

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอคณะกรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการ และงบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบ ในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วยการใช้วิธีการสอบถาม บุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถ ได้รับความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจ แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

นิติ จິงนิจนิรันดร์

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 14 พฤษภาคม 2558

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3809

บริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทสึ ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 มีนาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	31 มีนาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	3,322,561,557	2,926,607,844	2,001,015,132	1,752,503,995
เงินลงทุนชั่วคราว	5	-	300,000,000	-	300,000,000
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6 และ 24	578,431,422	430,232,058	537,112,087	420,433,225
สินค้าคงเหลือ	7	16,148,621	17,460,552	16,148,621	17,460,552
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอกคืน		310,801,818	234,046,425	73,864,808	120,116,881
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	8	1,280,744,101	1,242,667,404	1,280,744,101	1,229,378,220
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		40,809,559	33,273,620	34,246,643	31,594,901
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>5,549,497,078</u>	<u>5,184,287,903</u>	<u>3,943,131,392</u>	<u>3,871,487,774</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	20.4	41,393,000	-	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	9	-	-	4,949,000	4,949,000
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	10	47,311,500	47,311,500	47,311,500	47,311,500
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11	-	-	970,000,000	725,000,000
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	12	251,544,474	253,833,294	239,289,529	243,464,321
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	45,355,646	46,161,006	39,411,814	42,715,468
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	14	19,449,570	19,375,606	19,449,570	19,375,606
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	8	883,219,490	1,012,463,881	830,650,305	977,386,998
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		5,717,871	5,568,969	5,632,721	5,388,524
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,293,991,551</u>	<u>1,384,714,256</u>	<u>2,156,694,439</u>	<u>2,065,591,417</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>6,843,488,629</u></u>	<u><u>6,569,002,159</u></u>	<u><u>6,099,825,831</u></u>	<u><u>5,937,079,191</u></u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นายโชคชัย ปัญญาจักษ์)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 มีนาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	31 มีนาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	15 และ 24	1,984,604,072	1,833,762,816	1,780,142,073	1,727,785,087
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า		58,632,778	52,312,744	58,632,778	52,312,744
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้น	16	83,992,895	78,280,934	83,992,895	78,280,934
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย		18,255,446	19,643,515	14,879,213	18,644,150
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		6,292,433	4,639,812	6,292,433	2,545,462
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>2,151,777,624</u>	<u>1,988,639,821</u>	<u>1,943,939,392</u>	<u>1,879,568,377</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะยาว	16	111,487,817	91,651,774	111,487,817	79,888,309
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	17	141,088,491	130,155,685	141,088,491	130,155,685
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		9,401,755	9,201,003	9,401,755	9,201,003
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>261,978,063</u>	<u>231,008,462</u>	<u>261,978,063</u>	<u>219,244,997</u>
รวมหนี้สิน		<u>2,413,755,687</u>	<u>2,219,648,283</u>	<u>2,205,917,455</u>	<u>2,098,813,374</u>

ลงชื่อ

(นายพาทย์ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายโชคชัย ปัญญาวงศ์)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	31 มีนาคม 2558	31 ธันวาคม 2557
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
	หุ้นสามัญ 625,000,000 หุ้น		หุ้นสามัญ 625,000,000 หุ้น	
	มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท		มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท	
	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
	หุ้นสามัญ 625,000,000 หุ้น		หุ้นสามัญ 625,000,000 หุ้น	
	มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท ชำระครบแล้ว		มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท ชำระครบแล้ว	
	625,000,000	625,000,000	625,000,000	625,000,000
	3,042,485,943	3,042,485,943	3,042,485,943	3,042,485,943
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ				
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
	ทุนสำรองตามกฎหมาย		ทุนสำรองตามกฎหมาย	
	62,500,000	62,500,000	62,500,000	62,500,000
	ยังไม่ได้จัดสรร		ยังไม่ได้จัดสรร	
	48,863,523	47,076,765	163,922,433	108,279,874
ส่วนค่าจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น				
	ในบริษัทย่อย		ในบริษัทย่อย	
1.2	(5,940,185)	(5,940,185)	-	-
	3,772,909,281	3,771,122,523	3,893,908,376	3,838,265,817
รวมส่วนของบริษัทใหญ่				
	656,823,661	578,231,353	-	-
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
	4,429,732,942	4,349,353,876	3,893,908,376	3,838,265,817
	6,843,488,629	6,569,002,159	6,099,825,831	5,937,079,191
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
(นาย โชคชัย ปัญญาวงศ์)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		
		2558	2558	2557
รายได้				
รายได้จากค่าโดยสาร	19.2 และ 21	3,352,079,301	3,202,526,941	2,881,935,743
รายได้จากการให้บริการ	19.2 และ 21	281,434,372	282,583,366	214,150,330
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ		12,006,887	15,577,366	36,914,115
อื่น ๆ		1,709,265	1,383,485	3,077,884
รวมรายได้		<u>3,647,229,825</u>	<u>3,502,071,158</u>	<u>3,136,078,072</u>
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	19.2 และ 21	3,573,061,195	3,268,860,076	2,909,878,949
ค่าใช้จ่ายในการขาย		51,677,965	41,920,996	65,693,479
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		187,185,563	135,721,491	110,279,836
รวมค่าใช้จ่าย		<u>3,811,924,723</u>	<u>3,446,502,563</u>	<u>3,085,852,264</u>
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		(164,694,898)	55,568,595	50,225,808
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	14	(73,964)	(73,964)	9,290,407
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด		<u>(164,620,934)</u>	<u>55,642,559</u>	<u>40,935,401</u>
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		<u>(164,620,934)</u>	<u>55,642,559</u>	<u>40,935,401</u>
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		1,786,758	55,642,559	40,935,401
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(166,407,692)	-	-
		<u>(164,620,934)</u>	<u>55,642,559</u>	<u>40,935,401</u>
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)		0.01	0.09	0.07
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		625,000,000	625,000,000	625,000,000

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายโชคชัย ปัญญาขงค์)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม							รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนของบริษัทใหญ่		ส่วนต่ำ จากการ เปลี่ยนแปลง สัดส่วนการถือหุ้น ในบริษัทย่อย	รวมส่วนของ บริษัทใหญ่	ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุม	
			กำไรสะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	47,076,765	(5,940,185)	3,771,122,523	578,231,353	4,349,353,876
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558								
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	1,786,758	-	1,786,758	(166,407,692)	(164,620,934)
เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	245,000,000	245,000,000
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	<u>625,000,000</u>	<u>3,042,485,943</u>	<u>62,500,000</u>	<u>48,863,523</u>	<u>(5,940,185)</u>	<u>3,772,909,281</u>	<u>656,823,661</u>	<u>4,429,732,942</u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายโชคชัย ปัญญาขงค์)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	งบการเงินเฉพาะกิจการ		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			ถ้าไร้สะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ถ้าไร้สะสม ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	813,431,243	4,543,417,186
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557					
ถ้าไร้เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	40,935,401	40,935,401
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	<u>625,000,000</u>	<u>3,042,485,943</u>	<u>62,500,000</u>	<u>854,366,644</u>	<u>4,584,352,587</u>

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ
 (นายโชคชัย ปัญญาสงค์)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558
 “ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	งบการเงินเฉพาะกิจการ		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไรสะสม จัดสรรแล้ว ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	108,279,874	3,838,265,817
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558					
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	55,642,559	55,642,559
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	<u>625,000,000</u>	<u>3,042,485,943</u>	<u>62,500,000</u>	<u>163,922,433</u>	<u>3,893,908,376</u>

