ์โฆษณาไว้ในตารางเกี่ยวกับการบิน

ข้อบังคับของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กำหนดมิให้มีการจ่ายเงินปันผล แต่ผู้ถือหุ้นจะได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมในการบริการนำร่อง (Air Navigation Facility Charge) และสัดส่วนการถือหุ้นจะเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามการจัดสรรของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยคำนวณจากเที่ยวบินรวมในแต่ละปีของหมู่สมาชิก เงินค่าหุ้นดังกล่าวจะรับคืนได้เมื่อถอนตัวจากการเป็นสมาชิก

10.2 เงินลงทุนในบริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟล์ท เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 8/2557 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเข้าร่วมทุนกับนิติบุคคลต่างประเทศแห่งหนึ่งและนิติบุคคลในประเทศอีกแห่งหนึ่ง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นศูนย์จัดการอบรมนักบินในจำนวนเงิน 1.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 15 ของทุนจดทะเบียนของการร่วมทุนดังกล่าว

11. เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2557 บริษัททำสัญญาให้กู้ยืมเงินแก่บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ในวงเงินจำนวน 970 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำเฉลี่ยระยะเวลา 1 ปี ของธนาคารพาณิชย์ 2 แห่ง บวกร้อยละ 0.50 ต่อปี เงินให้กู้ยืมนี้ไม่มีหลักประกันและครบกำหนดชำระคืนใน 10 ปี

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันมีจำนวน 970 ล้านบาท และจำนวน 725 ล้านบาท ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 20.1)

12. ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีดังนี้

	งบการเงินรวม	หน่วย : บาท งบการเงิน เฉพาะกิจการ
ราคาตามบัญชีต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	253,833,294	243,464,321
ซื้อสินทรัพย์ (รวมงานระหว่างปรับปรุง)	28,384,810	25,482,593
โอนเข้า - ราคาทุน	23,902,838	23,902,838
โอนออก - ราคาทุน	(23,902,838)	(23,902,838)
ราคาทุนของสินทรัพย์ที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(6,230,352)	(6,230,352)
ค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	5,877,386	5,877,386
ค่าเสื่อมราคา	(28,228,871)	(26,435,973)
ราคาตามบัญชีปลายงวด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	<u>253,636,267</u>	<u>242,157,975</u>

ราคาทุนของอุปกรณ์ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีจำนวน 164.10 ล้านบาท และ 142.24 ล้านบาท ตามลำดับ

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีดังนี้

	หน่วย : บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาตามบัญชีต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	46,161,006	42,715,468
ซื้อสินทรัพย์	8,079,539	4,938,690
โอนเข้า - ราคาทุน	7,690,387	3,259,700
โอนออก - ราคาทุน	(7,690,387)	(3,259,700)
ค่าตัดจำหน่าย	(10,340,085)	(9,591,826)
ราคาตามบัญชีปลายงวด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	<u>43,900,460</u>	<u>38,062,332</u>

ราคาทุนของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ซึ่งหักค่าตัดจำหน่ายทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีจำนวน 54.52 ล้านบาท และ 51.82 ล้านบาท ตามลำดับ

14. สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>19,526,620</u>	<u>19,375,606</u>	<u>19,526,620</u>	<u>19,375,606</u>

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไร ขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	360,689	(8,088)	-	352,601
รายได้รอตัดบัญชีสำหรับโปรแกรม สิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	6,617,843	-	-	6,617,843
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,397,074	159,102	-	12,556,176
รวม	<u>19,375,606</u>	<u>151,014</u>	<u>-</u>	<u>19,526,620</u>

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบัน	-	-	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>(77,050)</u>	<u>(9,453,143)</u>	<u>(77,050)</u>	<u>(9,453,143)</u>
รายได้ภาษีเงินได้	<u>(77,050)</u>	<u>(9,453,143)</u>	<u>(77,050)</u>	<u>(9,453,143)</u>

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบัน	-	-	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>(151,014)</u>	<u>(162,736)</u>	<u>(151,014)</u>	<u>(162,736)</u>
รายได้ภาษีเงินได้	<u>(151,014)</u>	<u>(162,736)</u>	<u>(151,014)</u>	<u>(162,736)</u>

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน แสดงได้ดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีสำหรับกิจการที่ไม่ได้ รับการส่งเสริมการลงทุน	(523,615,094)	100,634,034	103,316,261	100,829,636
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีสำหรับกิจการที่ได้รับ การส่งเสริมการลงทุน	(99,152,713)	(219,585,307)	(99,152,713)	(219,585,307)
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่าย ภาษีเงินได้	<u>(622,767,807)</u>	<u>(118,951,273)</u>	<u>4,163,548</u>	<u>(118,755,671)</u>
ภาษีเงินได้คำนวณในอัตราร้อยละ 20	(104,723,019)	20,126,807	20,663,252	20,165,927
ผลกระทบทางภาษีสำหรับขาดทุนภาษีที่ไม่ได้ รับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	104,723,019	-	-	-
ผลกระทบจากขาดทุนสำหรับกิจการที่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุนซึ่งใช้เป็นรายการหักทางภาษี	-	(20,126,807)	(20,663,252)	(20,165,927)
ผลกระทบทางภาษีของผลแตกต่างชั่วคราว	(151,014)	(162,736)	(151,014)	(162,736)
รายได้ภาษีเงินได้ที่แสดงในงบกำไร ขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	<u>(151,014)</u>	<u>(162,736)</u>	<u>(151,014)</u>	<u>(162,736)</u>

15. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 20.1)	94,255,616	62,044,150	94,255,616	63,949,950
เจ้าหนี้การค้า - กิจการอื่น	458,799,772	479,367,306	374,095,021	420,583,190
เจ้าหนี้อื่น	11,716,463	1,963,781	1,346,932	1,962,861
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	659,579,835	798,966,321	539,111,866	786,596,320
รายได้รับล่วงหน้าอื่น	16,632,777	19,490,774	16,632,777	19,490,774
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	635,347,198	471,930,484	510,695,423	435,201,992
รวม	<u>1,876,331,661</u>	<u>1,833,762,816</u>	<u>1,536,137,635</u>	<u>1,727,785,087</u>

16. ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน

ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ณ วันต้นงวด/ปี	169,932,708	103,098,200	158,169,243	103,098,200
บวก เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด - รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย				
สำหรับงวด/ปี	145,047,051	202,683,404	147,801,666	190,919,939
หัก ค่าซ่อมบำรุงที่เกิดขึ้นจริงระหว่างงวด/ปี	(56,262,504)	(135,848,896)	(56,262,504)	(135,848,896)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ณ วันสิ้นงวด/ปี	258,717,255	169,932,708	249,708,405	158,169,243
หัก ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ระยะสั้น	(93,748,055)	(78,280,934)	(93,748,055)	(78,280,934)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ระยะยาว	164,969,200	91,651,774	155,960,350	79,888,309

17. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	117,066,307	103,436,274	117,066,307	103,436,274
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน	33,216,807	26,719,411	33,216,807	26,719,411
รวม	150,283,114	130,155,685	150,283,114	130,155,685

17.1 ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ

การเปลี่ยนแปลงของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน				
เมื่อเกษียณอายุ ณ วันต้นงวด/ปี	103,436,274	97,528,525	103,436,274	97,528,525
ผลประโยชน์ที่จ่าย	(6,636,601)	(7,678,230)	(6,636,601)	(7,678,230)
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	20,266,634	25,295,121	20,266,634	25,295,121
กำไรจากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(11,709,142)	-	(11,709,142)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน				
เมื่อเกษียณอายุ ณ วันสิ้นงวด/ปี	117,066,307	103,436,274	117,066,307	103,436,274

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทรับรู้กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 11.71 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราคิดลดและอัตราการลาออกของข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
	ต้นทุนบริการปัจจุบัน	9,561,356	5,944,218	9,561,356
ต้นทุนดอกเบี้ย	702,304	800,346	702,304	800,346
รวม	10,263,660	6,744,564	10,263,660	6,744,564

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
	ต้นทุนบริการปัจจุบัน	18,853,223	11,481,353	18,853,223
ต้นทุนดอกเบี้ย	1,413,411	1,613,090	1,413,411	1,613,090
รวม	20,266,634	13,094,443	20,266,634	13,094,443

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
	ร้อยละต่อปี	ร้อยละต่อปี	ร้อยละต่อปี	ร้อยละต่อปี
อัตราคิดลด	2.75	2.75	2.75	2.75
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	3.50 - 8.00	3.50 - 8.00	3.50 - 8.00	3.50 - 8.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	11.50*	11.50*	11.50*	11.50*
อัตรามรณะ	TMO2008**	TMO2008**	TMO2008**	TMO2008**