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นาย โชคชัย ปัญญาขงค์)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(164,694,898)	55,568,595	50,225,808
ปรับปรุงด้วย			
ค่าเสื่อมราคา	14,158,500	13,564,987	8,350,753
ค่าตัดจำหน่าย	5,020,050	4,746,594	4,341,374
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	50,176	50,176	597,140
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ยังไม่เกิดขึ้น	28,908,683	28,698,113	2,437,892
โอนกลับค่าเผื่อนี้สงฆ์จะสูญ	(1,012,059)	(1,012,059)	(6,289,112)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	52,979,435	64,742,900	41,631,331
รายได้รอตัดบัญชีจาก โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้าที่รับรู้ในงวด	6,320,034	6,320,034	2,705,957
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	12,573,517	12,573,517	9,921,080
ดอกเบี้ยรับ	(12,006,887)	(15,577,366)	(36,914,115)
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง			
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(57,703,449)	169,675,491	77,008,108
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(149,537,915)	(114,463,352)	(14,540,095)
สินค้าคงเหลือ	1,311,930	1,311,930	1,064,581
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน	(76,755,393)	46,252,073	-
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	(54,254,683)	(67,946,664)	(45,796,503)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(3,925,842)	(1,340,323)	7,600,962
เงินฝากธนาคารที่มีการค้าประกัน	(41,393,000)	-	-
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	118,087,820	135,982,919	31,210
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(148,902)	(244,197)	(72,040)

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายโชคชัย บุญญาจรงค์)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2558	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		157,750,508	59,488,746	99,931,678
เงินสดจ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน		(27,431,431)	(27,431,431)	(39,627,826)
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย		(1,388,069)	(3,764,937)	2,803,768
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		1,652,621	3,746,971	(1,195,987)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน		(1,640,711)	(1,640,711)	(2,645,660)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		200,752	200,752	-
เงินสกรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		(135,175,764)	199,827,267	84,562,196
จ่ายภาษีเงินได้		(3,610,097)	(1,311,419)	(1,302,356)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		(138,785,861)	198,515,848	83,259,840
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสกรับคืนจาก (จ่ายสำหรับ) เงินลงทุนชั่วคราว		300,000,000	300,000,000	(75,000,000)
เงินสดจ่ายเพื่อเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	(245,000,000)	-
เงินสดจ่ายซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(21,677,613)	(16,421,898)	(30,763,080)
เงินสกรับจากดอกเบี้ยรับ		13,495,304	13,495,304	61,183,781
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน		291,817,691	52,073,406	(44,579,299)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสกรับค่าหุ้นของบริษัทย่อยจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		245,000,000	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน		245,000,000	-	-
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด				
เทียบเท่าเงินสด		(2,078,117)	(2,078,117)	(3,356,335)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ		395,953,713	248,511,137	35,324,206
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม		2,926,607,844	1,752,503,995	565,433,436
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม	4.1	3,322,561,557	2,001,015,132	600,757,642

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายโชคชัย ปัญญาขงค์)

กรรมการ

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

1. ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

1.1 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัท

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนตั้งอยู่ที่เลขที่ 3 อาคารรังนกการ์ ชั้น 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร โดยดำเนินธุรกิจหลักคือการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ทางอากาศ

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 บริษัทได้จดทะเบียนแปรสภาพบริษัทจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อจาก บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด เป็น บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กับกระทรวงพาณิชย์ และเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 บริษัทได้รับอนุมัติจาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย โดยถือหุ้นร้อยละ 39.20 ของทุนที่ออก และชำระแล้วของบริษัทและไม่มีอำนาจในการควบคุมบริษัท

จากสถานการณ์ที่กรมการบินพลเรือนอยู่ระหว่างการตรวจสอบของกรมการบินพลเรือนระหว่าง ประเทศ (ICAO) ซึ่งอาจมีผลต่อการขยายเส้นทางบินต่างประเทศของบริษัทและบริษัทย่อย ขณะนี้ บริษัทและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างประเมินสถานการณ์และผลกระทบ รวมทั้งอาจพิจารณาปรับ แผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในอนาคต

1.2 ข้อมูลทั่วไปและการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2557 บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เพื่อประกอบกิจการ นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 100,000 บาท บริษัท ได้เข้า ถือหุ้นร้อยละ 49 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทดังกล่าว และผู้บริหารของบริษัทได้เข้าถือหุ้น ร้อยละ 51 มีผลให้บริษัทมีอำนาจในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงาน ในบริษัท ดังกล่าว ซึ่งบริษัทบันทึกเงินลงทุนในบริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด เป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อยจำนวน 49,000 บาท (ดูหมายเหตุข้อ 9)

เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2557 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ของบริษัทมีมติอนุมัติให้จัดตั้งบริษัทใหม่แห่งหนึ่ง เพื่อให้เข้าร่วมทุนกับ Scoot Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ และบริษัทเพื่อนน้ำมิตร จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศไทย เพื่อดำเนินธุรกิจสายการบินราคาประหยัดระหว่างประเทศ โดยมีมูลค่าการลงทุนรวมทั้งสิ้นไม่เกิน 2,000 ล้านบาท และมีสัดส่วนการลงทุนระหว่างบริษัท บริษัท Scoot Pte. Ltd. และบริษัท เพื่อน้ำมิตร จำกัด เป็นร้อยละ 49 ร้อยละ 49 และร้อยละ 2 ตามลำดับ และอนุมัติให้บริษัทจัดหาเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทดังกล่าว เป็นจำนวนไม่เกิน 970 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2557 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เพื่อเข้าร่วมทุนตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทประจำปี 2557 ของบริษัทตามที่กล่าวข้างต้น โดยมีทุนจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญจำนวน 49,000 หุ้น และหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 51,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 10 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้เข้าถือหุ้นสามัญจำนวน 49,000 หุ้น กรรมการของบริษัทถือหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 50,000 หุ้น และบุคคลภายนอกถือหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 1,000 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 49 ร้อยละ 50 และร้อยละ 1 ของทุนจดทะเบียนทั้งหมดของบริษัทดังกล่าว ตามลำดับ โดยบริษัทพิจารณาว่าบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัทเนื่องจากบริษัทมีอำนาจในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานในบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ดังนั้นบริษัทจึงบันทึกเงินลงทุนในบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ดังกล่าวเป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อยจำนวน 4.90 ล้านบาท (ดูหมายเหตุข้อ 9)

เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติรับทราบการจัดตั้งบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด เป็นบริษัทย่อยและมีมติอนุมัติให้บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด เข้าลงทุนในบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศไทย โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 25 ล้านบาท ซึ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 250,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เพื่อให้ดำเนินการเป็นบริษัทร่วมทุน และมีมติอนุมัติให้ลงนามในสัญญาให้กู้ยืมเงินแก่บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ในวงเงิน 970 ล้านบาท ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ของบริษัท

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2557 บริษัทได้ลงนามในสัญญาดังต่อไปนี้

1. Joint Venture Agreement ระหว่างบริษัท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด Scoot Pte. Ltd. บริษัท เพื่อน้ำมิตร จำกัด และบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) โดยสัญญาดังกล่าว กำหนดให้มีการลงทุนในบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) เป็นจำนวน 2,000 ล้านบาท โดยคู่สัญญาทั้งหมดจะลงทุนเป็นงวดๆ ตามที่กำหนดไว้ใน Share Subscription Agreement