* ขึ้นอยู่กับอายุเฉลี่ยของพนักงาน

** อ้างอิงตามตารางมรณะไทย 2551 ประเภทสามัญ (TMO2008: Thai Mortality Ordinary Tables of 2008)

17.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน

การเปลี่ยนแปลงของผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสม				
สำหรับนักบิน ณ วันต้นงวด/ปี	26,719,411	11,619,107	26,719,411	11,619,107
บวก เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด/ปี - รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย				
สำหรับงวด/ปี	6,497,396	15,198,604	6,497,396	15,198,604
หัก ผลประโยชน์ที่จ่าย	-	(98,300)	-	(98,300)
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสม				
สำหรับนักบิน ณ วันสิ้นงวด/ปี	33,216,807	26,719,411	33,216,807	26,719,411

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป บริษัทมีผลประโยชน์อื่นให้แก่พนักงานในตำแหน่งนักบินเมื่อเกษียณอายุ หรือลาออกตามระเบียบของบริษัท หรือสูญเสียใบอนุญาต โดยบริษัทจะสะสมเงินให้แก่พนักงานโดยพิจารณาจากจำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในแต่ละเดือนและอายุงานของนักบินตามที่กำหนดไว้ในระเบียบของบริษัท

18. เงินปันผลจ่าย

เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2557 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 มีมติให้จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทจากผลการดำเนินงาน 6 เดือนหลังของปี 2556 ในอัตราหุ้นละ 0.49 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 306.25 ล้านบาท บริษัทกำหนดปิดสมุดจดทะเบียนหุ้นในวันที่ 17 มีนาคม 2557 โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวแล้วในเดือน พฤษภาคม 2557

19. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทและบริษัทย่อยได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้น โดยหักจากเงินเดือนของพนักงานส่วนหนึ่งและบริษัทจ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายสมทบเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพและบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	7,114,835	5,060,265	7,114,835	5,060,265
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	13,999,756	10,378,329	13,999,756	10,378,329

หน่วย : บาท

20. รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยการมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีกรรมกรร่วมกันซึ่งเป็นรายการตามปกติธุรกิจและเป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ประกอบด้วย

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท สาขาการบินนกสจ๊วต จำกัด *	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	บริษัทย่อยทางอ้อม
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด *	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	บริษัทย่อย
บริษัท นกฮอดลิเคย์ จำกัด *	น้ำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	บริษัทย่อย
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชันแนล ฟลายท์ เทรนนิง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด *	ให้บริการฝึกอบรมนักบิน	ผู้บริหารเป็นกรรมการ
บริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด *	จัดหา เช่าซื้อ จัดการทรัพย์สิน	ถือหุ้น โดยผู้บริหาร
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจสายการบิน	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	ธุรกิจสายการบิน	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชันแนล แอร์พอร์ต โฮเตล จำกัด	ธุรกิจโรงแรม	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ศรีวาริณภูมิเก็ด จำกัด	ธุรกิจผลิตและให้บริการจัดหาอาหาร	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	ธุรกิจจัดอบรมนักบิน	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)**	ธุรกิจการประกันภัย	กรรมการร่วมกัน
บริษัท เมเจอร์ ซินีเพล็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)**	ธุรกิจโรงพยาบาลศูนย์ บริการสื่อโฆษณา	กรรมการร่วมกัน
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ จำกัด	ธุรกิจที่ปรึกษากฎหมาย	กรรมการร่วมกัน
นายสมใจนึก เองตระกูล**	-	กรรมการ
นายอภิชาติ จิระพันธ์	-	กรรมการตรวจสอบ

* เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

** เป็นบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2558

20.1 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	7,515	136,800	7,515	136,800
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,914,675	1,272,219	1,914,675	1,272,219
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	1,950,192	-	1,950,192	-
บริษัท สายการบินนกสจูด จำกัด	-	-	1,368,249	-
รวม	3,872,382	1,409,019	5,240,631	1,409,019
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	411	-	411	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,638,372	-	1,638,372	-
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	1,765,093	-	1,765,093	-
บริษัท สายการบินนกสจูด จำกัด	-	-	2,493,775	2,181,345
รวม	3,403,876	-	5,897,651	2,181,345
ดอกเบี้ยค้างรับ- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	9,516,693	1,616,027
เงินที่ตรงจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท สายการบินนกสจูด จำกัด	-	-	9,464	6,370,477
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	387,253	96,857
บริษัท นกสอไลเคย์ จำกัด	-	-	632,482	-
รวม	-	-	1,029,199	6,467,334
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 11)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	970,000,000	725,000,000
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 15)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	87,842,085	62,015,311	87,842,085	62,015,311
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	243,100	27,479	243,100	27,479
บริษัท ไทยไฟท์ เทรนนิ่ง จำกัด	273,000	1,360	273,000	1,360
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	5,758,138	-	5,758,138	-
บริษัท สายการบินนกสจูด จำกัด	-	-	-	1,905,800
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพีริเมียร์ จำกัด	139,293	-	139,293	-
รวม	94,255,616	62,044,150	94,255,616	63,949,950

20.2 รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน สรุปได้ดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
รายได้จากค่าโดยสาร				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	6,743	182,154	6,743	182,154
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	249,519	-	249,519	-
รวม	<u>256,262</u>	<u>182,154</u>	<u>256,262</u>	<u>182,154</u>
รายได้จากการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	411	352,797	411	352,797
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	4,977,555	3,060,599	4,977,555	3,060,599
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	5,522,033	-	5,522,033	-
บริษัท สายการบินนกสทู๊ด จำกัด	-	-	6,300,646	-
รวม	<u>10,499,999</u>	<u>3,413,396</u>	<u>16,800,645</u>	<u>3,413,396</u>
รายได้อื่น - ดอกเบี้ยรับ				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	4,330,186	-

รายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการกำหนดตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่มตามที่ระบุไว้ในสัญญา ดอกเบี้ยรับกำหนดตามอัตราดอกเบี้ยที่กำหนดในสัญญา

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	39,153,561	12,009,267	39,153,561	12,009,267
บริษัท ดอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนล				
แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	471,480	271,925	471,480	271,925
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	848,126	-	848,126	-
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	37,158,482	-	37,158,482	-
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยาม				
ฟรีเมียร์ จำกัด	493,950	-	493,950	-
รวม	<u>78,125,599</u>	<u>12,281,192</u>	<u>78,125,599</u>	<u>12,281,192</u>

ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการเป็นไปตามราคาปกติที่คิดกับลูกค้าทั่วไป

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ผลประโยชน์ระยะสั้น	9,827,454	9,781,948	9,622,300	9,781,948
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	752,203	251,900	752,203	251,900
รวม	<u>10,579,657</u>	<u>10,033,848</u>	<u>10,374,503</u>	<u>10,033,848</u>

20.3 รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน สรุปได้ดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
รายได้จากค่าโดยสาร				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	24,346	460,125	24,346	460,125
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	370,640	-	370,640	-
รวม	<u>394,986</u>	<u>460,125</u>	<u>394,986</u>	<u>460,125</u>
รายได้จากการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	6,078	3,749,364	6,078	3,749,364
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	9,937,770	3,060,599	9,937,770	3,060,599
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	15,095,379	-	15,095,379	-
บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด	-	-	9,397,269	-
รวม	<u>25,039,227</u>	<u>6,809,963</u>	<u>34,436,496</u>	<u>6,809,963</u>
รายได้อื่น - ดอกเบี้ยรับ				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	7,900,666	-

รายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการกำหนดตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่มตามที่ระบุไว้ในสัญญา ดอกเบี้ยรับกำหนดตามอัตราดอกเบี้ยที่กำหนดในสัญญา

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	76,804,135	26,116,060	76,804,135	26,116,060
บริษัท ดอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนล				
แอร์พอร์ต ไฮเต็ล จำกัด	1,106,912	1,072,883	1,106,912	1,072,883
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	1,919,177	-	1,919,177	-
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	77,789,708	-	77,789,708	-
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยาม				
พรีเมียร์ จำกัด	833,950	-	833,950	-
รวม	<u>158,453,882</u>	<u>27,188,943</u>	<u>158,453,882</u>	<u>27,188,943</u>

ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการเป็นไปตามราคาปกติที่คิดกับลูกค้าทั่วไป

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ผลประโยชน์ระยะสั้น	18,777,974	18,254,798	18,572,820	18,254,798
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1,504,406	503,800	1,504,406	503,800
รวม	<u>20,282,380</u>	<u>18,758,598</u>	<u>20,077,226</u>	<u>18,758,598</u>

21. สัญญาที่สำคัญ ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

21.1 การจัดหาเครื่องบิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีภาระผูกพันสำหรับการจัดหาเครื่องบินที่ต้องจ่ายในอนาคตจำนวน 179.67 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 227.61 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาตามลำดับ

21.2 สัญญาเช่าเครื่องบิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานระยะยาวสำหรับเครื่องบิน ซึ่งมีระยะเวลาเช่าเป็นเวลา 5 - 12 ปี โดยมีค่าเช่าที่จะต้องจ่ายในอนาคต ดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	88,428,046	345,134,223	212,833,411	646,395,680

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	87,421,456	334,858,814	240,421,639	662,701,909

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	75,600,046	277,252,723	212,833,411	565,686,180

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	74,593,456	284,081,314	239,897,139	598,571,909

ค่าเช่าเครื่องบินที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	697,053,457	430,222,819	624,733,094	430,222,819
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	1,463,291,272	834,417,217	1,243,997,202	834,417,217

หน่วย : บาท

21.3 สัญญาเช่าและสัญญาบริการอื่น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทและบริษัทย่อยมีสัญญาเช่าและสัญญาบริการอื่นที่สำคัญ ดังนี้

ประเภทสัญญา	ระยะเวลาเช่า
สัญญาเช่า	
เช่าและบริการพื้นที่	1 - 3 ปี
เช่ายานพาหนะ	1 - 5 ปี
เช่าอุปกรณ์	1 - 4 ปี
สัญญาบริการ	
ซ่อมบำรุงเครื่องบิน	7 ปี
การใช้ระบบการจองบัตรโดยสาร	10 ปี
บริการศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์	3 ปี
บริการภาคพื้นดิน*	1 - 5 ปี
การใช้ท่าอากาศยาน*	1 - 3 ปี
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน*	3 ปี
บริการข้อมูลการบิน*	3 ปี
บริการจำหน่ายบัตรโดยสาร*	5 ปี
บริการอินเทอร์เน็ต*	5 ปี

ค่าเช่าและค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในแต่ละสัญญา และบริษัท บริษัทย่อย และคู่สัญญา มีสิทธิและหน้าที่ซึ่งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อบังคับที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญา

* ค่าบริการตามสัญญาบริการคำนวณตามจำนวนการใช้บริการจริง

ค่าเช่าขึ้นค่าตามสัญญาเช่าและค่าบริการตามสัญญาบริการที่ต้องจ่ายในอนาคตมีดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
แต่ไม่เกินห้าปี					
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	49,073,687	29,593,879	-	78,667,566
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,963,873	3,946,458	-	7,910,331
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	1,014,464	1,289,687	-	2,304,151
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	33,842,274	112,147,363	-	145,989,637
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	ดอลลาร์สิงคโปร์	861,900	2,944,825	-	3,806,725
ค่าบริการใช้ระบบของบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	2,297,367	8,069,013	3,219,078	13,585,458
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	46,435,200	14,976,000	-	61,411,200

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
แต่ไม่เกินห้าปี					
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	43,565,795	24,646,749	-	68,212,544
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,822,467	4,618,688	-	8,441,155
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	868,080	1,347,650	-	2,215,730
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	15,461,270	56,691,323	-	72,152,593
ค่าบริการใช้ระบบของบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,280,676	6,789,751	4,237,681	12,308,108
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	37,538,700	58,247,100	-	95,785,800

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	45,941,593	26,813,423	-	72,755,016
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,734,037	3,582,551	-	7,316,588
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	895,052	1,021,010	-	1,916,062
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	15,913,686	50,393,339	-	66,307,025
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,393,825	7,054,867	3,219,078	11,667,770
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	32,611,200	-	-	32,611,200

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	43,565,795	24,646,749	-	68,212,544
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,822,467	4,618,688	-	8,441,155
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	868,080	1,347,650	-	2,215,730
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	15,461,270	56,691,323	-	72,152,593
ค่าบริการใช้ระบบจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,280,676	6,789,751	4,237,681	12,308,108
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	32,611,200	16,305,600	-	48,916,800

ค่าเช่าตามสัญญาเช่าที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	14,137,621	9,256,768	12,565,156	9,256,768
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	26,286,469	16,754,433	23,870,799	16,754,433