2. Share Subscription Agreement ระหว่างบริษัท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด Scoot Pte. Ltd. บริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) และผู้ถือหุ้นเดิมของ บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) โดยสัญญาดังกล่าวมีการกำหนดให้เพิ่มทุนของบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) เป็นงวดๆ จากจำนวน 25 ล้านบาท จนกระทั่งมีจำนวน 2,000 ล้านบาท ตามระยะเวลา จำนวนเงิน และเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาดังกล่าว ซึ่งเมื่อมีการลงทุนครบเป็นจำนวน 2,000 ล้านบาท สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) ของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด Scoot Pte. Ltd. และบริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด จะเป็นร้อยละ 49 ร้อยละ 49 และร้อยละ 2 ตามลำดับ

ทั้งนี้ คู่สัญญาทั้งหมดต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญา คู่สัญญาที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาสามารถบอกเลิกสัญญาโดยการแจ้งแก่คู่สัญญาฝ่ายอื่นๆ

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2557 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) จำนวน 1 หุ้น มูลค่า 100 บาท และบันทึกเป็นเงินลงทุนระยะยาว

ต่อมาเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2557 บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากทุนจดทะเบียนจำนวน 25 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 200 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 1,750,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 874,998 หุ้น เป็นจำนวน 87.50 ล้านบาท ทำให้บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) คิดเป็นร้อยละ 43.75 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด พิจารณาว่าบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ฟิทแอร์ จำกัด) เป็นบริษัทย่อย เนื่องจากบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีอำนาจในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานในบริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด

สิ่งตอบแทนที่โอนให้และมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินที่ได้มาที่รับรู้ ณ วันที่ซื้อในการจัดทำงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยสรุปได้ดังนี้

	หน่วย : บาท
สินทรัพย์และหนี้สินที่ได้มา	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	196,495,118
เงินประกันเกี่ยวกับเครื่องบิน	607,985
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	47,728
อุปกรณ์สุทธิ	4,477
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,000
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(3,806,831)
รวม	193,350,477
<u>หัก</u> สิ่งตอบแทนที่โอนให้เป็นเงินสด	87,499,900
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมตามสัดส่วนในส่วนได้เสีย	
จากการรับรู้สินทรัพย์และหนี้สินในผู้ถูกซื้อ	108,759,740
ส่วนเกินของมูลค่าการลงทุนที่สูงกว่าส่วนได้เสียที่ได้รับจากบริษัทย่อย	2,909,163

ผู้บริหารพิจารณาว่าจะไม่ได้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคต จากส่วนเกินของมูลค่าการลงทุนที่สูงกว่าส่วนได้เสียที่ได้รับจากบริษัทย่อยที่รวมในงบการเงินรวม จึงบันทึกรายการดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ทั้งจำนวน

ต่อมาเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2557 บริษัท พีทแอร์ จำกัด ได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนชื่อจากบริษัท พีทแอร์ จำกัด เป็น บริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด กับกระทรวงพาณิชย์แล้ว

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2557 บริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากเดิมจำนวน 200 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 500 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 3,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ของบริษัท ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 1,500,000 หุ้น เป็นจำนวน 150 ล้านบาท ทำให้ บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นของ บริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด คิดเป็นร้อยละ 47.5 โดยการเพิ่มสัดส่วนของเงินลงทุนดังกล่าวส่งผลให้บริษัทมีส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยจำนวน 2.79 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของส่วนของผู้ถือหุ้น

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 บริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากเดิมจำนวน 500 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 1,500 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 10,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 4,975,001 หุ้น เป็นจำนวน 497.50 ล้านบาท ทำให้ บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด คิดเป็นร้อยละ 49.0 โดยการเพิ่มสัดส่วนของเงินลงทุนดังกล่าวส่งผลให้บริษัทมีส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยอีกจำนวน 3.15 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของส่วนของผู้ถือหุ้น ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยเป็นจำนวน 5.94 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2558 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด มีมติเพิ่มทุนจำนวน 500 ล้านบาท จากเดิม 1,500 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 2,000 ล้านบาท โดยบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 2,450,000 หุ้น และได้จ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นจำนวน 245 ล้านบาท และ Scoot Pte. Ltd. ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 2,450,000 หุ้น และได้จ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นจำนวน 245 ล้านบาท โดยบริษัทได้แสดงเงินรับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนจาก Scoot Pte. Ltd. เป็นส่วนหนึ่งของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 ทั้งนี้ผู้ถือหุ้นส่วนที่เหลือได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนส่วนที่เหลือจำนวน 100,000 หุ้น และจ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นจำนวน 10 ล้านบาท ภายหลังจากวันสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน โดยบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด ได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2558 (ดูหมายเหตุข้อ 25) โดย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ยังคงมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท สายการบินบินนกสก็๊ต จำกัด คิดเป็นร้อยละ 49.0

2. เกณฑ์การจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

- 2.1 งบการเงินระหว่างกาลรวมและงบการเงินระหว่างกาลเฉพาะกิจการนี้ได้จัดทำขึ้นในสกุลเงินบาท และตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง “งบการเงินระหว่างกาล” และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นแบบย่อ และมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

- 2.2 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ซึ่งนำมาแสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบได้มาจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันซึ่งได้ตรวจสอบแล้ว
- 2.3 ผลการดำเนินงานซึ่งยังไม่ได้ตรวจสอบที่ปรากฏในงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 มิใช่เครื่องบ่งชี้และมีใช้การคาดการณ์ถึงผลการดำเนินงานเต็มปี
- 2.4 ข้อมูลบางประการซึ่งควรจะแสดงอยู่ในงบการเงินประจำปีที่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินมิได้นำมาแสดงไว้ ณ ที่นี้ เนื่องจากมิได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวในงบการเงินระหว่างกาล ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 จึงควรอ่านประกอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ซึ่งได้มีการตรวจสอบแล้ว
- 2.5 ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 ได้รวมรายการบัญชีของบริษัทและบริษัทย่อย รายการบัญชีของบริษัทย่อยที่รวมอยู่ในข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นรายการบัญชีตั้งแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2558 โดยได้ตัดรายการระหว่างกันและยอดคงเหลือที่เป็นสาระสำคัญระหว่างกันออกแล้ว

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศ	วันที่จดทะเบียน จัดตั้งบริษัท	อัตราถือหุ้น (ร้อยละ)	
				ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557
บริษัทย่อยทางตรง					
บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง กับการนำเที่ยว	ไทย	4 เมษายน 2557	49	49
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสารขนส่งสินค้า และไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	13 มิถุนายน 2557	49	49
บริษัทย่อยทางอ้อม					
บริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท พีทแอร์ จำกัด)*	ขนส่งผู้โดยสารขนส่งสินค้า และไปรษณียภัณฑ์ ทางอากาศ	ไทย	30 ตุลาคม 2556	24.01	24.01

* บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

- 2.6 ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) บริษัทและบริษัทย่อยต้องอาศัยดุลพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการ และการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์ หนี้สินและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ในงบการเงินระหว่างกาล รวมทั้งการแสดงผลรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากประมาณการนั้น
- 2.7 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงาน และ/หรือการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับรอบบัญชีปัจจุบัน

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศที่เกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 เป็นต้นไปดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่มีหมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2557)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	ส่วนงานดำเนินงาน
ฉบับที่ 10	งบการเงินรวม
ฉบับที่ 11	การร่วมกิจการ
ฉบับที่ 12	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
ฉบับที่ 13	การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่าง เฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557)	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือ ของผู้ถือหุ้น
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557)	รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 14	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
ฉบับที่ 20	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้น ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการนี้

2.8 มาตรฐานการรายงานทางการเงินซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว แต่ยังไม่ผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศที่เกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาประกันภัย ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป ผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยประเมินว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยในงวดที่เริ่มถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

บริษัทและบริษัทย่อยได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณในงบการเงินระหว่างกาลนี้ เช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

4. การเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
เงินสดในมือ	25,757,380	25,120,274	25,691,380	25,099,941
เงินฝากธนาคาร - บัญชีกระแสรายวัน	140,678,964	110,715,286	140,008,106	110,685,286
เงินฝากธนาคาร - บัญชีออมทรัพย์	1,506,125,213	1,440,772,284	185,315,646	266,718,768
บัตรเงินฝาก (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.80 - 2.65 ต่อปีโดยมีระยะครบกำหนด ไม่เกิน 3 เดือน)	1,650,000,000	1,350,000,000	1,650,000,000	1,350,000,000
รวม	<u>3,322,561,557</u>	<u>2,926,607,844</u>	<u>2,001,015,132</u>	<u>1,752,503,995</u>

4.2 รายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับเงินสดที่เกิดจากการซื้อและการเพิ่มขึ้นของอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2558	2557
เจ้าหน้าที่ซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกมา	23,024,260	23,019,780	23,117,470
<u>บวก</u> ซื้อระหว่างงวด	16,134,546	10,883,311	28,572,149
<u>หัก</u> เงินสดจ่ายระหว่างงวด	(21,677,613)	(16,421,898)	(30,763,080)
เจ้าหน้าที่ซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนยกไป	<u>17,481,193</u>	<u>17,481,193</u>	<u>20,926,539</u>

5. เงินลงทุนชั่วคราว

เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
บัตรเงินฝาก				
(อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.09 ต่อปี โดยมี				
อายุครบกำหนด 4 - 6 เดือน)	-	300,000,000	-	300,000,000
รวม	-	300,000,000	-	300,000,000

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

6.1 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,943,226	1,409,019	5,127,505	1,409,019
(ดูหมายเหตุข้อ 19.1)				
ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น	102,576,290	94,719,760	97,684,216	94,719,760
รวม	106,519,516	96,128,779	102,811,721	96,128,779
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(8,623,735)	(9,635,794)	(8,623,735)	(9,635,794)
รวมลูกหนี้การค้า	97,895,781	86,492,985	94,187,986	86,492,985
ลูกหนี้อื่น				
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าอื่น	275,311,488	247,499,143	245,150,693	227,455,604
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,712,862	-	7,198,897	3,797,372
รายได้ค้างรับ - กิจการอื่น	12,483,802	15,921,489	12,184,273	13,740,144
เงินทดรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	437,745	6,467,334
เงินทดรองจ่าย - กิจการอื่น	7,531,904	6,726,201	7,544,605	8,887,546
เงินทดรองจ่ายค่าซ่อมเครื่องบิน	66,267,577	73,592,240	66,267,577	73,592,240
ค่าซ่อมเครื่องยนต์จ่ายล่วงหน้า	104,140,311	-	104,140,311	-
เงินมัดจำรอเรียกคืน	13,087,697	-	-	-
รวม	578,431,422	430,232,058	537,112,087	420,433,225

6.2 ลูกหนี้การค้าแยกตามอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	85,983,144	75,784,589	82,275,349	75,784,589
เกินกำหนดชำระ - น้อยกว่า 1 เดือน	7,672,551	6,004,874	7,672,551	6,004,874
- 1 เดือน ถึง 2 เดือน	336,501	198,603	336,501	198,603
- 2 เดือน ถึง 4 เดือน	719,875	212,354	719,875	212,354
- 4 เดือน ถึง 1 ปี	4,722,539	5,107,578	4,722,539	5,107,578
- มากกว่า 1 ปี ขึ้นไป	7,084,906	8,820,781	7,084,906	8,820,781
	106,519,516	96,128,779	102,811,721	96,128,779
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(8,623,735)	(9,635,794)	(8,623,735)	(9,635,794)
รวม	97,895,781	86,492,985	94,187,986	86,492,985

7. สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	2,685,098	2,853,767	2,685,098	2,853,767
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ	13,463,523	14,606,785	13,463,523	14,606,785
รวม	16,148,621	17,460,552	16,148,621	17,460,552

ต้นทุนของสินค้านำคงเหลือที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 มีจำนวน 7.76 ล้านบาท และในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 มีจำนวน 2.24 ล้านบาท

8. เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน

เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	31 มีนาคม 2558	31 ธันวาคม 2557
ระยะสั้น				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องบินยนต์	56,587,395	83,776,993	56,587,395	70,487,809
เงินมัดจำ - ค่าจัดหาเครื่องบิน	1,224,156,706	1,158,890,411	1,224,156,706	1,158,890,411
รวม	<u>1,280,744,101</u>	<u>1,242,667,404</u>	<u>1,280,744,101</u>	<u>1,229,378,220</u>
ระยะยาว				
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องบินยนต์	91,458,065	35,076,883	38,888,880	-
เงินมัดจำ - ค่าจัดหาเครื่องบิน	791,761,425	977,386,998	791,761,425	977,386,998
รวม	<u>883,219,490</u>	<u>1,012,463,881</u>	<u>830,650,305</u>	<u>977,386,998</u>

9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีดังนี้

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	จดทะเบียน ในประเทศ	อัตรา การถือหุ้น (ร้อยละ)	ทุนชำระแล้ว (บาท)	งบการเงิน เฉพาะกิจการ วิธีราคาทุน (บาท)
บริษัทย่อยทางตรง					
บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง กับการนำเที่ยว	ไทย	49	100,000	49,000
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	ขนส่งผู้โดยสารขนส่งสินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์ทาง อากาศ	ไทย	49	10,000,000	4,900,000
บริษัทย่อยทางอ้อม					
บริษัท สายการบิน นกสก็๊ต จำกัด*	ขนส่งผู้โดยสารขนส่งสินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์ทาง อากาศ	ไทย	24.01	1,500,000,000	-
รวม					<u>4,949,000</u>

* บริษัทย่อยของบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด

10. เงินลงทุนระยะยาวอื่น
เงินลงทุนระยะยาวอื่น มีดังนี้

บริษัท	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่		ณ วันที่		ณ วันที่		ณ วันที่	
	31 มีนาคม		31 ธันวาคม		31 มีนาคม		31 ธันวาคม	
	2558		2557		2558		2557	
	สัดส่วน	ราคาทุน	สัดส่วน	ราคาทุน	สัดส่วน	ราคาทุน	สัดส่วน	ราคาทุน
	การถือหุ้น		การถือหุ้น	การถือหุ้น	การถือหุ้น	การถือหุ้น	การถือหุ้น	
	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.01	6,661,500	1.01	6,661,500	1.01	6,661,500	1.01	6,661,500
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ฟิลิปปินส์ เทรนนิง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000	15.00	40,650,000
รวม		<u>47,311,500</u>		<u>47,311,500</u>		<u>47,311,500</u>		<u>47,311,500</u>

10.1 เงินลงทุนในบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ในปี 2547 บริษัทได้เข้าเป็นสมาชิกของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และต้องเข้าร่วมถือหุ้นของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตามข้อกำหนด

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีทุนจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท แบ่งเป็น 2 ประเภท ตามคุณสมบัติของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. หุ้นสามัญประเภท ก. จำนวน 6 ล้านหุ้น ถือได้เฉพาะรัฐบาลไทย และบุคคลอื่นที่รัฐบาลอนุมัติ
2. หุ้นสามัญประเภท ข. จำนวน 6 แสนหุ้น ถือได้เฉพาะบริษัทการบิน ซึ่งทำการบินเป็นประจำเข้ายังประเทศไทย และ/หรือทำการบินเป็นประจำภายในประเทศไทย ตามกำหนดเวลาที่พิมพ์โฆษณาไว้ในตารางเกี่ยวกับการบิน