21.4 หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคาร คงเหลือดังนี้

	สกุลเงิน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
		2558	2557	2558	2557
ค้ำประกันทั่วไป	บาท	56,997,054	54,154,724	51,542,054	47,661,724
ค้ำประกันทั่วไป	เหรียญสหรัฐอเมริกา	20,000	20,000	-	-
ค้ำประกันการเช่าเครื่องบินโดยหนังสือ					
แสดนด์บายเลตเตอร์ออฟเครดิต	เหรียญสหรัฐอเมริกา	35,315,587	32,716,071	34,246,587	31,647,071

หนังสือค้ำประกันข้างต้นของบริษัทเป็นหนังสือค้ำประกันที่ไม่มีหลักประกัน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 หนังสือค้ำประกันข้างต้นของบริษัทย่อยค้ำประกันโดยเงินฝากบัญชีออมทรัพย์ของบริษัทย่อยจำนวน 41.55 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันในงบแสดงฐานะการเงินรวม

22. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลตามส่วนงานจำแนกตามส่วนงานธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยภายในประเทศและต่างประเทศมีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด สามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	2,688,468,110	310,715,223	2,999,183,333
รายได้จากการให้บริการ	235,016,798	23,547,674	258,564,472
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	13,142,803	-	13,142,803
อื่น ๆ	81,413,102	4,030,657	85,443,759
รวมรายได้	3,018,040,813	338,293,554	3,356,334,367
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	(2,879,202,758)	(724,320,574)	(3,603,523,332)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(45,865,147)	(3,388,539)	(49,253,686)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(105,638,291)	(55,991,966)	(161,630,257)
รวมค่าใช้จ่าย	(3,030,706,196)	(783,701,079)	(3,814,407,275)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(12,665,383)	(445,407,525)	(458,072,908)
รายได้ภาษีเงินได้	72,309	4,741	77,050
ขาดทุนสำหรับงวด	(12,593,074)	(445,402,784)	(457,995,858)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(12,593,074)	(445,402,784)	(457,995,858)

	หน่วย : บาท		
	งบการเงินรวม		
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด			
หกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	5,772,751,584	578,511,050	6,351,262,634
รายได้จากการให้บริการ	509,350,868	30,647,976	539,998,844
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	25,149,690	-	25,149,690
อื่น ๆ	82,796,587	4,356,437	87,153,024
รวมรายได้	6,390,048,729	613,515,463	7,003,564,192
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	(5,999,435,804)	(1,177,148,724)	(7,176,584,528)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(87,230,525)	(13,701,126)	(100,931,651)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(235,418,462)	(113,397,358)	(348,815,820)
รวมค่าใช้จ่าย	(6,322,084,791)	(1,304,247,208)	(7,626,331,999)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	67,963,938	(690,731,745)	(622,767,807)
รายได้ภาษีเงินได้	143,667	7,347	151,014
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	68,107,605	(690,724,398)	(622,616,793)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	68,107,605	(690,724,398)	(622,616,793)
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558			
สินทรัพย์ของส่วนงาน	5,856,954,630	501,598,425	6,358,553,055
หนี้สินของส่วนงาน	2,165,352,343	211,463,629	2,376,815,972

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด			
สามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	2,546,409,837	60,811,082	2,607,220,919
รายได้จากการให้บริการ	180,465,354	11,032,517	191,497,871
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	31,748,397	-	31,748,397
รวมรายได้	2,758,623,588	71,843,599	2,830,467,187
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	(2,722,773,299)	(81,351,659)	(2,804,124,958)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(74,468,475)	(938,690)	(75,407,165)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(114,472,609)	(4,369,346)	(118,841,955)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,242,880)	(27,309)	(1,270,189)
รวมค่าใช้จ่าย	(2,912,957,263)	(86,687,004)	(2,999,644,267)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(154,333,675)	(14,843,405)	(169,177,080)
รายได้ภาษีเงินได้	9,282,417	170,726	9,453,143
ขาดทุนสำหรับงวด	(145,051,258)	(14,672,679)	(159,723,937)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(145,051,258)	(14,672,679)	(159,723,937)

	หน่วย : บาท		
	งบการเงินรวม		
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด			
หกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	5,371,714,215	117,442,448	5,489,156,663
รายได้จากการให้บริการ	394,615,684	11,032,517	405,648,201
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	68,662,512	-	68,662,512
รวมรายได้	5,834,992,411	128,474,965	5,963,467,376
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	(5,548,685,939)	(165,317,968)	(5,714,003,907)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(137,957,576)	(3,143,069)	(141,100,645)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(217,868,755)	(8,175,153)	(226,043,908)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,242,880)	(27,309)	(1,270,189)
รวมค่าใช้จ่าย	(5,905,755,150)	(176,663,499)	(6,082,418,649)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(70,762,739)	(48,188,534)	(118,951,273)
รายได้ภาษีเงินได้	159,237	3,499	162,736
ขาดทุนสำหรับงวด	(70,603,502)	(48,185,035)	(118,788,537)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(70,603,502)	(48,185,035)	(118,788,537)
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557			
สินทรัพย์ของส่วนงาน	6,080,624,303	160,012,649	6,240,636,952
หนี้สินของส่วนงาน	2,064,679,406	52,427,897	2,117,107,303

23. สิทธิและประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนและได้รับสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการขนส่งทางอากาศรวมกันไม่เกินร้อยละร้อยของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลาแปดปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการตามโครงการที่ได้รับการส่งเสริม และบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุนดังกล่าว

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีบัตรส่งเสริมการลงทุนดังต่อไปนี้

วันที่ในบัตร	เลขที่บัตรส่งเสริม	วันที่เริ่มมีรายได้	วันที่สิทธิหมดอายุ
17 พฤศจิกายน 2554	2512(2)/2554	24 พฤศจิกายน 2554	23 พฤศจิกายน 2562
22 พฤศจิกายน 2554	2513(2)/2554	2 ธันวาคม 2554	1 ธันวาคม 2562
29 พฤศจิกายน 2554	1087(2)/2555	28 ธันวาคม 2554	27 ธันวาคม 2562
20 มีนาคม 2555	1475(2)/2555	9 มิถุนายน 2555	8 มิถุนายน 2563
12 มิถุนายน 2555	1893(2)/2555	18 กันยายน 2555	17 กันยายน 2563
21 สิงหาคม 2555	2447(2)/2555	1 ธันวาคม 2555	30 พฤศจิกายน 2563
14 กันยายน 2555	2549(2)/2555	12 มีนาคม 2556	11 มีนาคม 2564
24 ตุลาคม 2555	2771(2)/2555	31 ธันวาคม 2555	30 ธันวาคม 2563
30 ตุลาคม 2555	2772(2)/2555	29 ธันวาคม 2555	28 ธันวาคม 2563
30 ตุลาคม 2555	2773(2)/2555	19 กุมภาพันธ์ 2556	18 กุมภาพันธ์ 2564
8 กุมภาพันธ์ 2556	1207(2)/2556	22 กุมภาพันธ์ 2556	21 กุมภาพันธ์ 2564
5 มีนาคม 2556	1518(2)/2556	17 พฤษภาคม 2556	16 พฤษภาคม 2564
19 มีนาคม 2556	1558(2)/2556	21 พฤษภาคม 2556	20 พฤษภาคม 2564
17 พฤษภาคม 2556	1916(2)/2556	28 ตุลาคม 2556	27 ตุลาคม 2564
25 พฤศจิกายน 2557	1010(2)/2558	25 พฤศจิกายน 2557	24 พฤศจิกายน 2565

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทย่อยมีบัตรส่งเสริมการลงทุนดังต่อไปนี้

วันที่ในบัตร	เลขที่บัตรส่งเสริม	วันที่เริ่มมีรายได้	วันที่สิทธิหมดอายุ
2 เมษายน 2558	1553(2)/2558	20 เมษายน 2558	20 เมษายน 2566
2 เมษายน 2558	1534(2)/2558	20 เมษายน 2558	20 เมษายน 2566

ผู้ถือหุ้นของบริษัทจะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผล ซึ่งได้รับจากบริษัทตลอดระยะเวลาที่บริษัทได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น

บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน

24. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

24.1 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อหมายถึง ความเสี่ยงจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาเกิดจากการที่ลูกหนี้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่บริษัท บริษัทอาจมีความเสี่ยงจากการกระจุกตัวของสินเชื่อเนื่องจากลูกค้าของบริษัท อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่เคยเกิดความเสียหายเนื่องจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาของลูกค้าหนึ่งอย่างมีสาระสำคัญ และบริษัทคาดว่าจะไม่มีความเสี่ยงทางการให้สินเชื่ออย่างมีสาระสำคัญ

ในกรณีของการรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ ซึ่งบันทึกในงบแสดงฐานะการเงินถือเป็นมูลค่าสูงสุดของความเสี่ยงที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