ข้อบังคับของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กำหนดมิให้มีการจ่ายเงินปันผล แต่ผู้ถือหุ้นจะได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมในการบริการนำร่อง (Air Navigation Facility Charge) และสัดส่วนการถือหุ้นจะเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามการจัดสรรของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยคำนวณจากเที่ยวบินรวมในแต่ละปีของหมู่สมาชิก เงินค่าหุ้นดังกล่าวจะรับคืนได้เมื่อถอนตัวจากการเป็นสมาชิก

10.2 เงินลงทุนในบริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ไฟล์ท เทรนนิง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 8/2557 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเข้าร่วมทุนกับนิติบุคคลต่างประเทศแห่งหนึ่งและนิติบุคคลในประเทศอีกแห่งหนึ่ง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นศูนย์จัดการอบรมนักบินในจำนวนเงิน 1.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 15 ของทุนจดทะเบียนของการร่วมทุนดังกล่าว

11. เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2557 บริษัททำสัญญาให้กู้ยืมเงินแก่บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ในวงเงินจำนวน 970 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำเฉลี่ยระยะเวลา 1 ปี ของธนาคารพาณิชย์ 2 แห่ง บวกร้อยละ 0.50 ต่อปี เงินให้กู้ยืมนี้ไม่มีหลักประกันและครบกำหนดชำระคืนใน 10 ปี

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันมีจำนวน 970 ล้านบาท และจำนวน 725 ล้านบาท ตามลำดับ (ดูหมายเหตุข้อ 19.1)

12. ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

รายการเคลื่อนไหวของส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 มีดังนี้

	หน่วย : บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาตามบัญชีต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	253,833,294	243,464,321
ซื้อสินทรัพย์ (รวมงานระหว่างปรับปรุง)	11,919,856	9,440,371
โอนเข้า - ราคาทุน	356,645	356,645
โอนออก - ราคาทุน	(356,645)	(356,645)
ราคาทุนของสินทรัพย์ที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(2,282,397)	(2,282,397)
ค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	2,232,221	2,232,221
ค่าเสื่อมราคา	(14,158,500)	(13,564,987)
ราคาตามบัญชีปลายงวด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	251,544,474	239,289,529

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 ราคาทุนของอุปกรณ์ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมีจำนวน 159.93 ล้านบาท และ 142.24 ล้านบาท ตามลำดับ

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 มีดังนี้

	หน่วย : บาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาตามบัญชีต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	46,161,006	42,715,468
ซื้อสินทรัพย์	4,214,690	1,442,940
โอนเข้า - ราคาทุน	4,935,237	1,489,700
โอนออก - ราคาทุน	(4,935,237)	(1,489,700)
ค่าตัดจำหน่าย	(5,020,050)	(4,746,594)
ราคาตามบัญชีปลายงวด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	45,355,646	39,411,814

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 และ ราคาทุนของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ซึ่งหักค่าตัดจำหน่ายทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมีจำนวน 54.04 ล้านบาท และ 51.82 ล้านบาทตามลำดับ

14. สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	19,449,570	19,375,606	19,449,570	19,375,606

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไร ขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าเผื่อนี้สงฆ์จะสูญ	360,689	(7,938)	-	352,751
รายได้รอตัดบัญชีสำหรับโปรแกรม				
สิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	6,617,843	-	-	6,617,843
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,397,074	81,902	-	12,478,976
รวม	<u>19,375,606</u>	<u>73,964</u>	<u>-</u>	<u>19,449,570</u>

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2558	2558	2557	2558	2558	2557
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบัน	-	-	9,323,185	-	-	9,323,185
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(73,964)	(73,964)	(32,778)	(73,964)	(73,964)	(32,778)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	<u>(73,964)</u>	<u>(73,964)</u>	<u>9,290,407</u>	<u>(73,964)</u>	<u>(73,964)</u>	<u>9,290,407</u>

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม แสดงได้ดังนี้

	หน่วย : บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2558	2557
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีสำหรับกิจการที่ไม่ได้รับ			
การส่งเสริมการลงทุน	(167,860,297)	52,403,196	45,931,347
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีสำหรับกิจการที่ได้รับ			
การส่งเสริมการลงทุน	3,165,399	3,165,399	4,294,461
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	<u>(164,694,898)</u>	<u>55,568,595</u>	<u>50,225,808</u>
ภาษีเงินได้คำนวณในอัตราร้อยละ 20	(33,572,059)	10,480,639	9,186,269
ผลกระทบทางภาษีสำหรับขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้			
รับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	33,572,059	-	-
ผลกระทบจากขาดทุนสำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริม			
การลงทุนซึ่งใช้เป็นรายการหักทางภาษี	-	(10,480,639)	-
ผลกระทบทางภาษีของผลแตกต่างชั่วคราว	(73,964)	(73,964)	-
ผลกระทบทางภาษีของผลแตกต่างถาวร	-	-	104,138
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนและ			
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	<u>(73,964)</u>	<u>(73,964)</u>	<u>9,290,407</u>

15. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	31 มีนาคม 2558	31 ธันวาคม 2557
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(ดูหมายเหตุข้อ 19.1)	77,825,337	62,044,150	77,825,337	63,949,950
เจ้าหนี้การค้า - กิจการอื่น	434,271,886	479,367,306	377,478,095	420,583,190
เจ้าหนี้อื่น	1,357,034	1,963,781	1,356,114	1,962,861
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	962,712,214	798,966,321	841,145,872	786,596,320
รายได้รับล่วงหน้าอื่น	16,690,708	19,490,774	16,690,708	19,490,774
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	491,746,893	471,930,484	465,645,947	435,201,992
รวม	<u>1,984,604,072</u>	<u>1,833,762,816</u>	<u>1,780,142,073</u>	<u>1,727,785,087</u>

16. ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน

ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ณ วันต้นงวด	169,932,708	103,098,200	158,169,243	103,098,200
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด - รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	52,979,435	202,683,404	64,742,900	190,919,939
<u>หัก</u> ค่าซ่อมบำรุงที่เกิดขึ้นจริงระหว่างงวด	(27,431,431)	(135,848,896)	(27,431,431)	(135,848,896)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ณ วันสิ้นงวด	195,480,712	169,932,708	195,480,712	158,169,243
<u>หัก</u> ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินระยะสั้น	(83,992,895)	(78,280,934)	(83,992,895)	(78,280,934)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินระยะยาว	111,487,817	91,651,774	111,487,817	79,888,309

17. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	111,798,537	103,436,274	111,798,537	103,436,274
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับพนักงาน	29,289,954	26,719,411	29,289,954	26,719,411
รวม	141,088,491	130,155,685	141,088,491	130,155,685

17.1 ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ

การเปลี่ยนแปลงของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน เมื่อเกษียณอายุ ณ วันต้นงวด	103,436,274	97,528,525	103,436,274	97,528,525
ผลประโยชน์ที่จ่าย	(1,640,711)	(7,678,230)	(1,640,711)	(7,678,230)
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	10,002,974	25,295,121	10,002,974	25,295,121
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(11,709,142)	-	(11,709,142)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน เมื่อเกษียณอายุ ณ วันสิ้นงวด	<u>111,798,537</u>	<u>103,436,274</u>	<u>111,798,537</u>	<u>103,436,274</u>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทรับรู้กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 11.71 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราคิดลดและอัตราการลาออกของข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

	หน่วย : บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2558	2557
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	9,291,867	9,291,867	5,537,135
ต้นทุนดอกเบี้ย	711,107	711,107	812,744
รวม	<u>10,002,974</u>	<u>10,002,974</u>	<u>6,349,879</u>

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
	ร้อยละต่อปี	ร้อยละต่อปี	ร้อยละต่อปี	ร้อยละต่อปี
อัตราคิดลด	2.75	2.75	2.75	2.75
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	3.50 - 8.00	3.50 - 8.00	3.50 - 8.00	3.50 - 8.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	11.50*	11.50*	11.50*	11.50*
อัตรามรณะ	TMO2008**	TMO2008**	TMO2008**	TMO2008**

* ขึ้นอยู่กับอายุเฉลี่ยของพนักงาน

** อ้างอิงตามตารางมรณะไทย 2551 ประเภทสามัญ (TMO2008: Thai Mortality Ordinary Tables of 2008)

17.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน

การเปลี่ยนแปลงของผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสมสำหรับนักบิน ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2558	2557	2558	2557
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสม				
สำหรับนักบิน ณ วันต้นงวด	26,719,411	11,619,107	26,719,411	11,619,107
บวก เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด - รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	2,570,543	15,198,604	2,570,543	15,198,604
หัก ผลประโยชน์ที่จ่าย	-	(98,300)	-	(98,300)
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น - เงินสะสม				
สำหรับนักบิน ณ วันสิ้นงวด	29,289,954	26,719,411	29,289,954	26,719,411

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป บริษัทมีผลประโยชน์อื่นให้แก่พนักงานในตำแหน่งนักบินเมื่อเกษียณอายุ หรือลาออกตามระเบียบของบริษัท หรือสูญเสียใบอนุญาต โดยบริษัทจะสะสมเงินให้แก่พนักงานโดยพิจารณาจากจำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในแต่ละเดือนและอายุงานของนักบินตามที่กำหนดไว้ในระเบียบของบริษัท

18. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทและบริษัทย่อยได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้น โดยหักจากเงินเดือนของพนักงานส่วนหนึ่งและบริษัทจ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายสมทบเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพและบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม ดังนี้

	หน่วย : บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2558	2557
เงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	6,884,921	6,884,921	5,318,063

19. รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยการมีผู้ถือหุ้นร่วมกันหรือมีกรรมกรร่วมกันซึ่งเป็นรายการตามปกติธุรกิจและเป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ประกอบด้วย

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท สาขาการบินนกแอร์ จำกัด *	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	บริษัทย่อยทางอ้อม
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด *	ขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ	บริษัทย่อย
บริษัท นกซอลิเดย์ จำกัด *	นำเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยว	บริษัทย่อย
บริษัท แพน แอม อินเตอร์เนชั่นแนล ฟิลท์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด *	ให้บริการฝึกอบรมนักบิน	ผู้บริหารเป็นกรรมการ
บริษัท เพื่อนน้ำมิตร จำกัด *	จัดหาเช่าซื้อ จัดการทรัพย์สิน	ถือหุ้นโดยผู้บริหาร
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจสายการบิน	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	ธุรกิจสายการบิน	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	ธุรกิจโรงแรม	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ศรีวาริณภูมิเก็ด จำกัด	ธุรกิจผลิตและให้บริการจัดหาอาหาร	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ไทยฟิลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	ธุรกิจจัดอบรมนักบิน	ผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน
บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)**	ธุรกิจการประกันภัย	กรรมการร่วมกัน
บริษัท เมเจอร์ ซินีเพล็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)**	ธุรกิจโรงพยาบาลศูนย์ บริการสื่อโฆษณา	กรรมการร่วมกัน
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ จำกัด	ธุรกิจที่ปรึกษากฎหมาย	กรรมการร่วมกัน
นายสมใจนึก เองตระกูล**	-	กรรมการ
นายอภิชาติ จิระพันธ์	-	กรรมการตรวจสอบ

* เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

** เป็นบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2558

19.1 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	31 มีนาคม 2558	31 ธันวาคม 2557
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	25,699	136,800	25,699	136,800
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,785,916	1,272,219	1,785,916	1,272,219
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	2,131,611	-	2,131,611	-
บริษัท สายการบินนกสจ๊วต จำกัด	-	-	1,184,279	-
รวม	<u>3,943,226</u>	<u>1,409,019</u>	<u>5,127,505</u>	<u>1,409,019</u>
รายได้ค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,712,862	-	1,712,862	-
บริษัท สายการบินนกสจ๊วต จำกัด	-	-	299,528	2,181,345
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	5,186,507	1,616,027
รวม	<u>1,712,862</u>	<u>-</u>	<u>7,198,897</u>	<u>3,797,372</u>
เงินทรองจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 6.1)				
บริษัท สายการบินนกสจ๊วต จำกัด	-	-	-	6,370,477
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	252,707	96,857
บริษัท นกฮอลิเดย์ จำกัด	-	-	185,038	-
รวม	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>437,745</u>	<u>6,467,334</u>
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 11)				
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	-	970,000,000	725,000,000
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ดูหมายเหตุข้อ 15)				
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	71,062,384	62,015,311	71,062,384	62,015,311
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	45,200	27,479	45,200	27,479
บริษัท ไทยไฟท์ เทรนนิง จำกัด	424,650	1,360	424,650	1,360
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	6,293,103	-	6,293,103	-
บริษัท สายการบินนกสจ๊วต จำกัด	-	-	-	1,905,800
รวม	<u>77,825,337</u>	<u>62,044,150</u>	<u>77,825,337</u>	<u>63,949,950</u>

19.2 รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม สรุปได้ดังนี้

	หน่วย : บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2558	2557
รายได้จากค่าโดยสาร			
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	17,603	17,603	277,971
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	121,122	121,122	-
รวม	<u>138,725</u>	<u>138,725</u>	<u>277,971</u>
รายได้จากการให้บริการ			
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	5,667	5,667	3,396,567
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	4,960,215	4,960,215	-
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	9,573,346	9,573,346	-
บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด	-	3,096,622	-
รวม	<u>14,539,228</u>	<u>17,635,850</u>	<u>3,396,567</u>
รายได้อื่น - ดอกเบี้ยรับ			
บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด	-	3,570,479	-
	<u>-</u>	<u>3,570,479</u>	<u>-</u>

รายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการกำหนดตามต้นทุนบวกส่วนเพิ่มตามที่ระบุไว้ในสัญญา ดอกเบี้ยรับกำหนดตามอัตราดอกเบี้ยที่กำหนดในสัญญา

	หน่วย : บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2558	2557
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ			
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	37,650,575	37,650,575	14,106,793
บริษัท ดอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนล			
แอร์พอร์ต โขเตล จำกัด	635,432	635,432	800,958
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	1,071,051	1,071,051	-
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	63,915,880	63,915,880	-
บริษัท สำนักงานกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ จำกัด	340,000	340,000	-
รวม	<u>103,612,938</u>	<u>103,612,938</u>	<u>14,907,751</u>

ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการเป็นไปตามราคาปกติที่คิดกับลูกค้าทั่วไป

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม มีดังนี้

	หน่วย : บาท		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2558	2557
ผลประโยชน์ระยะสั้น	8,950,520	8,950,520	8,472,850
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	752,203	752,203	251,900
รวม	<u>9,702,723</u>	<u>9,702,723</u>	<u>8,724,750</u>

20. สัญญาที่สำคัญ ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

20.1 การจัดหาเครื่องบิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีภาระผูกพันสำหรับการจัดหาเครื่องบินที่ต้องจ่ายในอนาคตจำนวน 214.60 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 227.61 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาตามลำดับ

20.2 สัญญาเช่าเครื่องบิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานระยะยาวสำหรับเครื่องบิน ซึ่งมีระยะเวลาเช่าเป็นเวลา 5 - 12 ปี โดยมีค่าเช่าที่จะต้องจ่ายในอนาคต ดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	94,574,796	353,881,871	226,192,775	674,649,442

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	87,421,456	334,858,814	240,421,639	662,701,909