24.2 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยเกิดจากการที่อัตราดอกเบี้ยจะเปลี่ยนแปลง ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินงานแก่บริษัทในงวดปัจจุบันและในปีต่อไป อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากอัตราดอกเบี้ยที่จะเปลี่ยนแปลงไม่มีสาระสำคัญต่อบริษัทเนื่องจากบริษัทไม่มีรายการเงินลงทุนในตราสารหนี้และเงินกู้ยืมที่มีสาระสำคัญ

24.3 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทในงวดปัจจุบันและในปีต่อไป

บริษัทใช้ตราสารอนุพันธ์ซึ่งประกอบด้วยสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนโดยกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนในอนาคตที่สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะได้รับหรือต้องจ่ายชำระ จำนวนเงินของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเมื่อได้รับหรือต้องจ่ายชำระจะหักล้างกับมูลค่าที่เปลี่ยนไปของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

ยอดคงเหลือของจำนวนเงินตามสัญญาและมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
 ถ่วงหน้าสรุปได้ดังนี้

	จำนวนเงินตามสัญญา		จำนวนเงินที่ได้ตามสัญญา			มูลค่ายุติธรรม	
	สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
		2558	2557		2558	2557	
ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	6,000,000	5,000,000	บาท	202,109,260	164,681,600	203,147,193	165,694,642

24.4 ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัท และบริษัทมีความเสี่ยง
 จากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ดังนั้น บริษัทจึงได้ทำสัญญากำหนดราคาน้ำมัน
 คงที่กับบริษัทผู้จัดจำหน่ายน้ำมันในสัดส่วนระหว่างร้อยละ 20 - 50 ของปริมาณการใช้น้ำมันต่อเดือน
 สำหรับระยะเวลาไม่เกิน 6 - 12 เดือน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมี
 ภาระผูกพันต้องจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานตามสัญญากำหนดราคาน้ำมันคงที่เป็นจำนวน
 16.04 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 16.46 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ตามลำดับ

24.5 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

การเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณค่ายุติธรรม ดังนั้นมูลค่ายุติธรรม
 ที่ประมาณขึ้นที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินนี้จึงไม่จำเป็นต้องบ่งชี้ถึงจำนวนเงิน
 ซึ่งเกิดขึ้นจริงในตลาดแลกเปลี่ยนในปัจจุบัน การใช้ข้อสมมติฐานทางการตลาดและ/หรือ
 วิธีการประมาณที่แตกต่างกันอาจมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญในมูลค่ายุติธรรมที่ประมาณขึ้น
 บริษัทและบริษัทย่อยใช้วิธีการและข้อสมมติฐานดังต่อไปนี้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของ
 เครื่องมือทางการเงิน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม
 รอขอคืน เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน สิทธิประโยชน์เวียนอื่น เงินฝากธนาคารที่มี
 ภาระค้ำประกัน เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประมาณการ
 หนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินและหนี้สินหมุนเวียนอื่น มีมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณเท่ากับราคาบัญชี

เงินลงทุนระยะยาวอื่นซึ่งเป็นเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีใช้หลักทรัพย์จดทะเบียน มูลค่ายุติธรรม
 ประมาณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

25. การแสดงรายการ

งบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ได้มีการแสดงรายการสำหรับรายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเป็นยอดรวม ซึ่งเดิมเคยแสดงเป็นรายการประกอบแต่ละรายการที่อยู่ภายใต้รายการดังกล่าว ทั้งนี้บริษัทได้นำรายการประกอบ ซึ่งอยู่ภายใต้รายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นดังกล่าวไปเปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6 และข้อ 15 ตามลำดับ เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

26. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2558 ระบบที่ใช้ในการเช็คอินสำหรับผู้โดยสารของบริษัทได้เกิดความขัดข้อง ส่งผลให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินทางของผู้โดยสารในวันดังกล่าว ทั้งนี้เพื่อเป็นการแสดงรับผิดชอบต่อผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบ บริษัทจึงได้พิจารณาที่จะให้การชดเชยแก่ผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว โดยการให้บัตรโดยสารภายในประเทศ 1 เที่ยวบินต่อท่านโดยไม่คิดมูลค่า ซึ่งคิดเป็นค่าใช้จ่ายที่จะต้องชดเชยทั้งสิ้นประมาณ 18.6 ล้านบาท

27. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัท เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายโชคชัย ปัญญารงค์)

กรรมการ