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	75,600,046	282,793,371	226,192,775	584,586,192

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
		แต่ไม่เกินห้าปี			
ค่าเช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	74,593,456	284,081,314	239,897,139	598,571,909

ค่าเช่าเครื่องบินที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2558	2558
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	<u>691,584,471</u>	<u>619,264,108</u>
		<u>404,194,326</u>

20.3 สัญญาเช่าและสัญญาบริการ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทและบริษัทย่อยมีสัญญาเช่าและสัญญาบริการที่สำคัญ ดังนี้

ประเภทสัญญา	ระยะเวลาเช่า
สัญญาเช่า	
เช่าและบริการพื้นที่	1 - 3 ปี
เช่ายานพาหนะ	1 - 5 ปี
เช่าอุปกรณ์	1 - 4 ปี

ประเภทสัญญา	ระยะเวลาเช่า
สัญญาบริการ	
ซ่อมบำรุงเครื่องบิน	7 ปี
การใช้ระบบการจองบัตรโดยสาร	10 ปี
บริการศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์	3 ปี
บริการภาคพื้นดิน*	1 - 5 ปี
การใช้ท่าอากาศยาน*	1 - 3 ปี
ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน*	3 ปี
บริการข้อมูลการบิน*	3 ปี
บริการจำหน่ายบัตรโดยสาร*	5 ปี
บริการอินเทอร์เน็ต*	5 ปี

ค่าเช่าและค่าบริการเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในแต่ละสัญญา และบริษัทและคู่สัญญามีสิทธิและหน้าที่ซึ่งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อบังคับที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญา

* ค่าบริการตามสัญญาบริการคำนวณตามจำนวนการใช้บริการจริง

ค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าและค่าบริการตามสัญญาบริการที่ต้องจ่ายในอนาคตมีดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	47,653,868	18,860,554	-	66,514,422
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,899,903	4,181,421	-	8,081,324
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	1,183,998	1,938,690	-	3,122,688
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	25,300,686	89,051,510	-	114,352,196
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	ดอลลาร์สิงคโปร์	861,900	3,160,300	-	4,022,200
ค่าบริการใช้ระบบการจองบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	2,504,491	7,940,955	3,728,379	14,173,825
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	49,063,200	23,128,800	-	72,192,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	43,565,795	24,646,749	-	68,212,544
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,822,467	4,618,688	-	8,441,155
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	868,080	1,347,650	-	2,215,730
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	15,461,270	56,691,323	-	72,152,593
ค่าบริการใช้ระบบของบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,280,676	6,789,751	4,237,681	12,308,108
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	37,538,700	58,247,100	-	95,785,800

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	44,472,341	15,321,791	-	59,794,132
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,670,067	3,760,055	-	7,430,122
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	913,038	1,234,730	-	2,147,768
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	15,913,686	54,371,760	-	70,285,446
ค่าบริการใช้ระบบของบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,337,251	6,922,309	3,728,379	11,987,939
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	32,611,200	8,152,800	-	40,764,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

สัญญา	สกุลเงิน	ระยะเวลา			รวม
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี	
สัญญาเช่า					
ค่าเช่าและบริการพื้นที่	บาท	43,565,795	24,646,749	-	68,212,544
ค่าเช่ายานพาหนะ	บาท	3,822,467	4,618,688	-	8,441,155
ค่าเช่าอุปกรณ์	บาท	868,080	1,347,650	-	2,215,730
สัญญาบริการ					
ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐอเมริกา	15,461,270	56,691,323	-	72,152,593
ค่าบริการใช้ระบบของบัตรโดยสาร	เหรียญสหรัฐอเมริกา	1,280,676	6,789,751	4,237,681	12,308,108
ค่าบริการลูกค้าสัมพันธ์	บาท	32,611,200	16,305,600	-	48,916,800

ค่าเช่าตามสัญญาเช่าที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2558	2558
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	12,069,265	11,226,062
	9,631,746	

20.4 หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคาร คงเหลือดังนี้

	สกุลเงิน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
		2558	2557	2558	2557
ค้ำประกันทั่วไป	บาท	56,938,224	54,154,724	51,645,224	47,661,724
ค้ำประกันทั่วไป	เหรียญสหรัฐอเมริกา	20,000	20,000	-	-
ค้ำประกันการเช่าเครื่องบินโดยหนังสือ					
แอสตันด์บายเลตเตอร์ออฟเครดิต	เหรียญสหรัฐอเมริกา	32,963,587	32,716,071	31,894,587	31,647,071

หนังสือค้ำประกันข้างต้นของบริษัทเป็นหนังสือค้ำประกันที่ไม่มีหลักประกัน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 หนังสือค้ำประกันข้างต้นของบริษัทย่อยค้ำประกันโดยเงินฝากบัญชีออมทรัพย์ของบริษัทย่อยจำนวน 41.39 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันในงบแสดงฐานะการเงินรวม

21. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลตามส่วนงานจำแนกตามส่วนงานธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยภายในประเทศและต่างประเทศ มีดังนี้

	หน่วย : บาท		
	งบการเงินรวม		
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด			
สามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	3,084,283,474	267,795,827	3,352,079,301
รายได้จากการให้บริการ	274,334,071	7,100,301	281,434,372
รายได้อื่น			
ดอกเบียร์รับ	12,006,887	-	12,006,887
อื่น ๆ	1,383,485	325,780	1,709,265
รวมรายได้	<u>3,372,007,917</u>	<u>275,221,908</u>	<u>3,647,229,825</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	3,120,233,046	452,828,149	3,573,061,195
ค่าใช้จ่ายในการขาย	41,365,378	10,312,587	51,677,965
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	129,780,171	57,405,392	187,185,563
รวมค่าใช้จ่าย	<u>3,291,378,595</u>	<u>520,546,128</u>	<u>3,811,924,723</u>
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	80,629,322	(245,324,220)	(164,694,898)
รายได้ภาษีเงินได้	(71,358)	(2,606)	(73,964)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	<u>80,700,680</u>	<u>(245,321,614)</u>	<u>(164,620,934)</u>
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	<u>80,700,680</u>	<u>(245,321,614)</u>	<u>(164,620,934)</u>
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558			
สินทรัพย์ของส่วนงาน	4,773,363,336	2,070,125,293	6,843,488,629
หนี้สินของส่วนงาน	1,344,581,562	1,069,174,125	2,413,755,687

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	การให้บริการ ในประเทศ	การให้บริการ ในต่างประเทศ	รวม
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด			
สามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558			
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	3,084,283,474	118,243,467	3,202,526,941
รายได้จากการให้บริการ	277,430,693	5,152,673	282,583,366
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	15,577,366	-	15,577,366
อื่น ๆ	1,383,485	-	1,383,485
รวมรายได้	3,378,675,018	123,396,140	3,502,071,158
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	3,123,329,668	145,530,408	3,268,860,076
ค่าใช้จ่ายในการขาย	41,365,378	555,618	41,920,996
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	129,466,953	6,254,538	135,721,491
รวมค่าใช้จ่าย	3,294,161,999	152,340,564	3,446,502,563
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	84,513,019	(28,944,424)	55,568,595
รายได้ภาษีเงินได้	(71,358)	(2,606)	(73,964)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	84,584,377	(28,941,818)	55,642,559
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	84,584,377	(28,941,818)	55,642,559
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558			
สินทรัพย์ของส่วนงาน	5,755,415,048	344,410,783	6,099,825,831
หนี้สินของส่วนงาน	2,080,691,699	125,225,756	2,205,917,455

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 บริษัทดำเนินกิจการในส่วนงานธุรกิจหลักคือ การให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ ซึ่งรายได้ส่วนใหญ่อยู่ในส่วนงานภูมิศาสตร์ในประเทศ ส่วนรายได้ค่าโดยสารจากส่วนงานทางภูมิศาสตร์ต่างประเทศเป็นสัดส่วนที่ไม่มีสาระสำคัญ ดังนั้นบริษัทจึงไม่ได้เปิดเผยข้อมูลจำแนกตามส่วนงานดังกล่าว

22. สิทธิและประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนและได้รับสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการขนส่งทางอากาศรวมกันไม่เกินร้อยละร้อยของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลาแปดปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการตามโครงการที่ได้รับการส่งเสริม และบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุนดังกล่าว

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทมีบัตรส่งเสริมการลงทุนดังต่อไปนี้

วันที่ในบัตร	เลขที่บัตรส่งเสริม	วันที่เริ่มมีรายได้	วันที่สิทธิหมดอายุ
17 พฤศจิกายน 2554	2512(2)/2554	24 พฤศจิกายน 2554	23 พฤศจิกายน 2562
22 พฤศจิกายน 2554	2513(2)/2554	2 ธันวาคม 2554	1 ธันวาคม 2562
29 พฤศจิกายน 2554	1087(2)/2555	28 ธันวาคม 2554	27 ธันวาคม 2562
20 มีนาคม 2555	1475(2)/2555	9 มิถุนายน 2555	8 มิถุนายน 2563
12 มิถุนายน 2555	1893(2)/2555	18 กันยายน 2555	17 กันยายน 2563
21 สิงหาคม 2555	2447(2)/2555	1 ธันวาคม 2555	30 พฤศจิกายน 2563
14 กันยายน 2555	2549(2)/2555	12 มีนาคม 2556	11 มีนาคม 2564
24 ตุลาคม 2555	2771(2)/2555	31 ธันวาคม 2555	30 ธันวาคม 2563
30 ตุลาคม 2555	2772(2)/2555	29 ธันวาคม 2555	28 ธันวาคม 2563
30 ตุลาคม 2555	2773(2)/2555	19 กุมภาพันธ์ 2556	18 กุมภาพันธ์ 2564
8 กุมภาพันธ์ 2556	1207(2)/2556	22 กุมภาพันธ์ 2556	21 กุมภาพันธ์ 2564
5 มีนาคม 2556	1518(2)/2556	17 พฤษภาคม 2556	16 พฤษภาคม 2564
19 มีนาคม 2556	1558(2)/2556	21 พฤษภาคม 2556	20 พฤษภาคม 2564
17 พฤษภาคม 2556	1916(2)/2556	28 ตุลาคม 2556	27 ตุลาคม 2564
25 พฤศจิกายน 2557	1010(2)/2558	25 พฤศจิกายน 2557	24 พฤศจิกายน 2565

ผู้ถือหุ้นของบริษัทจะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผล ซึ่งได้รับจากบริษัทตลอดระยะเวลาที่บริษัทได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น

บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน

23. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

23.1 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อหมายถึง ความเสี่ยงจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาเกิดจากการที่ลูกหนี้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่บริษัท บริษัทอาจมีความเสี่ยงจากการกระจุกตัวของสินเชื่อเนื่องจากลูกค้าของบริษัท อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่เคยเกิดความเสียหายเนื่องจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาของลูกค้าอย่างมีสาระสำคัญ และบริษัทคาดว่า จะไม่มีความเสี่ยงทางการให้สินเชื่ออย่างมีสาระสำคัญ

ในกรณีของการรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ ซึ่งบันทึกในงบแสดงฐานะการเงินถือเป็นมูลค่าสูงสุดของความเสียหายที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

23.2 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยเกิดจากการที่อัตราดอกเบี้ยจะเปลี่ยนแปลง ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินงานแก่บริษัทในงวดปัจจุบันและในปีต่อๆ ไป อย่างไรก็ตามผลกระทบจากอัตราดอกเบี้ยที่จะเปลี่ยนแปลงไม่มีสาระสำคัญต่อบริษัทเนื่องจากบริษัทไม่มีรายการเงินลงทุนในตราสารหนี้และเงินกู้ยืมที่มีสาระสำคัญ

23.3 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทในงวดปัจจุบันและในปีต่อๆ ไป

บริษัทใช้ตราสารอนุพันธ์ซึ่งประกอบด้วยสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนโดยกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนในอนาคตที่สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะได้รับหรือต้องจ่ายชำระ จำนวนเงินของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเมื่อได้รับหรือต้องจ่ายชำระจะหักล้างกับมูลค่าที่เปลี่ยนไปของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

ยอดคงเหลือของจำนวนเงินตามสัญญาและมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ล่วงหน้าสรุปได้ดังนี้

จำนวนเงินตามสัญญา			จำนวนเงินที่ได้ตามสัญญา			มูลค่ายุติธรรม	
สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	สกุลเงิน	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม		31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2558	2557		2558	2557	2558	2557
ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	17,667,346	5,000,000	บาท	577,366,881	164,681,600	577,426,832	165,694,642

23.4 ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัท และบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ดังนั้น บริษัทจึงได้ทำสัญญากำหนดราคาน้ำมันคงที่กับบริษัทผู้จัดจำหน่ายน้ำมันในสัดส่วนระหว่างร้อยละ 20 - 50 ของปริมาณการใช้น้ำมันต่อเดือนสำหรับระยะเวลาไม่เกิน 6 - 12 เดือน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีภาระผูกพันต้องจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานตามสัญญากำหนดราคาน้ำมันคงที่เป็นจำนวน 21.51 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 16.46 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกตามลำดับ

23.5 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

การเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณค่ายุติธรรม ดังนั้นมูลค่ายุติธรรมที่ประมาณขึ้นที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินนี้จึงไม่จำเป็นต้องบ่งชี้ถึงจำนวนเงินซึ่งเกิดขึ้นจริงในตลาดแลกเปลี่ยนในปัจจุบัน การใช้ข้อสมมติฐานทางการตลาดและ/หรือวิธีการประมาณที่แตกต่างกันอาจมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญในมูลค่ายุติธรรมที่ประมาณขึ้น บริษัทและบริษัทย่อยใช้วิธีการและข้อสมมติฐานดังต่อไปนี้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน สิทธิประโยชน์อื่น เงินให้กู้ยืมระยะยาว แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน และหนี้สินหมุนเวียนอื่น มีมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณเท่ากับราคาบัญชี

เงินลงทุนระยะยาวอื่นซึ่งเป็นเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีใช้หลักทรัพย์จดทะเบียน มูลค่ายุติธรรมประมาณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

24. การแสดงรายการ

งบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ได้มีการแสดงรายการสำหรับรายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเป็นยอดรวม ซึ่งเดิมเคยแสดงเป็นรายการประกอบแต่ละรายการที่อยู่ภายใต้รายการดังกล่าว ทั้งนี้บริษัทได้นำรายการประกอบ ซึ่งอยู่ภายใต้รายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นดังกล่าวไปเปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6 และข้อ 15 ตามลำดับ เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

25. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

25.1 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2558 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทครั้งที่ 1/2558 มีมติอนุมัติวงเงินการออกและเสนอขายหุ้นกู้ มูลค่าไม่เกิน 3,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินงานและรองรับการลงทุนที่จะเกิดขึ้นในปี 2558 ถึง 2562 โดยรายละเอียดในการเสนอขายแต่ละครั้งจะต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท

25.2 เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2558 บริษัท สายการบินนกสีกู้ด จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากเดิมจำนวน 1,500 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 2,000 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์ (ดูหมายเหตุข้อ 1.2)

26. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัท เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2558

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลงชื่อ

(นายโชคชัย ปัญญารงค์)

กรรมการ